


# O B S A H

## SEZNAM STANOVIŠŤ

<b>K16</b>	473 17. listopadu x rampa k R56
<b>K17</b>	56 Beskydská x rampa k 56 (k ulici Janáčkova a Příborská)
<b>K18</b>	56 Beskydská x 4848 Podpuklí
<b>K19</b>	R56 x rampy k R56 (k 4845, Staříč)
<b>K20</b>	56 Frýdlantská x 28. října
<b>K21</b>	477 x rampa k 56 Z x 48412 (Hodoňovice)
<b>K22</b>	477 x rampa k 56 V (Kunčičky u Bašky)
<b>K23</b>	473 x Kvapilova
<b>K24</b>	473 17. listopadu x Collo-louky
<b>K25</b>	473 17. listopadu x Albert
<b>K26</b>	473 17. listopadu x 473 J. Opletala x 48411 Ostravská x Ostravská
<b>K27</b>	473 J. Opletala x Hálkova x Pionýrů
<b>K28</b>	473 Revoluční x 477 Lískovecká x Hluboká
<b>K29</b>	473 Revoluční x 473 Bruzovská x tř. T. G. Masaryka x Radniční
<b>K30</b>	třída T. G. Masaryka x Nádražní x V. Závady

## SEZNAM PŘÍLOH NA KAŽDÉM STANOVIŠTI

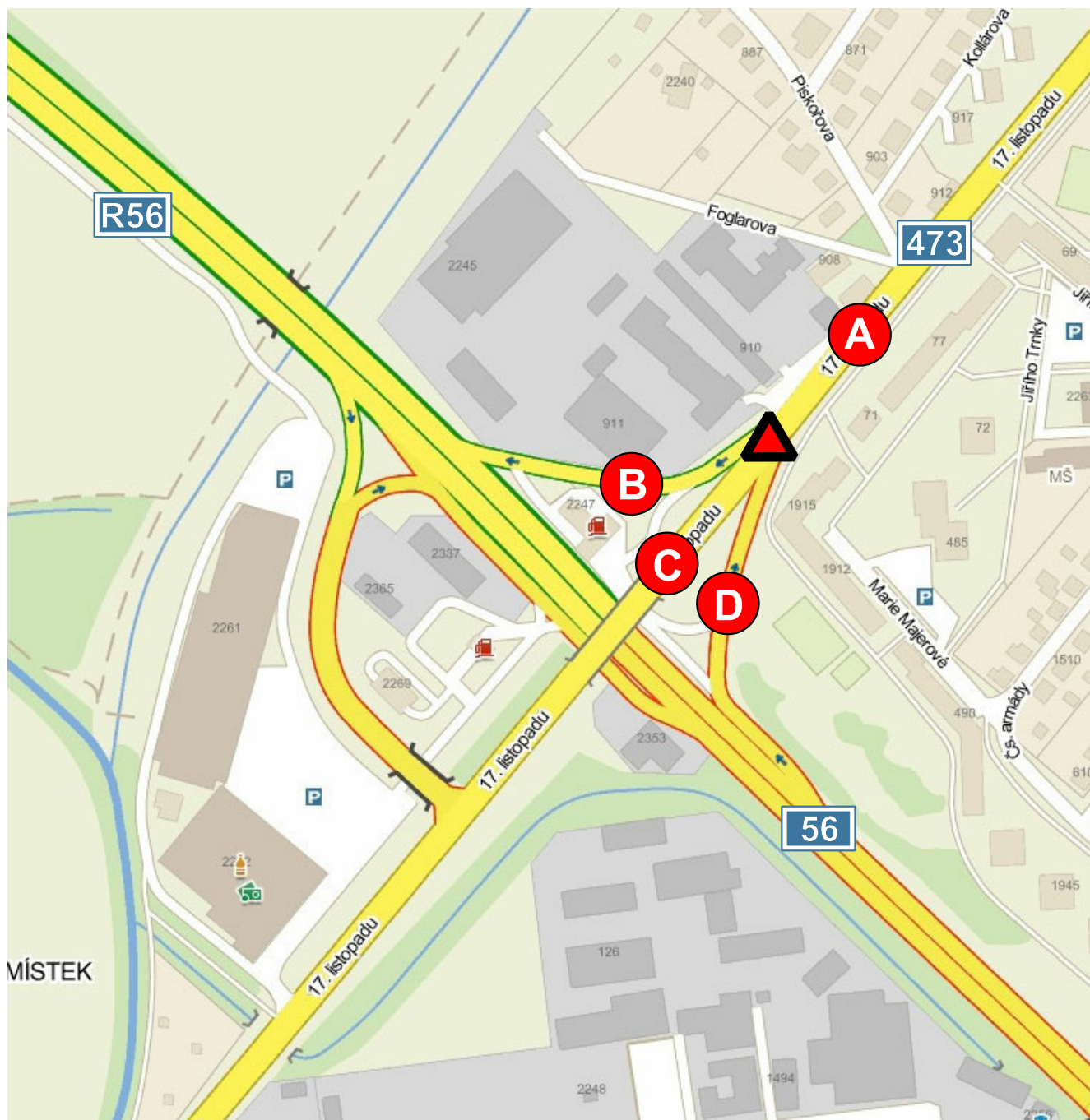
- 1 Situace  
*KARTOGRAMY KŘIŽOVATEK*
- 2 Za 24 hodin Jízdy všech vozidel (osobní a těžká)
- 3 Za 24 hodin Jízdy kamionů
- 4 Za 24 hodin Jízdy autobusů
- 5 Dopolnední špičková hodina Jízdy všech vozidel (osobní a těžká)
- 6 Dopolnední špičková hodina Jízdy všech vozidel (osobní a těžká)
- 7 Intenzita dopravy na vjezdech do křižovatky – tabulka
- 8 Intenzita dopravy na vjezdech do křižovatky – graf

 <b>Mott MacDonald</b>			<b>Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.</b> Národní 984/15, 110 00 Praha 1 Telefon: +420 221 412 800 Fax: +420 221 412 810 E-mail: <a href="mailto:czech@mottmac.com">czech@mottmac.com</a> Web: <a href="http://www.mottmac.cz">www.mottmac.cz</a>	
Manažer projektu: Ing. O. Šanca	Vypracoval: Ing. N. Dokoupil	Schválil: Ing. O. Kokeš		
Objednatel: <b>STATUTÁRNÍ MĚSTO FRÝDEK-MÍSTEK</b>				
Název projektu: <b>MODEL INDIVIDUÁLNÍ AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY, PORADENSKÁ A KONZULTAČNÍ ČINNOST</b>				
Název přílohy: <b>Odbočující proudy vozidel na křižovatkách Křižovatky K16 až K30</b>			Datum:	leden 2012
			Měřítko:	
			Číslo projektu:	296 918 TP01
			Číslo soupravy: <b>1</b>	Číslo přílohy: <b>K16-K30</b>

# SITUACE

## K16

sil. 473 (17. listopadu) x rampa k R56



LEGENDA:



označení stanoviště



označení ramen

**TABULKA K16 - 1**

STANOVIŠTĚ K16 - KŘÍŽOVATKA SIL. 473 (17. LISTOPADU) x RAMPY K SIL. R56

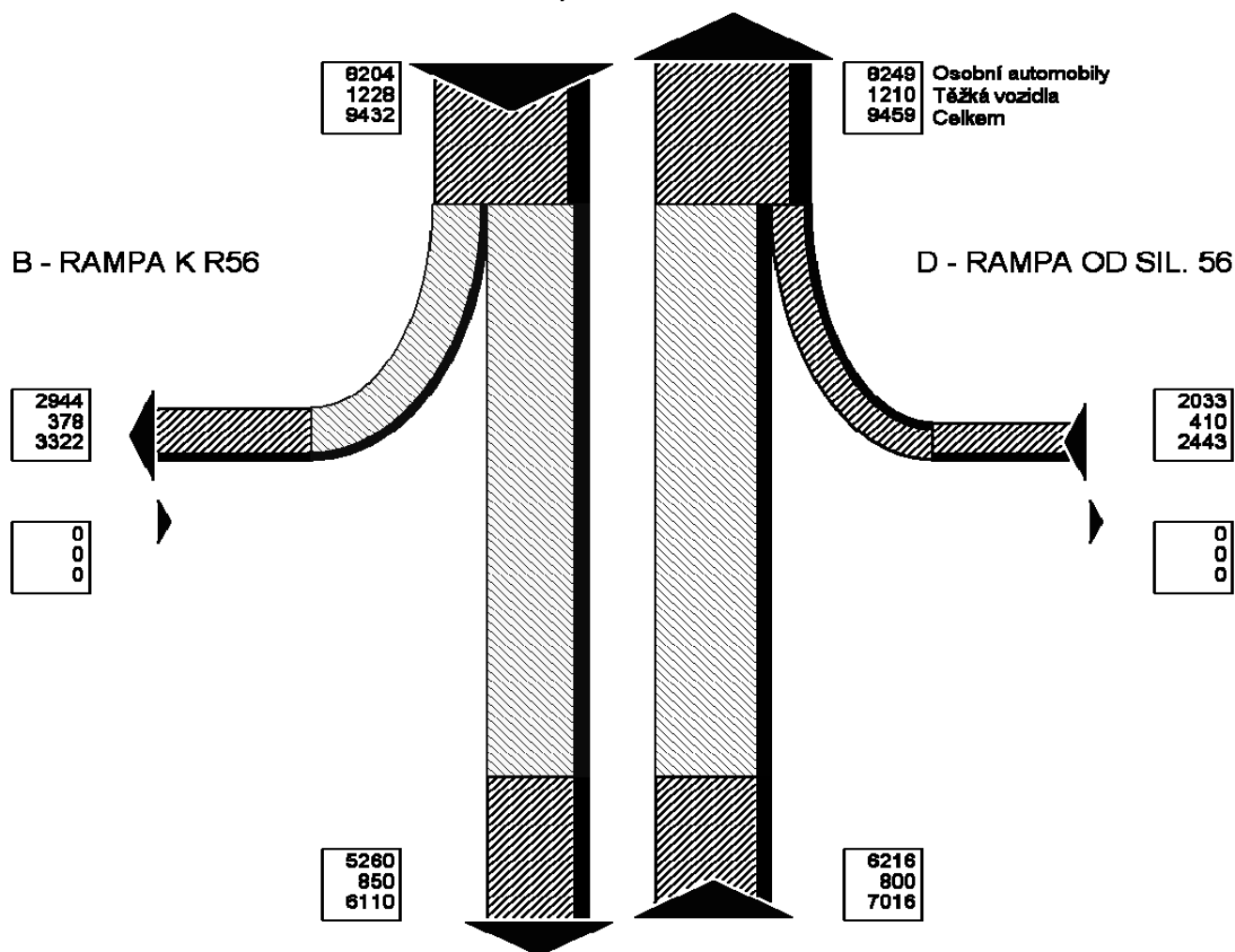
# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

## JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		2944	5260	0	8204
	Těžká		378	850	0	1228
	Celkem		3322	6110	0	9432
Rameno B	Osobní	0		0	0	0
	Těžká	0		0	0	0
	Celkem	0		0	0	0
Rameno C	Osobní	6216	0		0	6216
	Těžká	800	0		0	800
	Celkem	7016	0		0	7016
Rameno D	Osobní	2033	0	0		2033
	Těžká	410	0	0		410
	Celkem	2443	0	0		2443
Celkem	Osobní	8249	2944	5260	0	16453
	Těžká	1210	378	850	0	2438
	Celkem	9459	3322	6110	0	18891

A - SIL. 473, 17. LISTOPADU SV



C - SIL. 473, 17. LISTOPADU JZ

**TABULKA K16 - 2**

STANOVIŠTĚ K16 - KŘÍŽOVATKA SIL. 473 (17. LISTOPADU) x RAMPY K SIL. R56

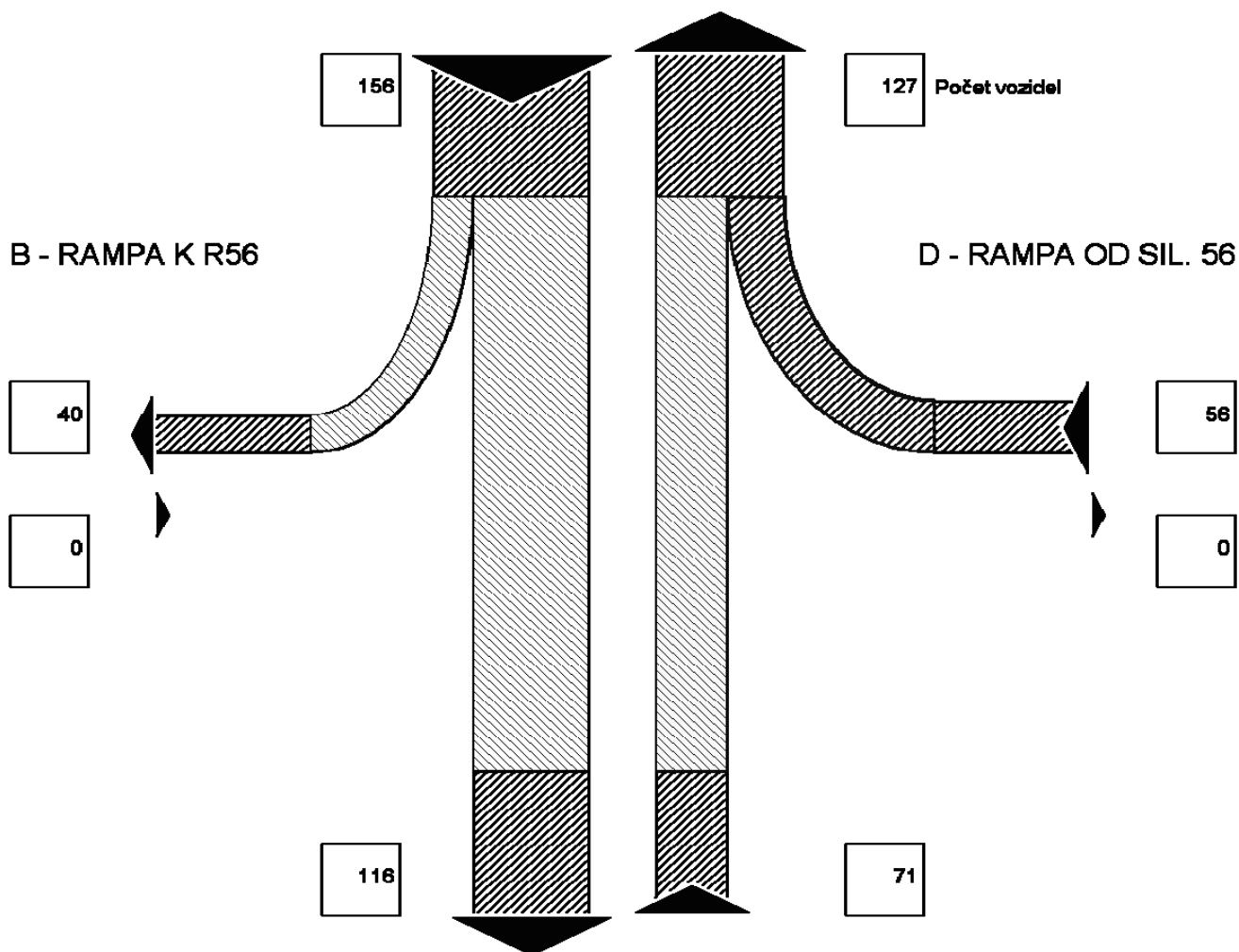
# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY KAMIONŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A			40	116	0	156
Rameno B		0		0	0	0
Rameno C		71	0		0	71
Rameno D		56	0	0		56
Celkem		127	40	116	0	283

A - SIL. 473, 17. LISTOPADU SV



C - SIL. 473, 17. LISTOPADU JZ

**TABULKA K16 - 3**



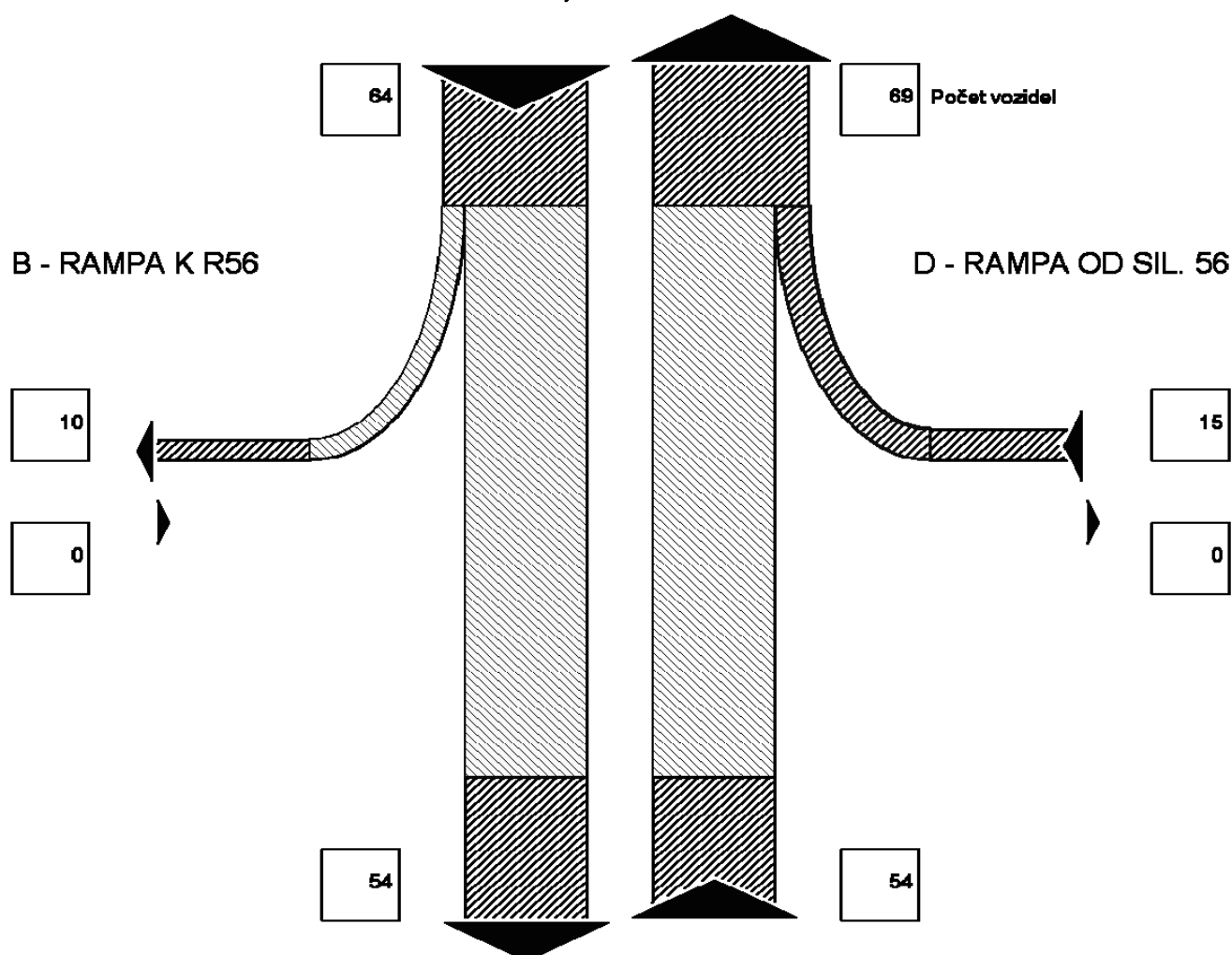
STANOVIŠTĚ K16 - KŘÍŽOVATKA SIL. 473 (17. LISTOPADU) x RAMPY K SIL. R56

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011  
JÍZDY AUTOBUSŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A			10	54	0	64
Rameno B		0		0	0	0
Rameno C		54	0		0	54
Rameno D		15	0	0		15
Celkem		69	10	54	0	133

A - SIL. 473, 17. LISTOPADU SV



C - SIL. 473, 17. LISTOPADU JZ

**TABULKA K16 - 4**

STANOVIŠTĚ K16 - KŘIŽOVATKA SIL. 473 (17. LISTOPADU) x RAMPY K SIL. R56

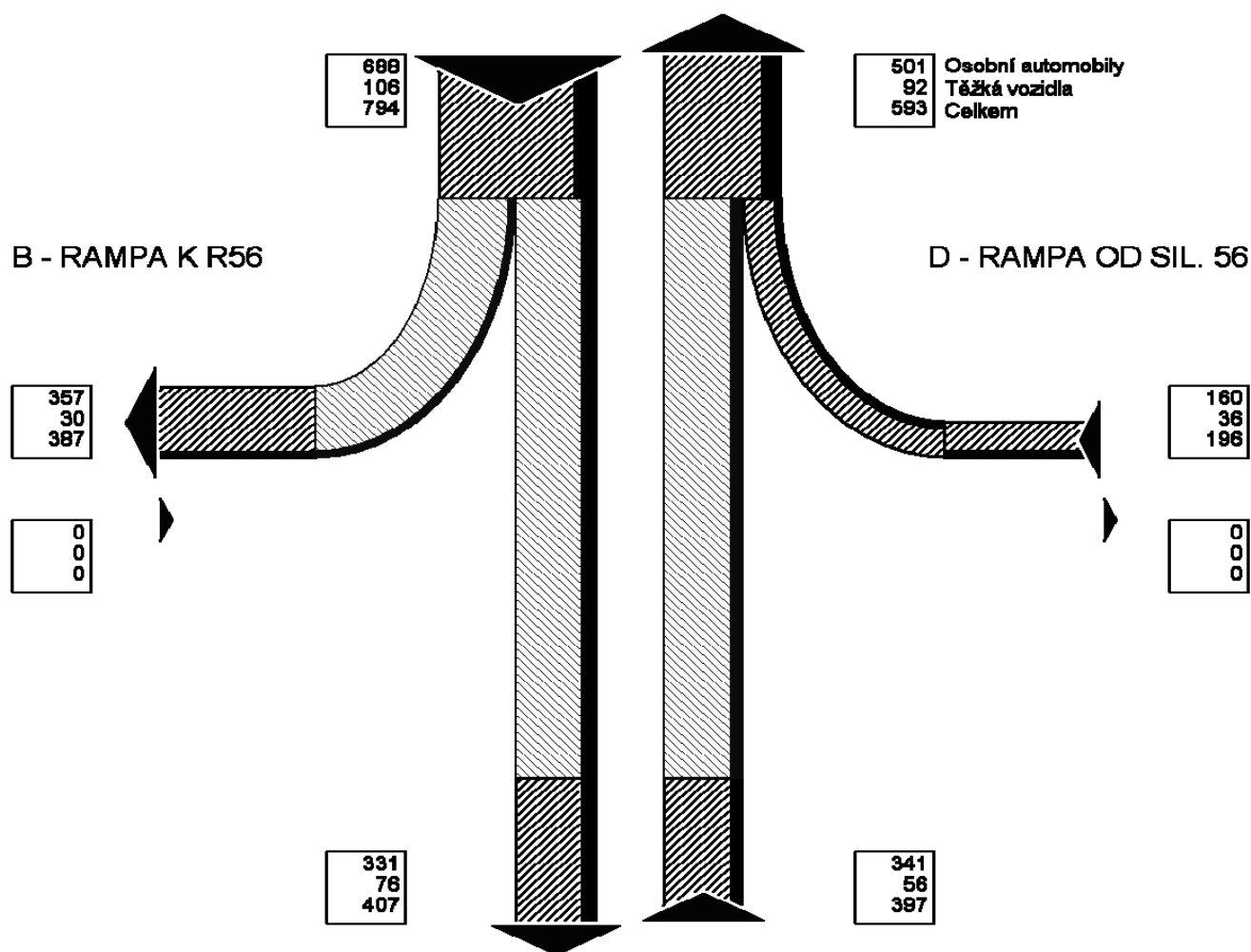
# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘIŽOVATCE

JÍZDY V DOPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 7:30 - 8:30 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		357	331	0	688
	Těžká		30	76	0	106
	Celkem		387	407	0	794
Rameno B	Osobní	0		0	0	0
	Těžká	0		0	0	0
	Celkem	0		0	0	0
Rameno C	Osobní	341	0		0	341
	Těžká	56	0		0	56
	Celkem	397	0		0	397
Rameno D	Osobní	160	0	0		160
	Těžká	36	0	0		36
	Celkem	196	0	0		196
Celkem	Osobní	501	357	331	0	1189
	Těžká	92	30	76	0	198
	Celkem	593	387	407	0	1387

A - SIL. 473, 17. LISTOPADU SV



C - SIL. 473, 17. LISTOPADU JZ

**TABULKA K16 - 5**

STANOVIŠTĚ K16 - KŘÍŽOVATKA SIL. 473 (17. LISTOPADU) x RAMPY K SIL. R56

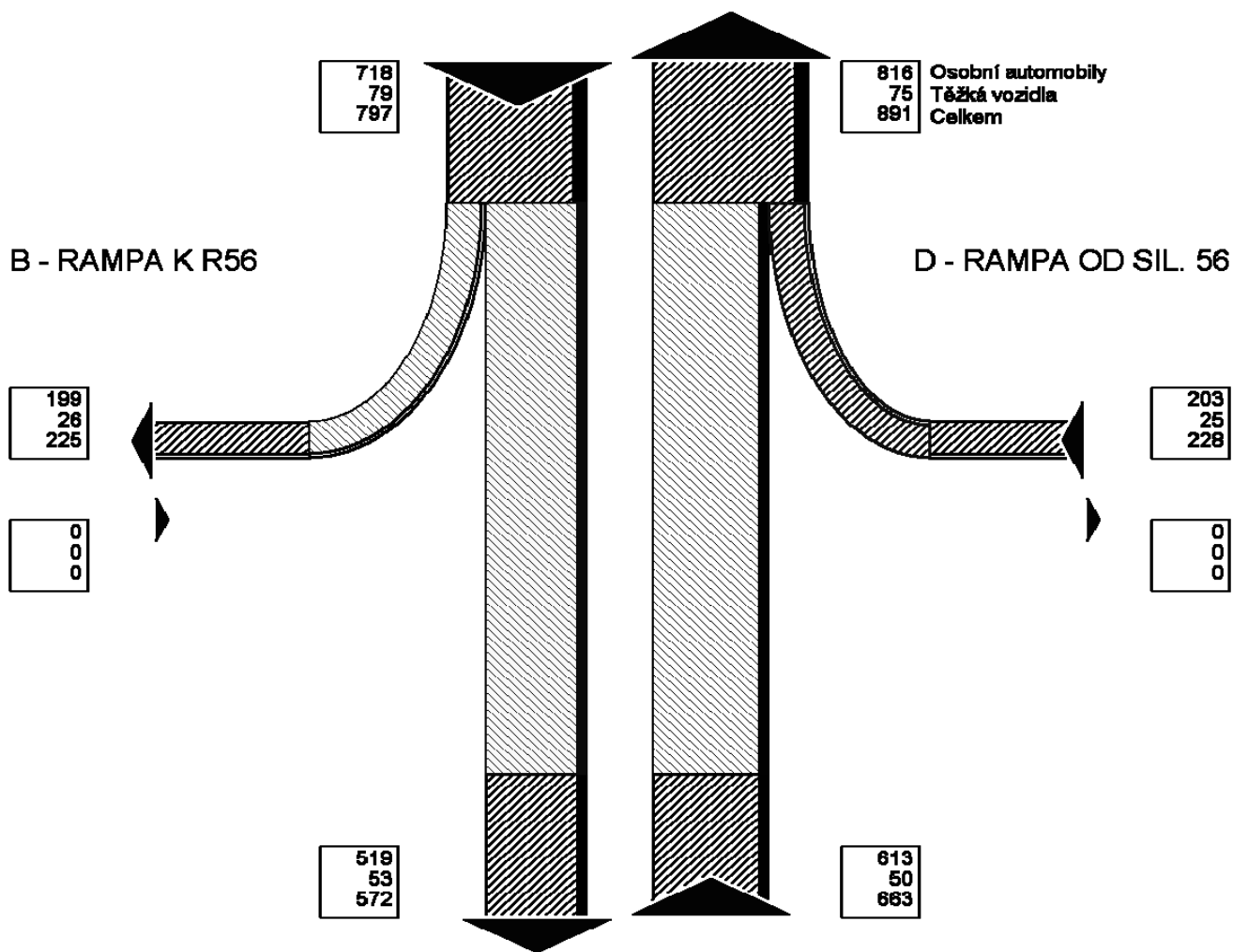
# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY V ODPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 14:45 - 15:45 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		199	519	0	718
	Těžká		26	53	0	79
	Celkem		225	572	0	797
Rameno B	Osobní	0		0	0	0
	Těžká	0		0	0	0
	Celkem	0		0	0	0
Rameno C	Osobní	613	0		0	613
	Těžká	50	0		0	50
	Celkem	663	0		0	663
Rameno D	Osobní	203	0	0		203
	Těžká	25	0	0		25
	Celkem	228	0	0		228
Celkem	Osobní	816	199	519	0	1534
	Těžká	75	26	53	0	154
	Celkem	891	225	572	0	1688

A - SIL. 473, 17. LISTOPADU SV



C - SIL. 473, 17. LISTOPADU JZ

**TABULKA K16 - 6**

STANOVIŠTĚ K16 - KŘÍŽOVATKA SIL. 473 (17. LISTOPADU) x RAMPY K SIL. R56

# INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH DO KŘÍŽOVATKY JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 8 HODIN PRŮZKUMU V ROCE 2011

INTERVAL		Rameno A			Rameno B			Rameno C			Rameno D			Suma za 15 min.			HOD.
OD	DO	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	Σ
7:00	7:15	227	48	275	73	6	79	124	32	156	30	10	40	454	96	550	2632
7:15	7:30	222	53	275	77	10	87	114	34	148	31	9	40	444	106	550	2682
7:30	7:45	346	56	402	105	12	117	191	37	228	50	7	57	692	112	804	2774
7:45	8:00	308	56	364	100	10	110	165	35	200	43	11	54	616	112	728	2626
8:00	8:15	252	48	300	81	6	87	138	31	169	33	11	44	504	96	600	2534
8:15	8:30	283	38	321	71	2	73	178	29	207	34	7	41	566	76	642	2506
8:30	8:45	274	54	328	57	6	63	195	40	235	22	8	30	548	108	656	2484
8:45	9:00	265	53	318	54	9	63	178	36	214	33	8	41	530	106	636	2450
9:00	9:15	243	43	286	51	6	57	159	28	187	33	9	42	486	86	572	2448
9:15	9:30	265	45	310	44	7	51	186	38	224	35	0	35	530	90	620	2464
9:30	9:45	254	57	311	41	6	47	191	32	223	22	19	41	508	114	622	2458
9:45	10:00	275	42	317	37	5	42	209	31	240	29	6	35	550	84	634	2426
10:00	10:15	260	34	294	51	4	55	184	24	208	25	6	31	520	68	588	2330
10:15	10:30	260	47	307	40	7	47	185	34	219	35	6	41	520	94	614	
10:30	10:45	247	48	295	47	12	59	173	30	203	27	6	33	494	96	590	
10:45	11:00	233	36	269	39	8	47	165	25	190	29	3	32	466	72	538	
13:00	13:15	228	52	280	60	13	73	140	32	172	28	7	35	456	104	560	2256
13:15	13:30	225	43	268	37	7	44	153	30	183	35	6	41	450	86	536	2368
13:30	13:45	241	39	280	42	7	49	172	25	197	27	7	34	482	78	560	2678
13:45	14:00	258	42	300	38	2	40	178	29	207	42	11	53	516	84	600	2918
14:00	14:15	293	43	336	41	7	48	215	28	243	37	8	45	586	86	672	3144
14:15	14:30	382	41	423	43	4	47	289	29	318	50	8	58	764	82	846	3326
14:30	14:45	361	39	400	55	4	59	259	30	289	47	5	52	722	78	800	3320
14:45	15:00	376	37	413	50	5	55	274	30	304	52	2	54	752	74	826	3376
15:00	15:15	383	44	427	50	7	57	290	27	317	43	10	53	766	88	854	3312
15:15	15:30	386	34	420	44	5	49	286	20	306	56	9	65	772	68	840	3246
15:30	15:45	389	39	428	55	9	64	282	26	308	52	4	56	778	78	856	3182
15:45	16:00	347	34	381	35	5	40	266	23	289	46	6	52	694	68	762	3072
16:00	16:15	370	24	394	52	6	58	290	15	305	28	3	31	740	48	788	2986
16:15	16:30	355	33	388	35	6	41	270	19	289	50	8	58	710	66	776	
16:30	16:45	344	29	373	45	3	48	274	22	296	25	4	29	688	58	746	
16:45	17:00	316	22	338	44	3	47	231	17	248	41	2	43	632	44	676	
Σ 7 - 13 HOD.		4214	758	4972	968	116	1084	2735	516	3251	511	126	637	8428	1516	9944	
Σ 13 - 17 HOD.		5254	595	5849	726	93	819	3869	402	4271	659	100	759	10508	1190	11698	
Σ ZA 8 HOD.		9468	1353	10821	1694	209	1903	6604	918	7522	1170	226	1396	18936	2706	21642	

RAMENO A: SIL. 473, 17. LISTOPADU, OD FRÝDKU

RAMENO B: RAMPA K SIL. R56, DO OSTRAVY

RAMENO C: SIL. 473, 17. LISTOPADU, OD ZELINKOVIC - NESLEDOVÁNO

RAMENO D: RAMPA OD SIL. 56, OD FRÝDLANTU N/O.

SPIČKOVÉ INTERVALY JSOU ZVÝRAZNĚNY

**TABULKA K16 - 7**

STANOVIŠTĚ K16 - KŘÍŽOVATKA SIL. 473 (17. LISTOPADU) x RAMPY K SIL. R56

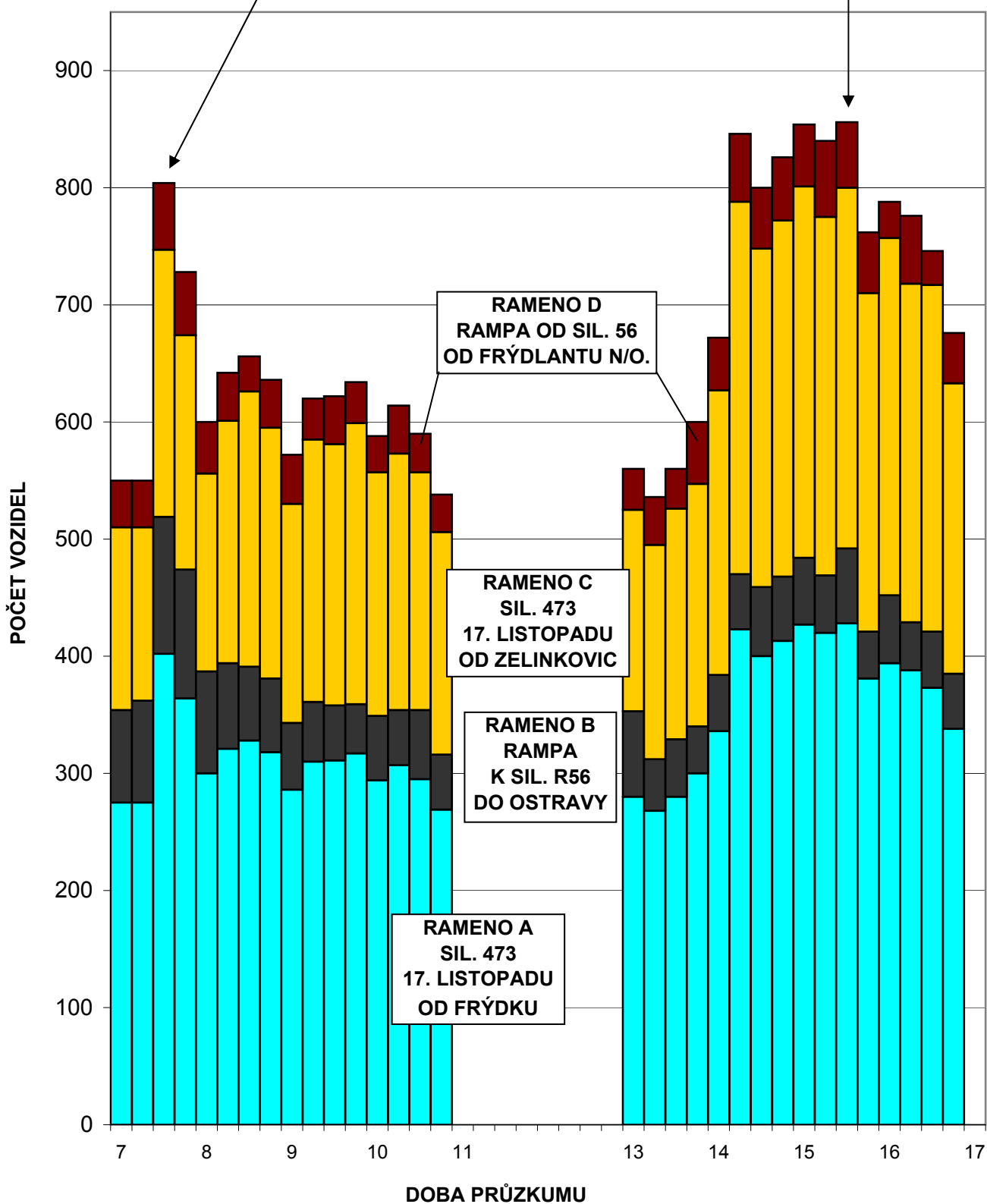
## INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH

JÍZDY V 15' INTERVALECH V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Dopolední špička je od 07:30 do 07:45 hodin - 804 vozidel.

Odpolední špička je od 15:30 do 15:45 hodin - 856 vozidel.

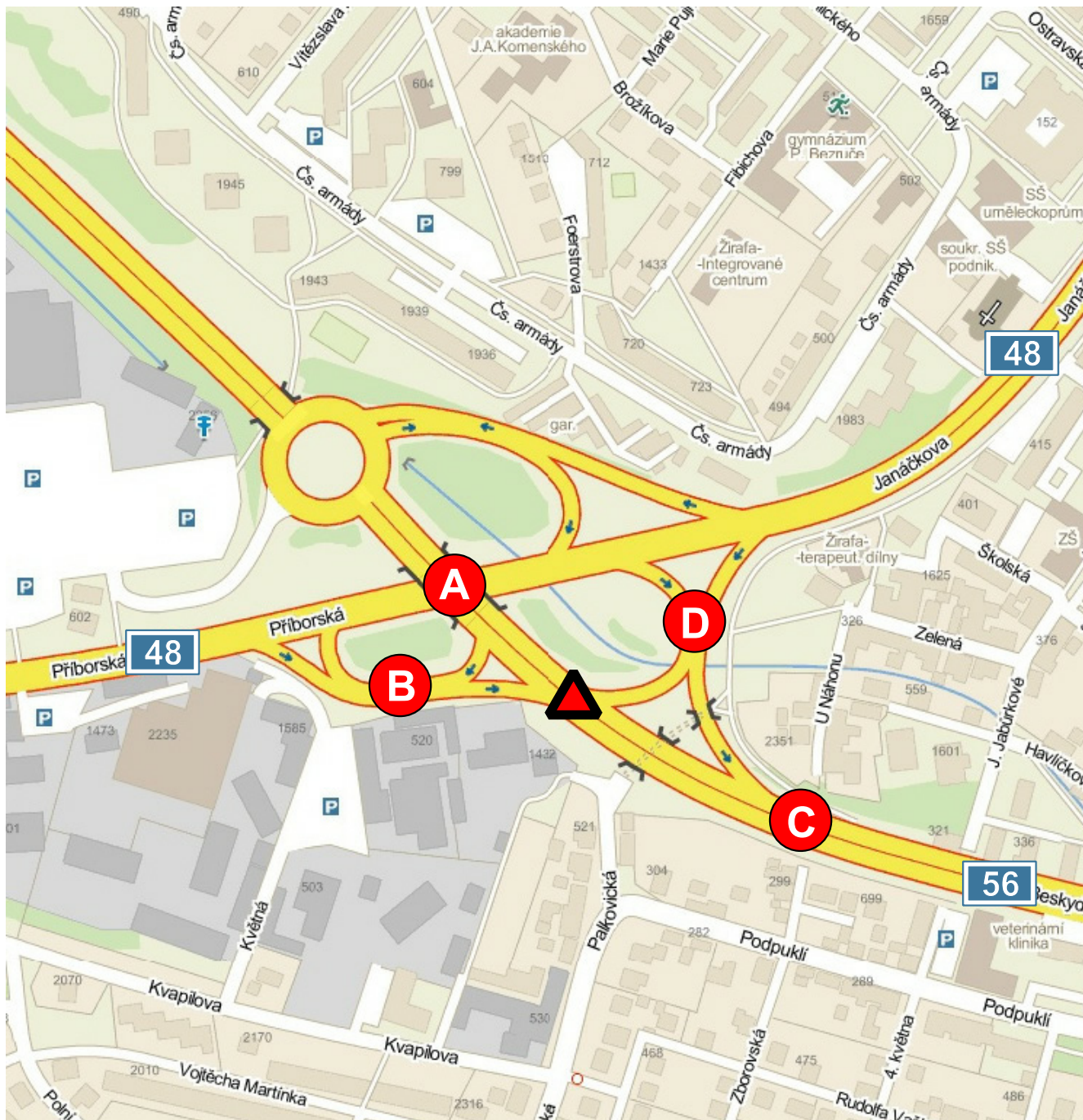


**TABULKA K16 - 8**

# SITUACE

## K17

sil. 56 (Beskydská) x rampy k sil. 48



LEGENDA:



označení stanoviště



označení ramen

TABULKA K17 - 1



STANOVIŠTĚ K17 - KŘIŽOVATKA SIL. 56 (BESKYDSKÁ) x RAMPY K SIL. 48

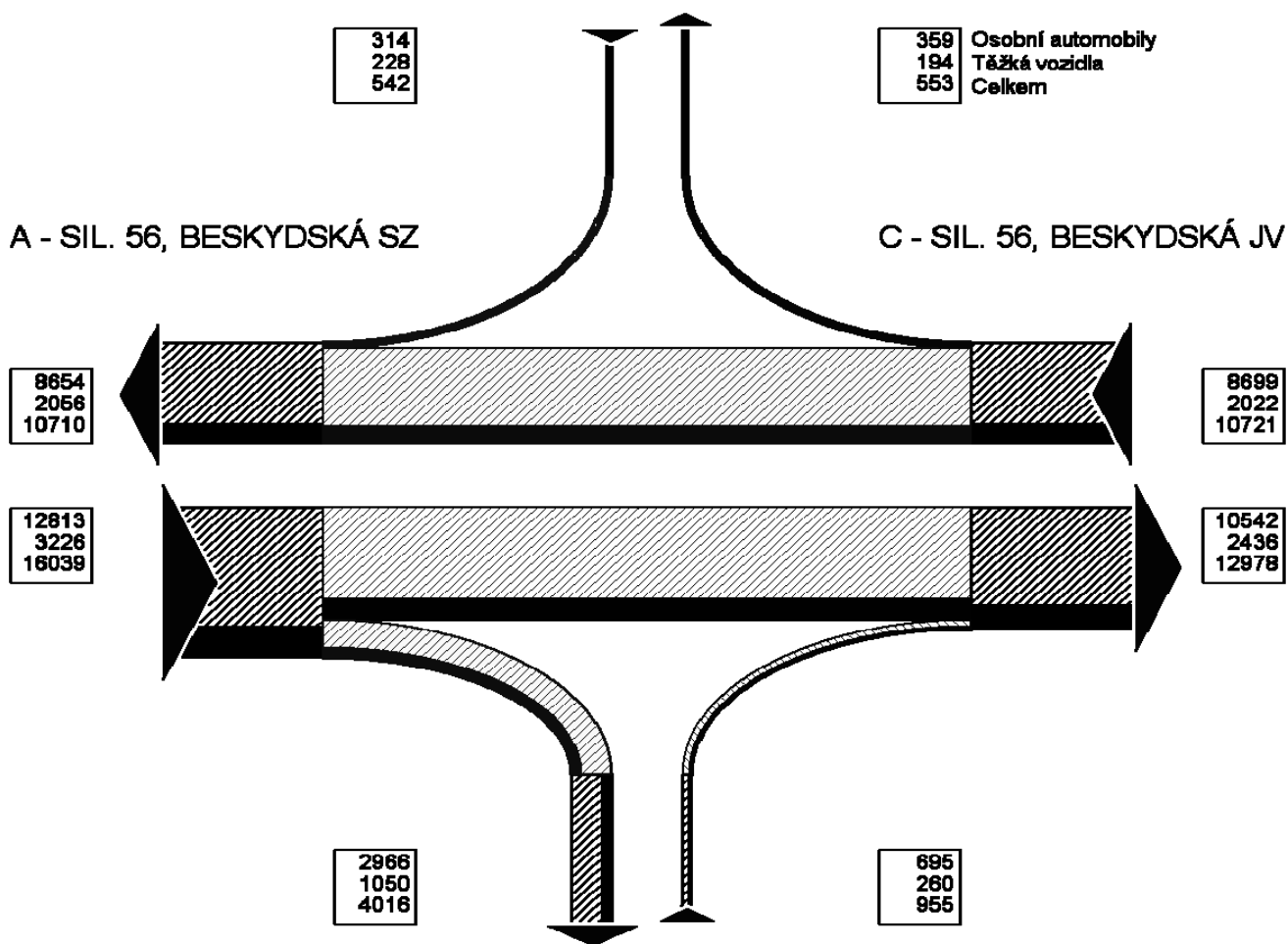
# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘIŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		2966	9847	0	12813
	Těžká		1050	2176	0	3226
	Celkem		4016	12023	0	16039
Rameno B	Osobní	0		695	0	695
	Těžká	0		260	0	260
	Celkem	0		955	0	955
Rameno C	Osobní	8340	0		359	8699
	Těžká	1828	0		194	2022
	Celkem	10168	0		553	10721
Rameno D	Osobní	314	0	0		314
	Těžká	228	0	0		228
	Celkem	542	0	0		542
Celkem	Osobní	8654	2966	10542	359	22521
	Těžká	2056	1050	2436	194	5736
	Celkem	10710	4016	12978	553	28257

D - RAMPA K SIL. 48 (JANÁČKOVA)



B - RAMPA K SIL. 48 (PŘÍBORSKÁ)

**TABULKA K17 - 2**

STANOVIŠTĚ K17 - KŘÍŽOVATKA SIL. 56 (BESKYDSKÁ) x RAMPY K SIL. 48

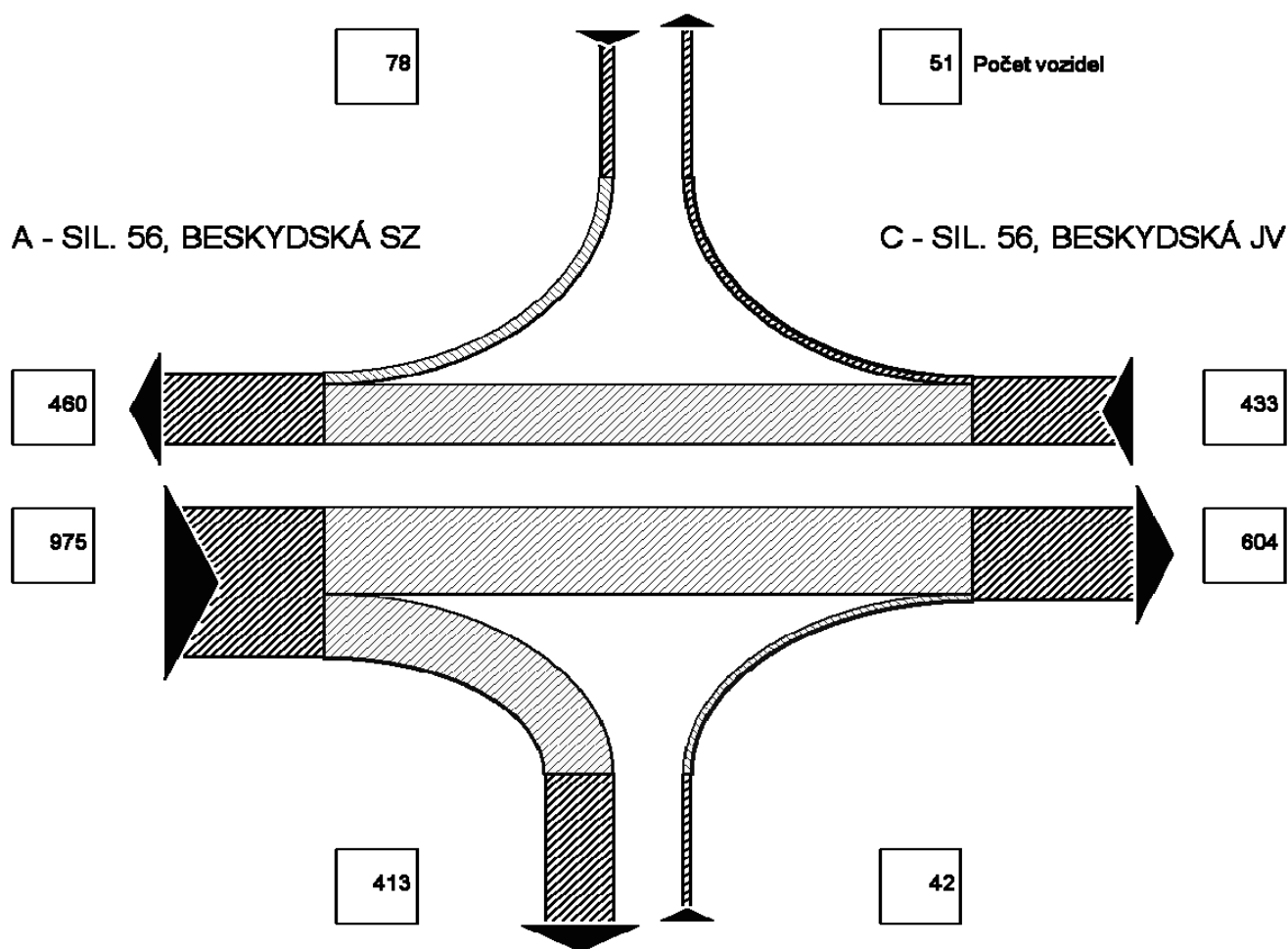
# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY KAMIONŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A			413	562	0	975
Rameno B		0		42	0	42
Rameno C		382	0		51	433
Rameno D		78	0	0		78
Celkem		460	413	604	51	1528

D - RAMPA K SIL. 48 (JANÁČKOVA)



B - RAMPA K SIL. 48 (PŘÍBORSKÁ)

**TABULKA K17 - 3**

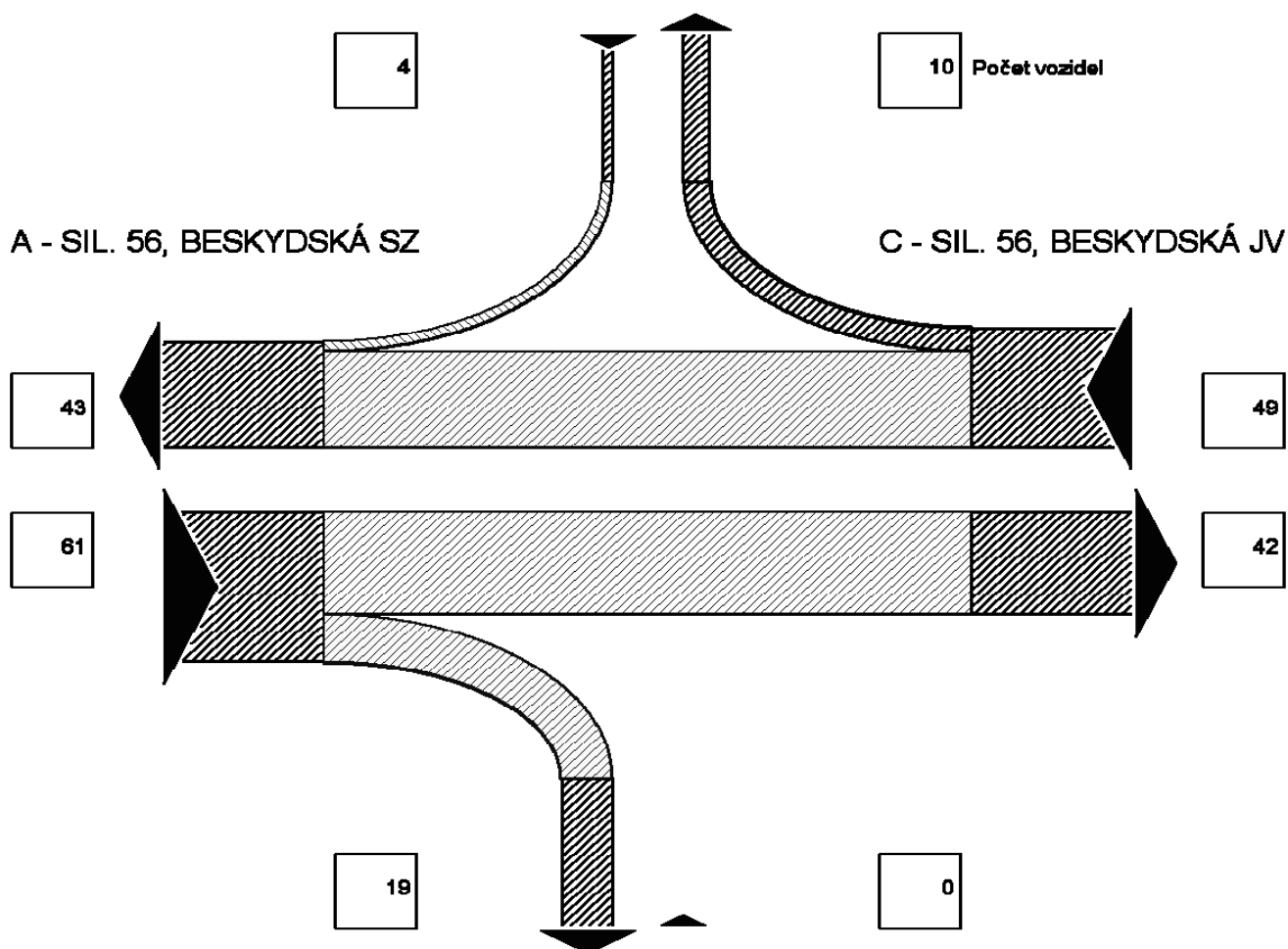
STANOVIŠTĚ K17 - KŘÍŽOVATKA SIL. 56 (BESKYDSKÁ) x RAMPY K SIL. 48

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011  
JÍZDY AUTOBUSŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A			19	42	0	61
Rameno B		0		0	0	0
Rameno C		39	0		10	49
Rameno D		4	0	0		4
Celkem		43	19	42	10	114

D - RAMPA K SIL. 48 (JANÁČKOVA)



**TABULKA K17 - 4**

STANOVIŠTĚ K17 - KŘIŽOVATKA SIL. 56 (BESKYDSKÁ) x RAMPY K SIL. 48

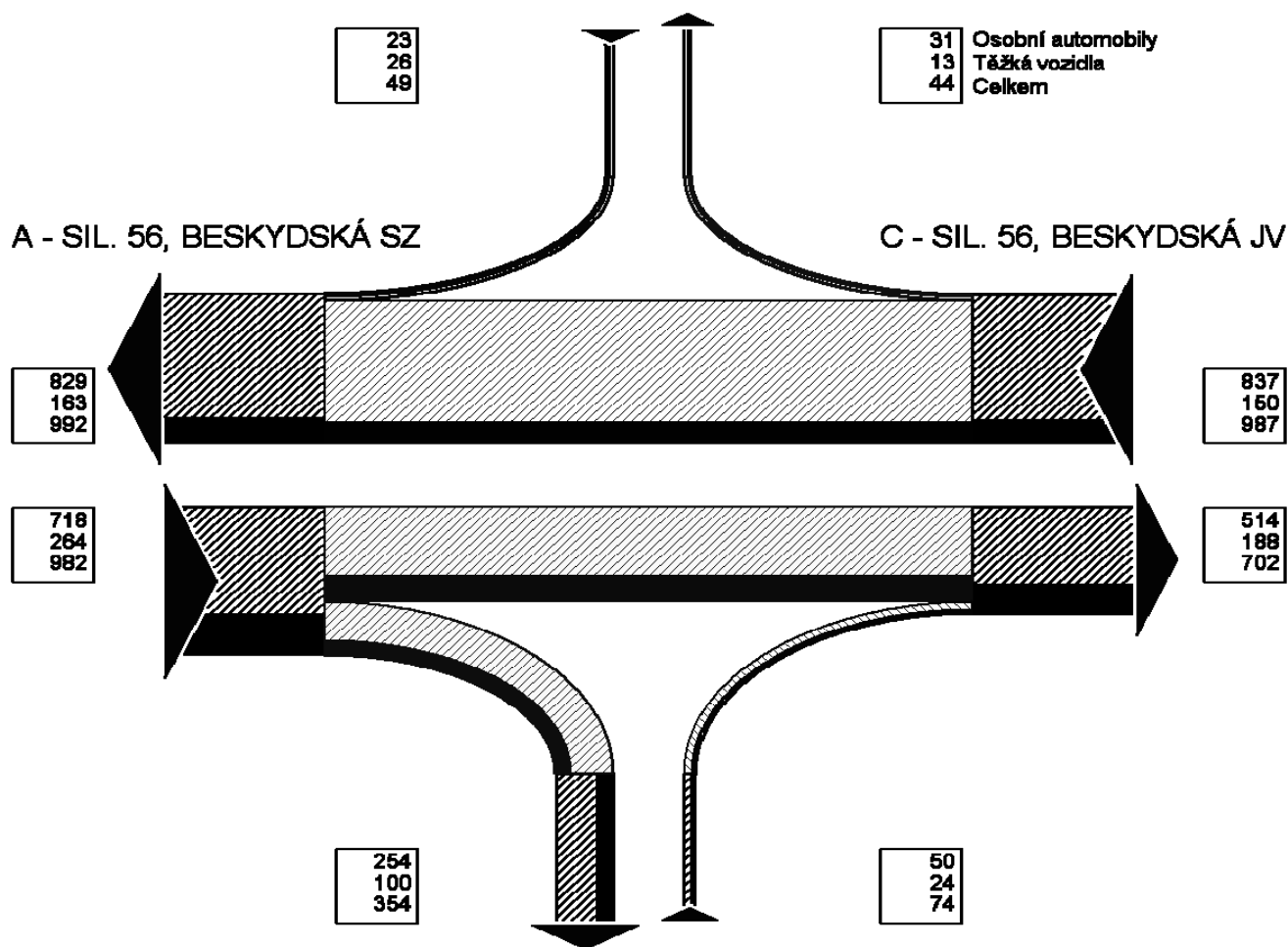
# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘIŽOVATCE

JÍZDY V DOPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 7:30 - 8:30 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		254	464	0	718
	Těžká		100	164	0	264
	Celkem		354	628	0	982
Rameno B	Osobní	0		50	0	50
	Těžká	0		24	0	24
	Celkem	0		74	0	74
Rameno C	Osobní	806	0		31	837
	Těžká	137	0		13	150
	Celkem	943	0		44	987
Rameno D	Osobní	23	0	0		23
	Těžká	26	0	0		26
	Celkem	49	0	0		49
Celkem	Osobní	829	254	514	31	1628
	Těžká	163	100	188	13	464
	Celkem	992	354	702	44	2092

D - RAMPA K SIL. 48 (JANÁČKOVA)



B - RAMPA K SIL. 48 (PŘÍBORSKÁ)

**TABULKA K17 - 5**

STANOVIŠTĚ K17 - KŘÍŽOVATKA SIL. 56 (BESKYDSKÁ) x RAMPY K SIL. 48

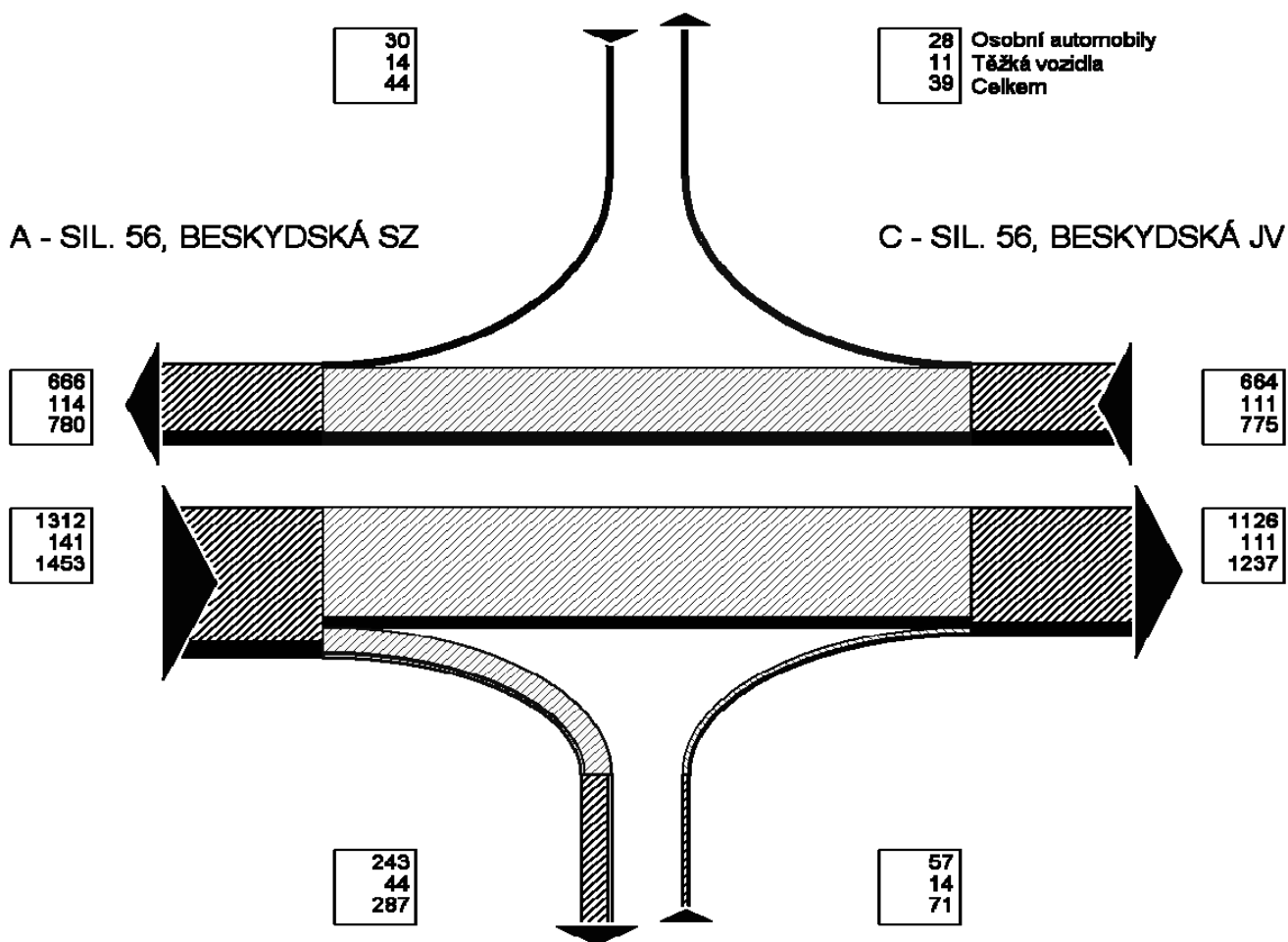
# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY V ODPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 15:00 - 16:00 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		243	1069	0	1312
	Těžká		44	97	0	141
	Celkem		287	1166	0	1453
Rameno B	Osobní	0		57	0	57
	Těžká	0		14	0	14
	Celkem	0		71	0	71
Rameno C	Osobní	636	0		28	664
	Těžká	100	0		11	111
	Celkem	736	0		39	775
Rameno D	Osobní	30	0	0		30
	Těžká	14	0	0		14
	Celkem	44	0	0		44
Celkem	Osobní	666	243	1126	28	2063
	Těžká	114	44	111	11	280
	Celkem	780	287	1237	39	2343

D - RAMPA K SIL. 48 (JANÁČKOVA)



B - RAMPA K SIL. 48 (PŘÍBORSKÁ)

**TABULKA K17 - 6**

STANOVIŠTĚ K17 - KŘÍŽOVATKA SIL. 56 (BESKYDSKÁ) x RAMPY K SIL. 48

# INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH DO KŘÍŽOVATKY JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 8 HODIN PRŮZKUMU V ROCE 2011

INTERVAL		Rameno A			Rameno B			Rameno C			Rameno D			Suma za 15 min.			HOD.
OD	DO	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	Σ
7:00	7:15	373	94	467	50	22	72	338	89	427	9	3	12	770	208	978	4066
7:15	7:30	369	98	467	67	32	99	321	72	393	11	8	19	768	210	978	4136
7:30	7:45	399	88	487	61	21	82	363	64	427	29	11	40	852	184	1036	4184
7:45	8:00	397	117	514	75	25	100	337	106	443	7	10	17	816	258	1074	4120
8:00	8:15	383	105	488	83	35	118	337	84	421	9	12	21	812	236	1048	4068
8:15	8:30	368	117	485	85	43	128	314	84	398	9	6	15	776	250	1026	3892
8:30	8:45	346	110	456	83	35	118	301	83	384	10	4	14	740	232	972	3734
8:45	9:00	364	123	487	81	22	103	311	107	418	8	6	14	764	258	1022	3636
9:00	9:15	323	90	413	58	17	75	286	83	369	9	6	15	676	196	872	3472
9:15	9:30	290	111	401	65	33	98	260	88	348	15	6	21	630	238	868	3426
9:30	9:45	321	94	415	63	19	82	268	92	360	8	9	17	660	214	874	3488
9:45	10:00	303	91	394	56	26	82	272	84	356	13	13	26	644	214	858	3456
10:00	10:15	285	94	379	65	19	84	252	80	332	14	17	31	616	210	826	3386
10:15	10:30	337	100	437	54	28	82	302	82	384	19	8	27	712	218	930	
10:30	10:45	305	100	405	32	14	46	286	92	378	11	2	13	634	208	842	
10:45	11:00	275	97	372	37	25	62	259	80	339	11	4	15	582	206	788	
13:00	13:15	344	110	454	27	14	41	328	103	431	5	3	8	704	230	934	3712
13:15	13:30	333	93	426	74	38	112	269	61	330	8	6	14	684	198	882	3780
13:30	13:45	375	88	463	88	16	104	333	84	417	16	8	24	812	196	1008	3956
13:45	14:00	352	64	416	87	16	103	292	52	344	17	8	25	748	140	888	4222
14:00	14:15	376	99	475	55	23	78	341	85	426	14	9	23	786	216	1002	4306
14:15	14:30	442	66	508	58	10	68	400	58	458	16	8	24	916	142	1058	4548
14:30	14:45	505	87	592	96	16	112	471	77	548	12	10	22	1084	190	1274	4648
14:45	15:00	418	56	474	42	10	52	387	47	434	9	3	12	856	116	972	4582
15:00	15:15	532	69	601	89	13	102	467	58	525	8	8	16	1096	148	1244	4686
15:15	15:30	478	74	552	78	15	93	424	66	490	16	7	23	996	162	1158	4552
15:30	15:45	512	50	562	86	22	108	483	38	521	13	4	17	1094	114	1208	4586
15:45	16:00	456	62	518	47	8	55	416	60	476	21	6	27	940	136	1076	4378
16:00	16:15	460	57	517	70	14	84	435	55	490	13	6	19	978	132	1110	4340
16:15	16:30	493	72	565	59	14	73	469	68	537	13	4	17	1034	158	1192	
16:30	16:45	432	50	482	59	19	78	389	41	430	6	4	10	886	114	1000	
16:45	17:00	407	86	493	77	21	98	361	72	433	9	5	14	854	184	1038	
Σ 7 - 13 HOD.		5438	1629	7067	1015	416	1431	4807	1370	6177	192	125	317	11452	3540	14992	
Σ 13 - 17 HOD.		6915	1183	8098	1092	269	1361	6265	1025	7290	196	99	295	14468	2576	17044	
Σ ZA 8 HOD.		12353	2812	15165	2107	685	2792	11072	2395	13467	388	224	612	25920	6116	32036	

RAMENO A: SIL. 56, OD OSTRAVY

RAMENO B: RAMPA K SIL. 48 (PŘÍBORSKÁ)

RAMENO C: SIL. 56, BESKYDSKÁ, OD FRÝDLANTU N/O.

RAMENO D: RAMPA K SIL. 48 (JANÁČKOVA)

SPIČKOVÉ INTERVALY JSOU ZVÝRAZNĚNÝ

**TABULKA K17 - 7**



STANOVIŠTĚ K17 - KŘÍŽOVATKA SIL. 56 (BESKYDSKÁ) x RAMPY K SIL. 48

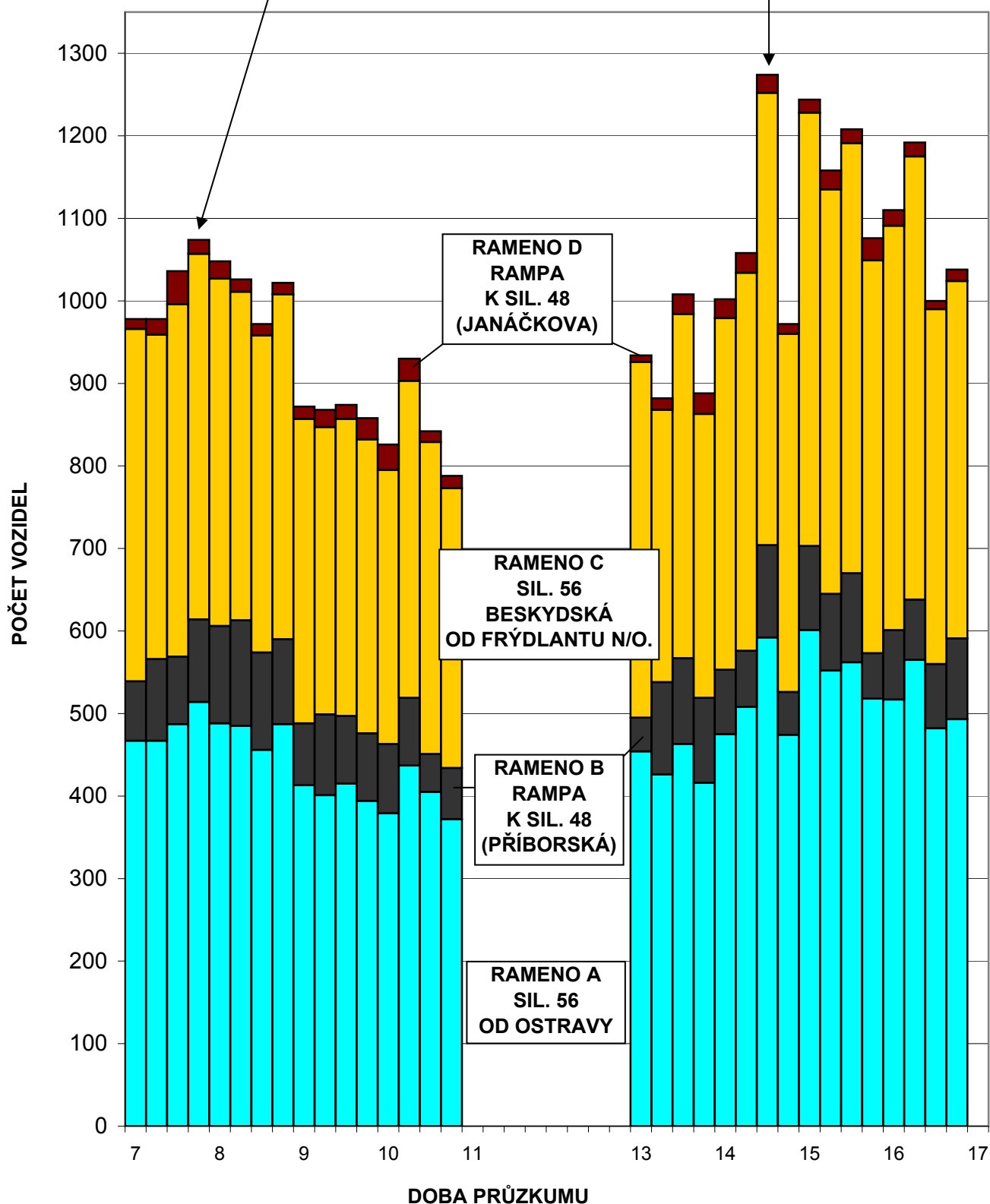
## INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH

JÍZDY V 15' INTERVALECH V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Dopolední špička je od 07:45 do 08:00 hodin - 1074 vozidel.

Odpolední špička je od 14:30 do 14:45 hodin - 1274 vozidel.



**TABULKA K17 - 8**

## TABULKA K18 - 1

STANOVIŠTĚ K18 - KŘÍŽOVATKA SIL. 56 (BESKYDSKÁ) x SIL. 4848 (PODPUKLÍ)

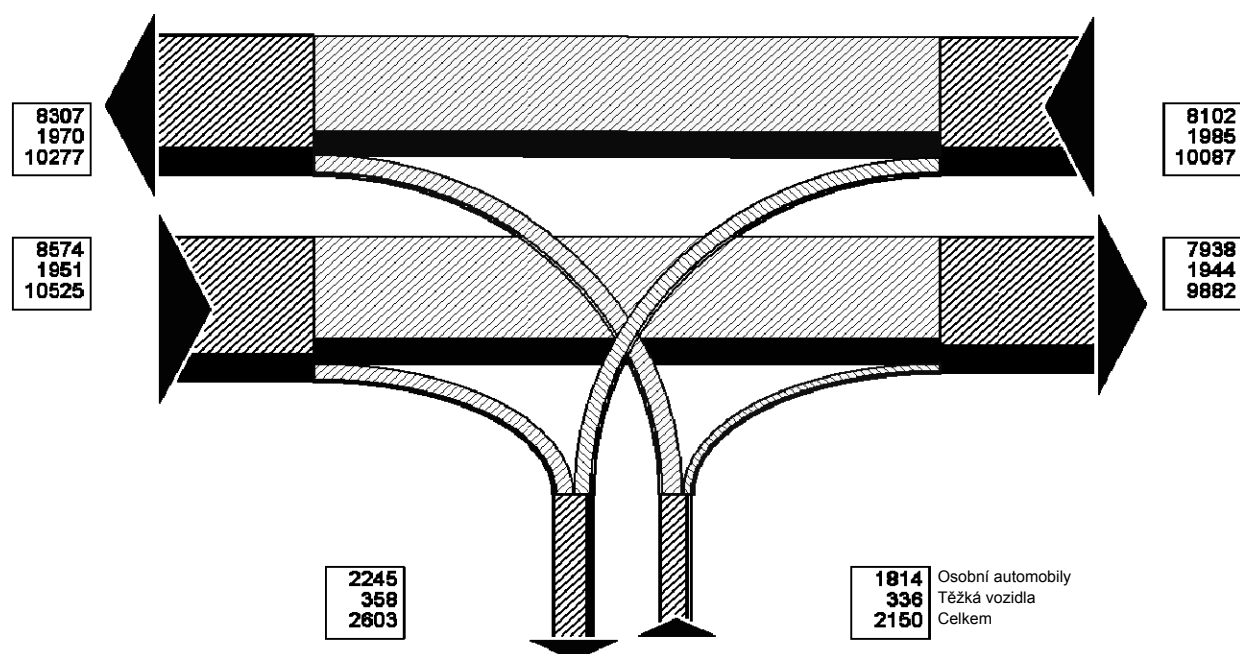
# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011  
JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		1164	7410	8574
	Těžká		128	1823	1951
	Celkem		1292	9233	10525
Rameno B	Osobní	1286		528	1814
	Těžká	215		121	336
	Celkem	1501		649	2150
Rameno C	Osobní	7021	1081		8102
	Těžká	1755	230		1985
	Celkem	8776	1311		10087
Celkem	Osobní	8307	2245	7938	18490
	Těžká	1970	358	1944	4272
	Celkem	10277	2603	9882	22762

A - SIL. 56, BESKYDSKÁ Z

C - SIL. 56, BESKYDSKÁ V



B - SIL. 4848, PODPUKLÍ

**TABULKA K18 - 2**

STANOVIŠTĚ K18 - KŘÍŽOVATKA SIL. 56 (BESKYDSKÁ) x SIL. 4848 (PODPUKLÍ)

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

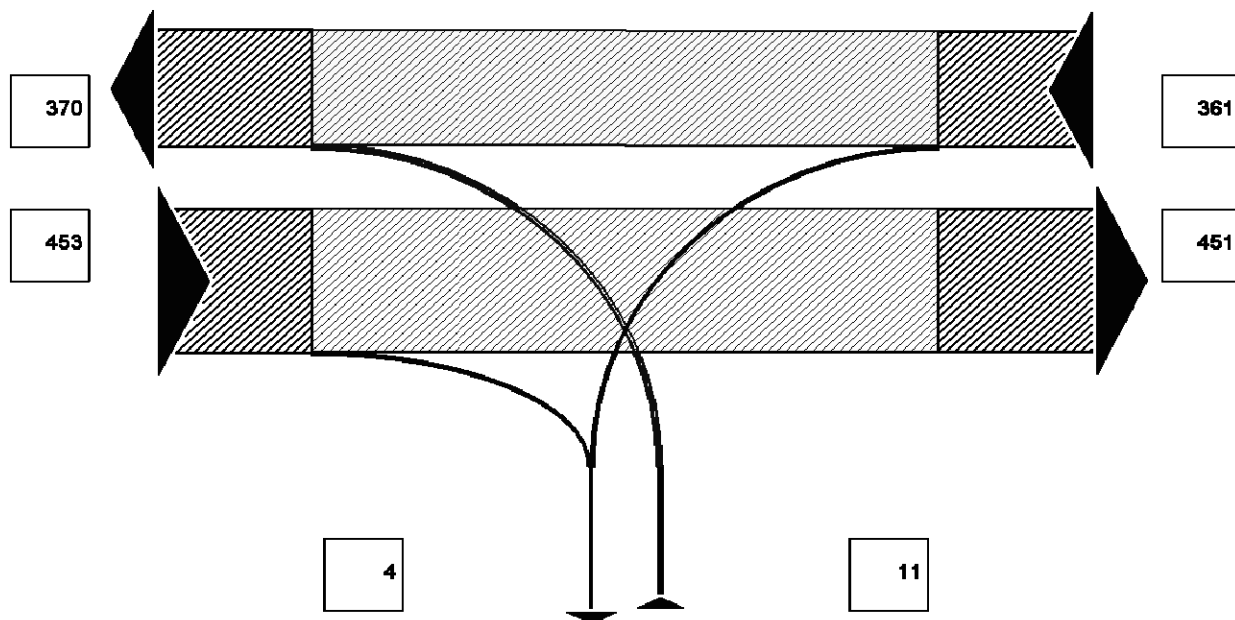
JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

## JÍZDY KAMIONŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A			2	451	453
Rameno B	11			0	11
Rameno C	359	2			361
Celkem		370	4	451	825

A - SIL. 56, BESKYDSKÁ Z

C - SIL. 56, BESKYDSKÁ V



B - SIL. 4848, PODPUKLÍ

STANOVIŠTĚ K18 - KŘIŽOVATKA SIL. 56 (BESKYDSKÁ) x SIL. 4848 (PODPUKLÍ)

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘIŽOVATCE

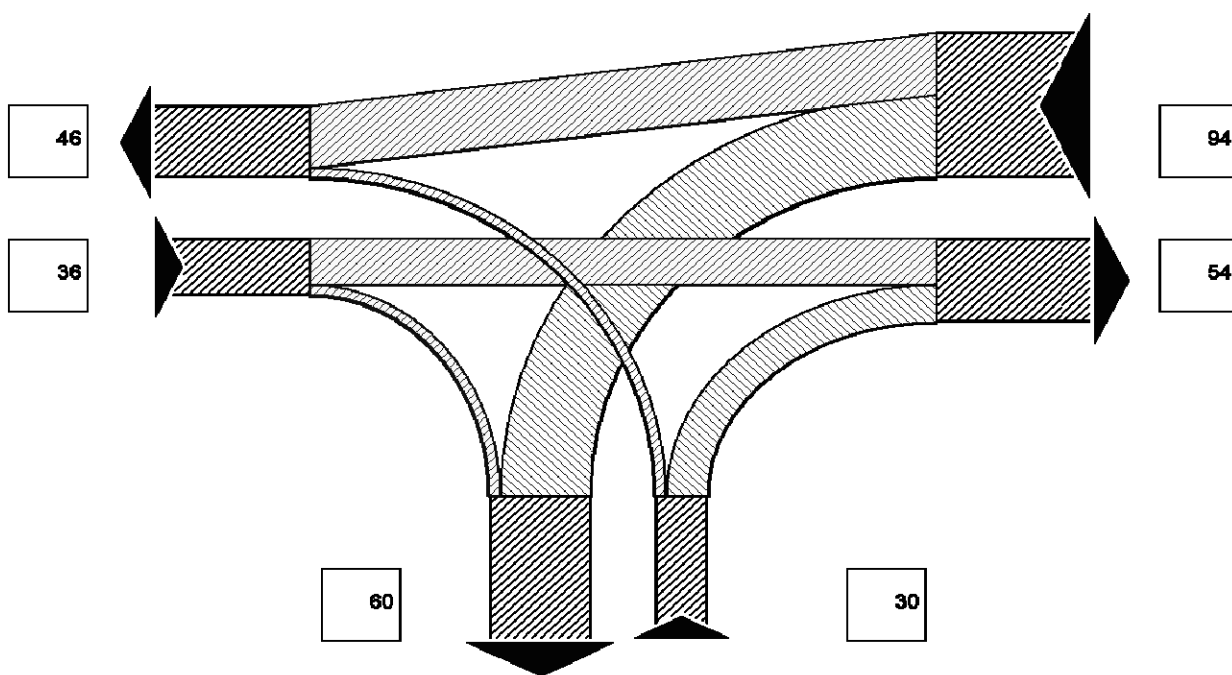
JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

## JÍZDY AUTOBUSŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A			6	30	36
Rameno B		6		24	30
Rameno C		40	54		94
Celkem		46	60	54	160

A - SIL. 56, BESKYDSKÁ Z

C - SIL. 56, BESKYDSKÁ V



B - SIL. 4848, PODPUKLÍ

STANOVIŠTĚ K18 - KŘIŽOVATKA SIL. 56 (BESKYDSKÁ) x SIL. 4848 (PODPUKLÍ)

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘIŽOVATCE

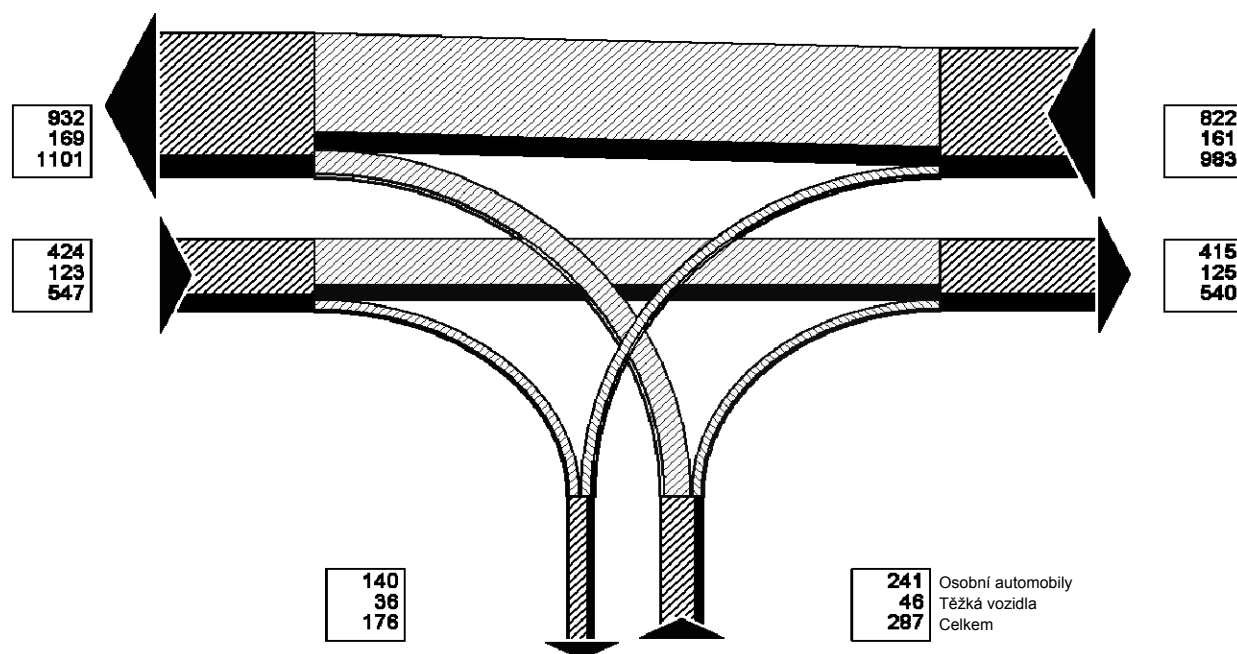
JÍZDY V DOPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 7:15 - 8:15 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

## JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		71	353	424
	Těžká		12	111	123
	Celkem		83	464	547
Rameno B	Osobní	179		62	241
	Těžká	32		14	46
	Celkem	211		76	287
Rameno C	Osobní	753	69		822
	Těžká	137	24		161
	Celkem	890	93		983
Celkem	Osobní	932	140	415	1487
	Těžká	169	36	125	330
	Celkem	1101	176	540	1817

A - SIL. 56, BESKYDSKÁ Z

C - SIL. 56, BESKYDSKÁ V



B - SIL. 4848, PODPUKLÍ

**TABULKA K18 - 5**



STANOVIŠTĚ K18 - KŘÍŽOVATKA SIL. 56 (BESKYDSKÁ) x SIL. 4848 (PODPUKLÍ)

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

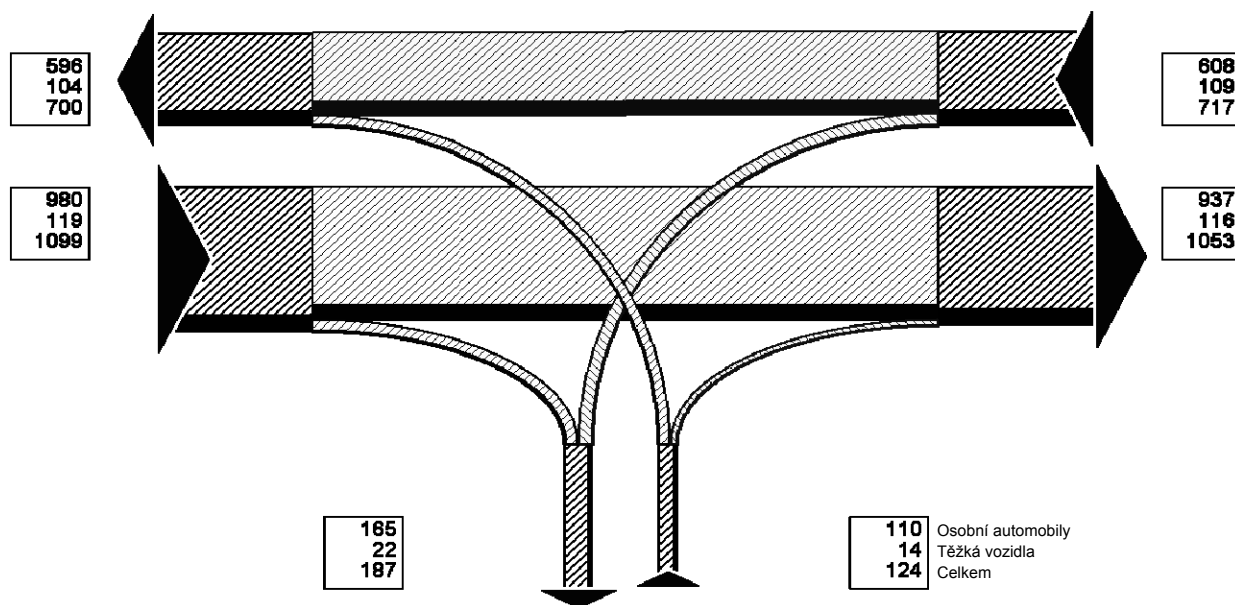
JÍZDY V ODPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 15:15 - 16:15 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		80	900	980
	Těžká		9	110	119
	Celkem		89	1010	1099
Rameno B	Osobní	73		37	110
	Těžká	8		6	14
	Celkem	81		43	124
Rameno C	Osobní	523	85		608
	Těžká	96	13		109
	Celkem	619	98		717
Celkem	Osobní	596	165	937	1698
	Těžká	104	22	116	242
	Celkem	700	187	1053	1940

A - SIL. 56, BESKYDSKÁ Z

C - SIL. 56, BESKYDSKÁ V



B - SIL. 4848, PODPUKLÍ

STANOVIŠTĚ K18 - KŘÍŽOVATKA SIL. 56 (BESKYDSKÁ) x SIL. 4848 (PODPUKLÍ)

# INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH DO KŘÍŽOVATKY

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 8 HODIN PRŮZKUMU V ROCE 2011

INTERVAL		Rameno A			Rameno B			Rameno C			Suma za 15 min.			HOD.
OD	DO	O	T	S	O	T	S	O	T	S	O	T	S	S
7:00	7:15	271	46	317	60	9	69	251	51	302	582	106	688	3482
7:15	7:30	321	74	395	93	21	114	288	73	361	702	168	870	3634
7:30	7:45	346	74	420	95	22	117	317	66	383	758	162	920	3602
7:45	8:00	374	80	454	108	23	131	336	83	419	818	186	1004	3430
8:00	8:15	315	64	379	85	16	101	296	64	360	696	144	840	3260
8:15	8:30	303	77	380	64	17	81	303	74	377	670	168	838	3202
8:30	8:45	257	86	343	70	17	87	235	83	318	562	186	748	2978
8:45	9:00	306	76	382	67	10	77	297	78	375	670	164	834	2972
9:00	9:15	284	82	366	66	8	74	260	82	342	610	172	782	2850
9:15	9:30	218	63	281	56	8	64	202	67	269	476	138	614	2780
9:30	9:45	237	96	333	61	16	77	242	90	332	540	202	742	2788
9:45	10:00	244	76	320	73	12	85	233	74	307	550	162	712	2770
10:00	10:15	240	86	326	68	23	91	222	73	295	530	182	712	2690
10:15	10:30	219	61	280	59	15	74	208	60	268	486	136	622	
10:30	10:45	264	68	332	62	9	71	244	77	321	570	154	724	
10:45	11:00	208	72	280	65	16	81	195	76	271	468	164	632	
13:00	13:15	228	49	277	73	8	81	217	53	270	518	110	628	2712
13:15	13:30	248	73	321	69	12	81	223	77	300	540	162	702	2898
13:30	13:45	240	77	317	71	8	79	237	77	314	548	162	710	3074
13:45	14:00	232	69	301	76	13	89	210	72	282	518	154	672	3238
14:00	14:15	301	65	366	82	13	95	285	68	353	668	146	814	3514
14:15	14:30	338	57	395	97	9	106	323	54	377	758	120	878	3674
14:30	14:45	330	62	392	89	10	99	315	68	383	734	140	874	3804
14:45	15:00	375	53	428	90	17	107	359	54	413	824	124	948	3876
15:00	15:15	389	59	448	90	11	101	367	58	425	846	128	974	3858
15:15	15:30	387	67	454	95	5	100	384	70	454	866	142	1008	3880
15:30	15:45	398	50	448	53	9	62	387	49	436	838	108	946	3752
15:45	16:00	388	45	433	61	7	68	381	48	429	830	100	930	3638
16:00	16:15	403	61	464	66	15	81	393	58	451	862	134	996	3558
16:15	16:30	358	55	413	60	5	65	344	58	402	762	118	880	
16:30	16:45	330	55	385	59	10	69	325	53	378	714	118	832	
16:45	17:00	362	38	400	53	6	59	351	40	391	766	84	850	
SUM 7 - 13		4407	1181	5588	1152	242	1394	4129	1171	5300	9688	2594	12282	
SUM 13 - 17		5307	935	6242	1184	158	1342	5101	957	6058	11592	2050	13642	
SUM 8 HOD.		9714	2116	11830	2336	400	2736	9230	2128	11358	21280	4644	25924	

## LEGENDA:

RAMENO A: SIL. 56, BESKYDSKÁ, OD OSTRAVY  
 RAMENO B: SIL. 4848, PODPUKLÍ, OD PALKOVIC  
 RAMENO C: SIL. 56, BESKYDSKÁ, OD FRÝDLANTU N/O.

DOPRAVNÍ ŠPIČKY JSOU ZVÝRAZNĚNY

**TABULKA K18 - 7**

STANOVIŠTĚ K18 - KŘÍŽOVATKA SIL. 56 (BESKYDSKÁ) x SIL. 4848 (PODPUKLÍ)

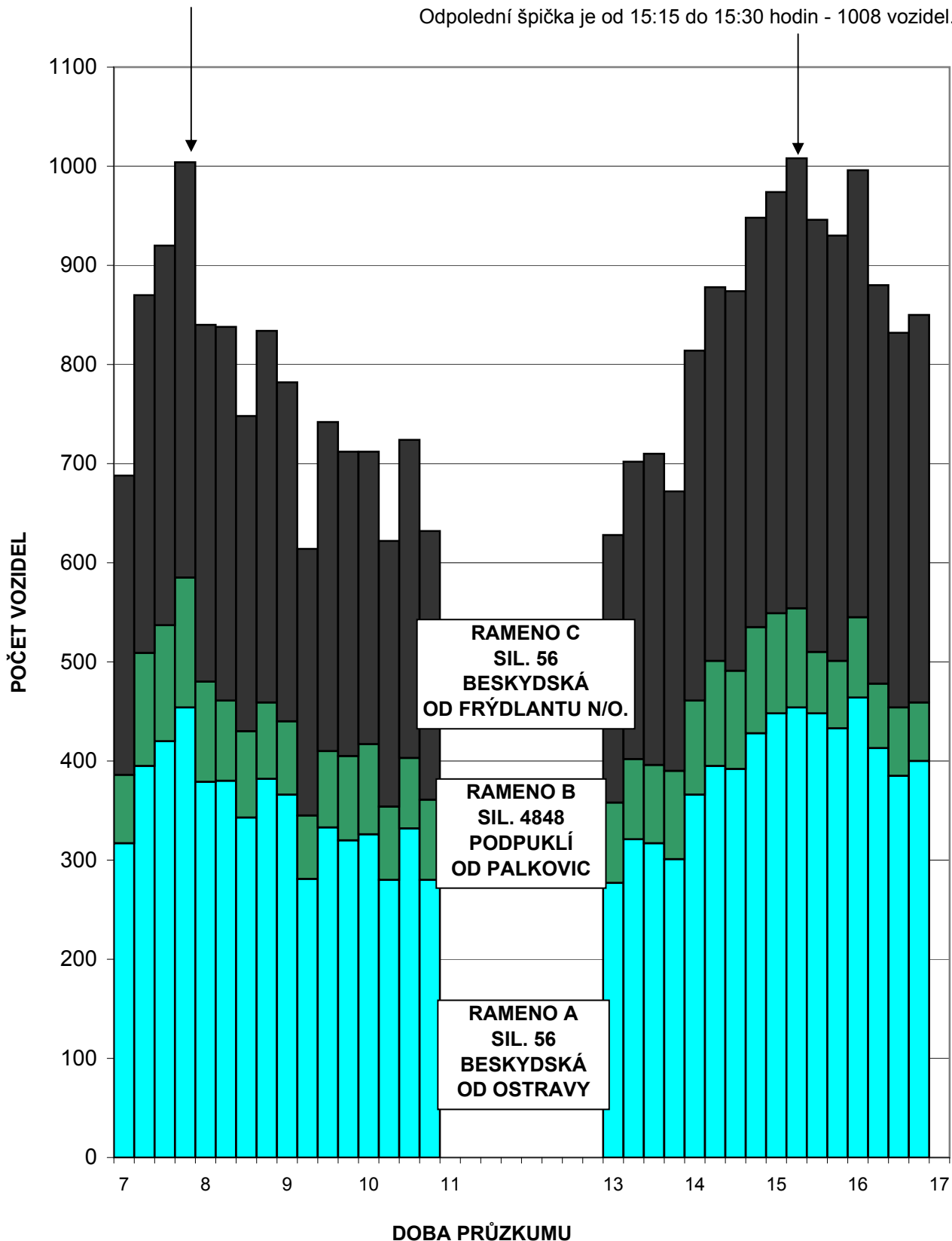
## INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH

JÍZDY V 15' INTERVALECH V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Dopolední špička je od 07:45 do 08:00 hodin - 1004 vozidel.

Odpolední špička je od 15:15 do 15:30 hodin - 1008 vozidel.



**TABULKA K18 - 8**

# SITUACE

**K19**

sil. R56 x rampy k sil. R56 (Staříč)



**LEGENDA:**  označení stanoviště

 označení ramen

**TABULKA K19 - 1**

STANOVIŠTĚ K19 - KŘÍŽOVATKA SIL. R56 x RAMPY NA SIL. R56 K/OD SIL. 4845

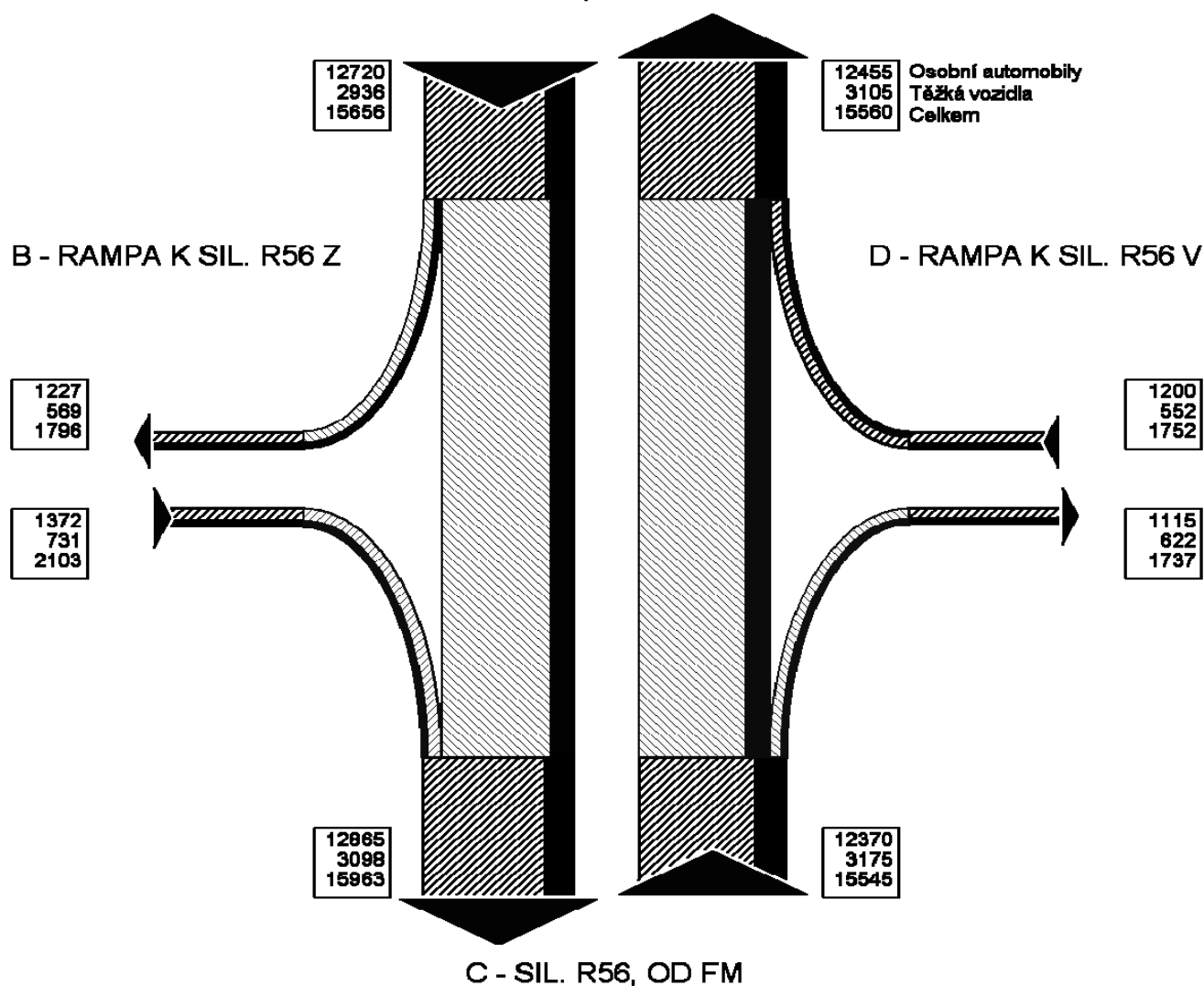
# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		1227	11493	0	12720
	Těžká		569	2367	0	2936
	Celkem		1796	13860	0	15656
Rameno B	Osobní	0		1372	0	1372
	Těžká	0		731	0	731
	Celkem	0		2103	0	2103
Rameno C	Osobní	11255	0		1115	12370
	Těžká	2553	0		622	3175
	Celkem	13808	0		1737	15545
Rameno D	Osobní	1200	0	0		1200
	Těžká	552	0	0		552
	Celkem	1752	0	0		1752
Celkem	Osobní	12455	1227	12865	1115	27662
	Těžká	3105	569	3098	622	7394
	Celkem	15560	1796	15963	1737	35056

A - SIL. R56, OD OSTRAVY



**TABULKA K19 - 2**

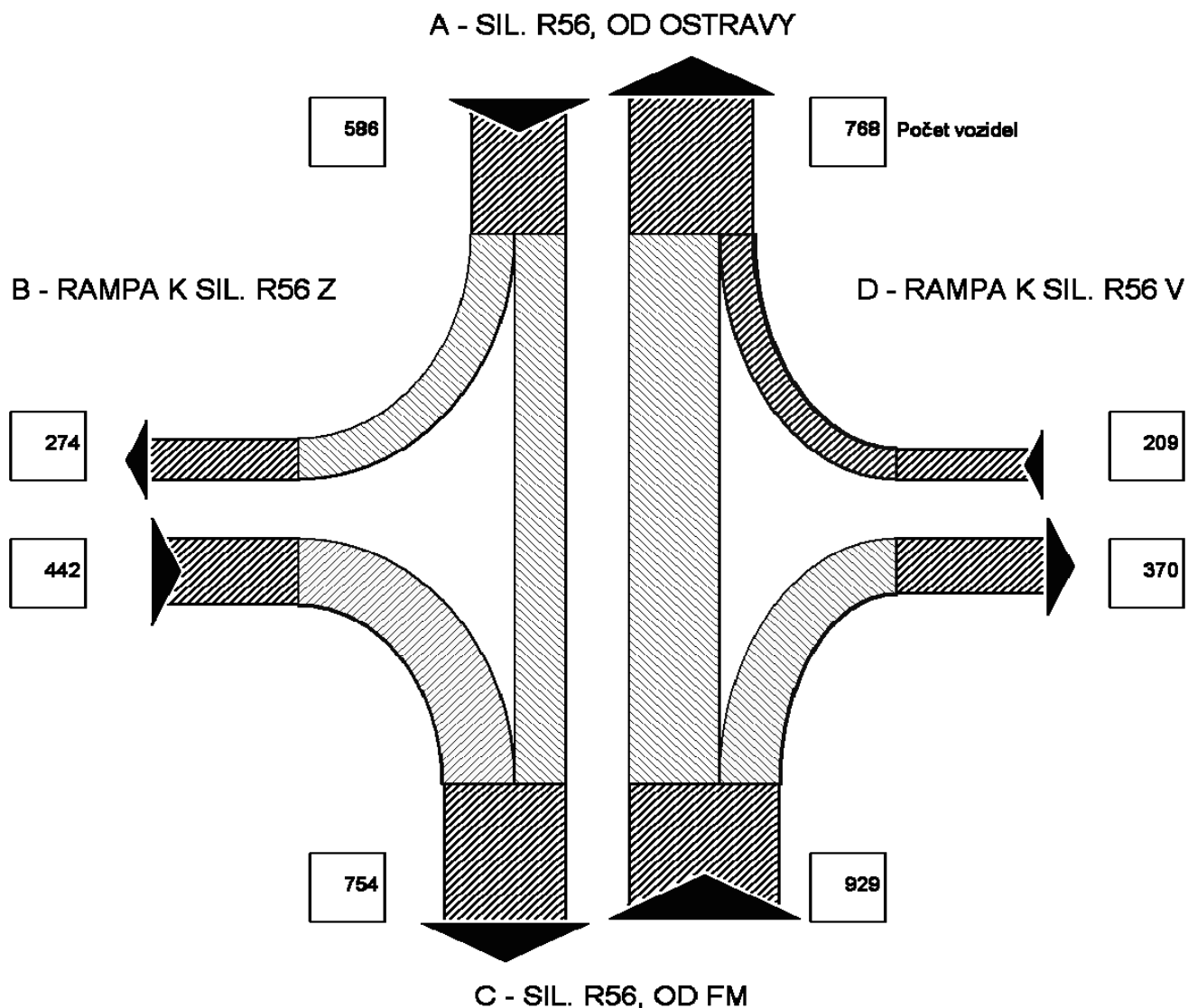
STANOVIŠTĚ K19 - KŘÍŽOVATKA SIL. R56 x RAMPY NA SIL. R56 K/OD SIL. 4845

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY KAMIONŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A			274	312	0	586
Rameno B		0		442	0	442
Rameno C		559	0		370	929
Rameno D		209	0	0		209
Celkem		768	274	754	370	2166



**TABULKA K19 - 3**



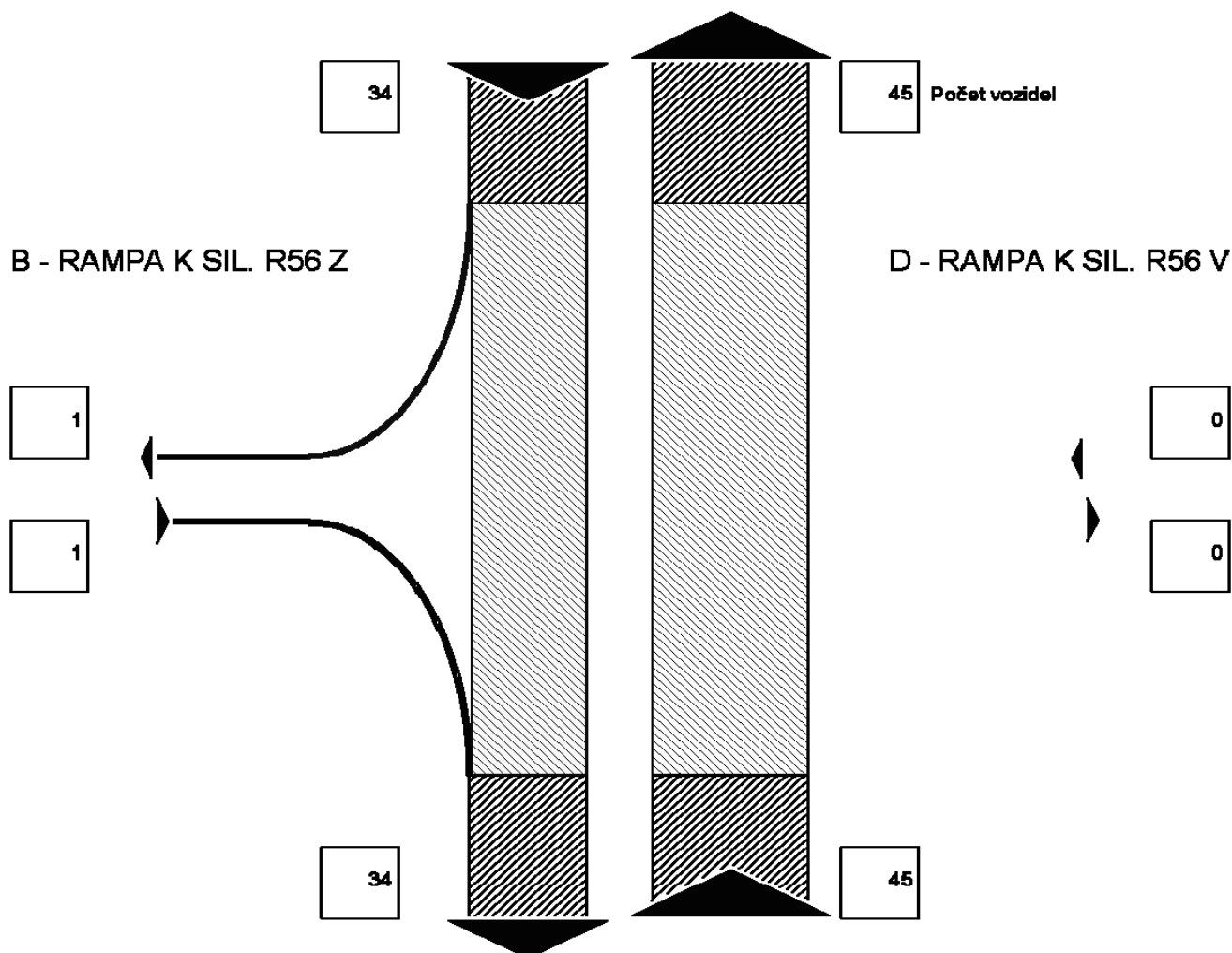
STANOVIŠTĚ K19 - KŘÍŽOVATKA SIL. R56 x RAMPY NA SIL. R56 K/OD SIL. 4845

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011  
JÍZDY AUTOBUSŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A			1	33	0	34
Rameno B		0		1	0	1
Rameno C		45	0		0	45
Rameno D		0	0	0		0
Celkem		45	1	34	0	80

A - SIL. R56, OD OSTRAVY



C - SIL. R56, OD FM

**TABULKA K19 - 4**

STANOVIŠTĚ K19 - KŘÍŽOVATKA SIL. R56 x RAMPY NA SIL. R56 K/OD SIL. 4845

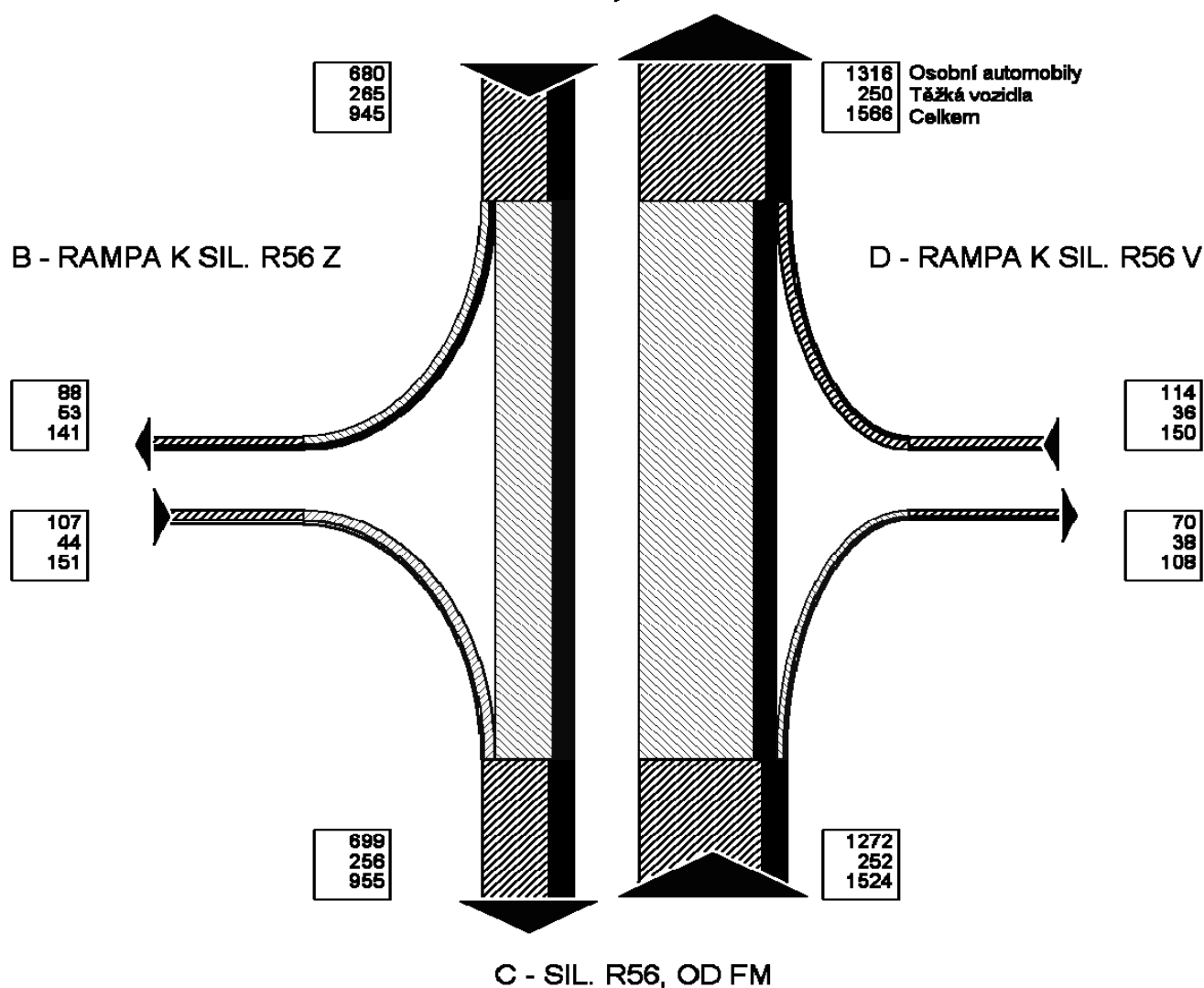
# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY V DOPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 7:15 - 8:15 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		88	592	0	680
	Těžká		53	212	0	265
	Celkem		141	804	0	945
Rameno B	Osobní	0		107	0	107
	Těžká	0		44	0	44
	Celkem	0		151	0	151
Rameno C	Osobní	1202	0		70	1272
	Těžká	214	0		38	252
	Celkem	1416	0		108	1524
Rameno D	Osobní	114	0	0		114
	Těžká	36	0	0		36
	Celkem	150	0	0		150
Celkem	Osobní	1316	88	699	70	2173
	Těžká	250	53	256	38	597
	Celkem	1566	141	955	108	2770

A - SIL. R56, OD OSTRAVY



TABULKA K19 - 5

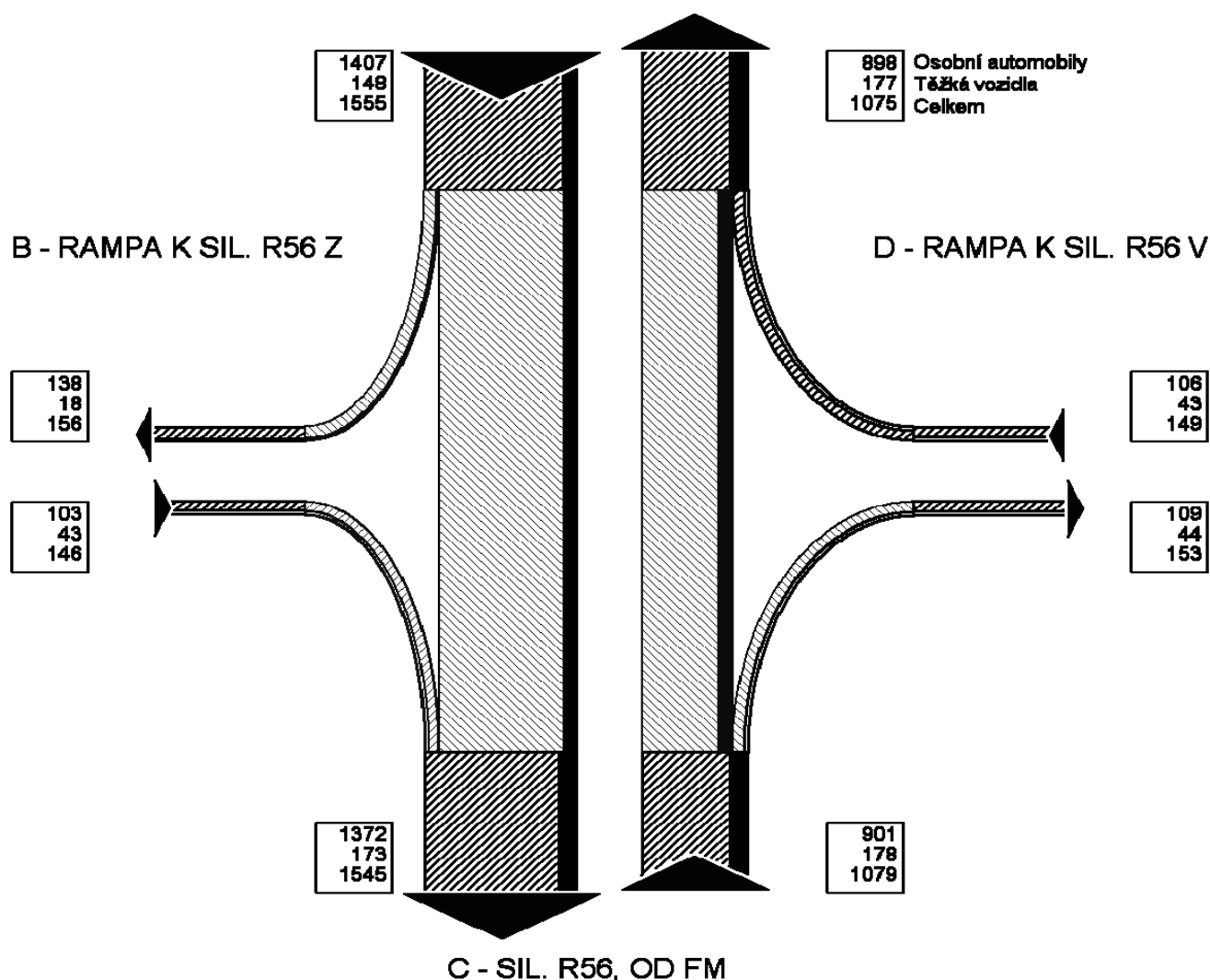
# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY V ODPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 15:00 - 16:00 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		138	1269	0	1407
	Těžká		18	130	0	148
	Celkem		156	1399	0	1555
Rameno B	Osobní	0		103	0	103
	Těžká	0		43	0	43
	Celkem	0		146	0	146
Rameno C	Osobní	792	0		109	901
	Těžká	134	0		44	178
	Celkem	926	0		153	1079
Rameno D	Osobní	106	0	0		106
	Těžká	43	0	0		43
	Celkem	149	0	0		149
Celkem	Osobní	898	138	1372	109	2517
	Těžká	177	18	173	44	412
	Celkem	1075	156	1545	153	2929

A - SIL. R56, OD OSTRAVY



STANOVIŠTĚ K19 - KŘÍŽOVATKA SIL. R56 x RAMPY NA SIL. R56 K/OD SIL. 4845

# INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH DO KŘÍŽOVATKY JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 8 HODIN PRŮZKUMU V ROCE 2011

INTERVAL		Rameno A			Rameno B			Rameno C			Rameno D			Suma za 15 min.			HOD.
OD	DO	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	Σ
7:00	7:15	453	96	549	26	23	49	446	111	557	27	12	39	952	242	1194	5518
7:15	7:30	499	131	630	44	22	66	489	133	622	32	14	46	1064	300	1364	5540
7:30	7:45	592	127	719	49	30	79	572	124	696	45	27	72	1258	308	1566	5498
7:45	8:00	474	133	607	74	32	106	471	137	608	59	14	73	1078	316	1394	5144
8:00	8:15	431	124	555	28	13	41	439	114	553	48	19	67	946	270	1216	4986
8:15	8:30	486	118	604	39	22	61	488	115	603	35	19	54	1048	274	1322	5050
8:30	8:45	430	121	551	38	23	61	429	119	548	37	15	52	934	278	1212	4664
8:45	9:00	423	135	558	36	24	60	423	139	562	34	22	56	916	320	1236	4508
9:00	9:15	464	118	582	43	23	66	461	115	576	32	24	56	1000	280	1280	4150
9:15	9:30	298	106	404	42	24	66	312	102	414	34	18	52	686	250	936	3916
9:30	9:45	383	89	472	41	12	53	389	92	481	31	19	50	844	212	1056	3856
9:45	10:00	270	99	369	31	29	60	283	112	395	28	26	54	612	266	878	3956
10:00	10:15	352	128	480	37	22	59	354	116	470	21	16	37	764	282	1046	3918
10:15	10:30	299	77	376	37	20	57	310	90	400	30	13	43	676	200	876	
10:30	10:45	383	137	520	44	22	66	381	144	525	30	15	45	838	318	1156	
10:45	11:00	275	82	357	30	27	57	283	86	369	38	19	57	626	214	840	
13:00	13:15	398	126	524	38	17	55	410	142	552	38	27	65	884	312	1196	4602
13:15	13:30	381	107	488	35	25	60	391	115	506	49	11	60	856	258	1114	4618
13:30	13:45	435	86	521	40	23	63	428	88	516	53	19	72	956	216	1172	4928
13:45	14:00	407	91	498	54	17	71	430	92	522	19	10	29	910	210	1120	5294
14:00	14:15	414	117	531	55	14	69	431	119	550	44	18	62	944	268	1212	5386
14:15	14:30	545	96	641	56	13	69	551	93	644	50	20	70	1202	222	1424	5682
14:30	14:45	575	109	684	64	27	91	562	109	671	71	21	92	1272	266	1538	5648
14:45	15:00	462	65	527	62	16	78	460	65	525	64	18	82	1048	164	1212	5628
15:00	15:15	586	88	674	66	15	81	593	89	682	61	10	71	1306	202	1508	5858
15:15	15:30	549	77	626	48	17	65	534	87	621	53	25	78	1184	206	1390	5630
15:30	15:45	599	80	679	59	12	71	592	87	679	56	33	89	1306	212	1518	5626
15:45	16:00	571	80	651	68	17	85	554	88	642	45	19	64	1238	204	1442	5498
16:00	16:15	479	84	563	56	11	67	486	87	573	43	34	77	1064	216	1280	5234
16:15	16:30	557	66	623	45	22	67	553	79	632	47	17	64	1202	184	1386	
16:30	16:45	544	87	631	61	21	82	551	81	632	34	11	45	1190	200	1390	
16:45	17:00	472	63	535	50	12	62	465	64	529	45	7	52	1032	146	1178	
Σ 7 - 13 HOD.		6512	1821	8333	639	368	1007	6530	1849	8379	561	292	853	14242	4330	18572	
Σ 13 - 17 HOD.		7974	1422	9396	857	279	1136	7991	1485	9476	772	300	1072	17594	3486	21080	
Σ ZA 8 HOD.		14486	3243	17729	1496	647	2143	14521	3334	17855	1333	592	1925	31836	7816	39652	

RAMENO A: SIL. R56, OD OSTRAVY  
RAMENO B: RAMPA K SIL. R56, OD STAŘÍČE  
RAMENO C: SIL. R56, OD MÍSTKU  
RAMENO D: RAMPA K SIL. R56, OD SVIADNOVA

SPIČKOVÉ INTERVALY JSOU ZVÝRAZNĚNY

**TABULKA K19 - 7**

STANOVIŠTĚ K19 - KŘÍŽOVATKA SIL. R56 x RAMPY NA SIL. R56 K/OD SIL. 4845

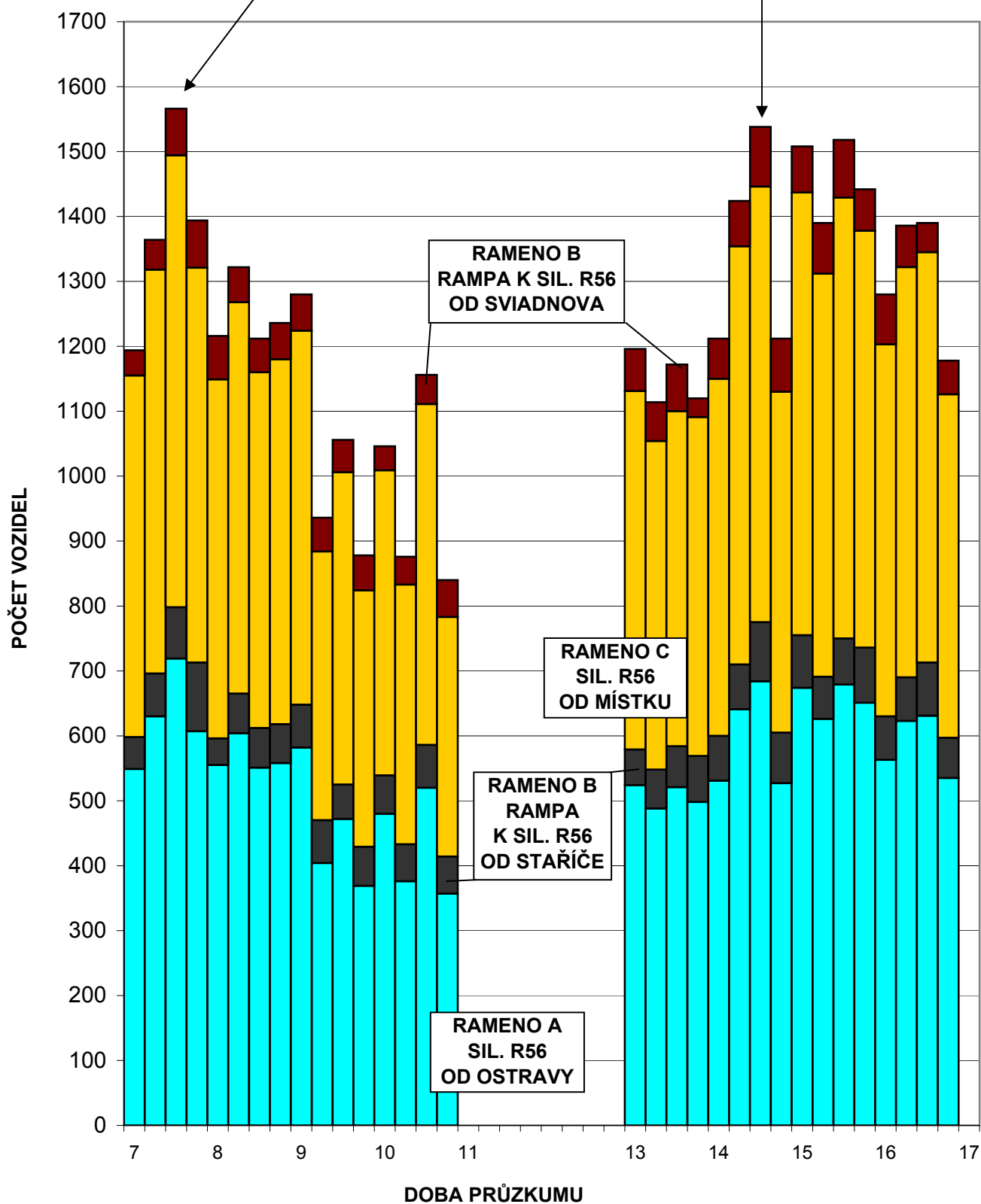
## INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH

JÍZDY V 15' INTERVALECH V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Dopolední špička je od 07:30 do 07:45 hodin - 1566 vozidel.

Odpolední špička je od 14:30 do 14:45 hodin - 1538 vozidel.

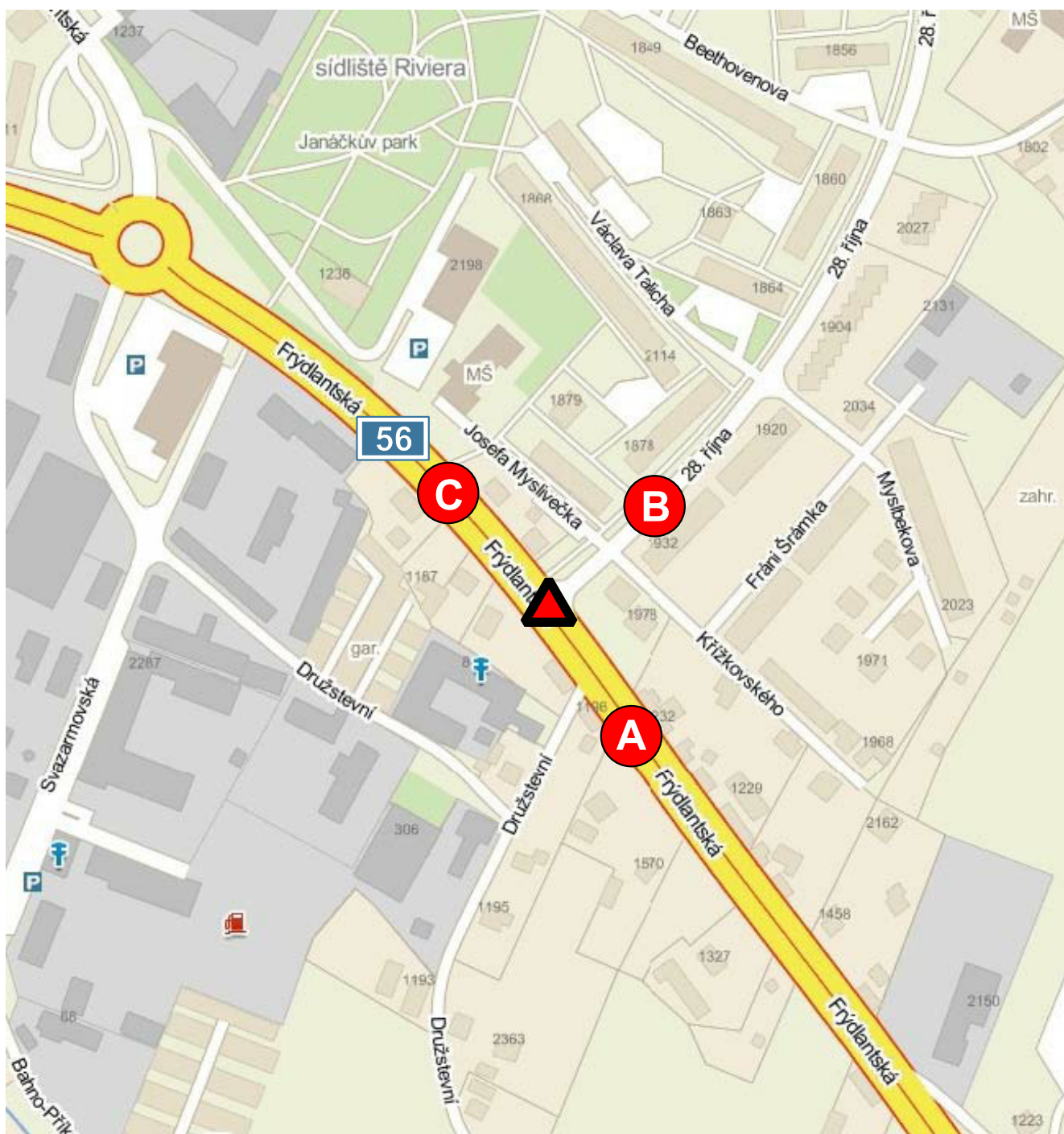


TABULKA K19 - 8

# SITUACE

## K20

sil. 56 (Beskydská, Frýdlantská) x MK (28. října)



LEGENDA:



označení stanoviště



označení ramen

TABULKA K20 - 1

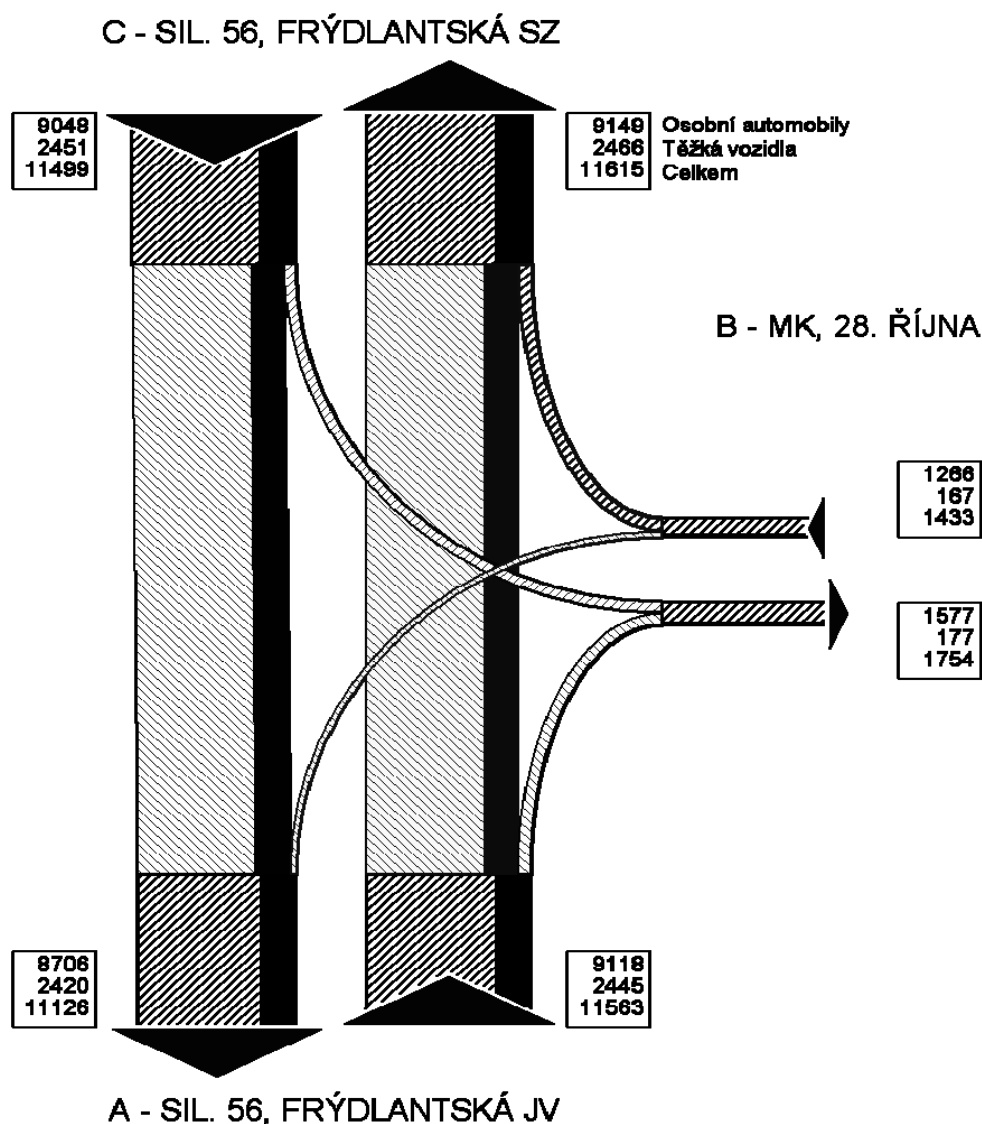
STANOVIŠTĚ K20 - KŘÍŽOVATKA SIL. 56 (FRÝDLANTSKÁ) x MK (28. ŘÍJNA)

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		853	8265	9118
	Těžká		86	2359	2445
	Celkem		939	10624	11563
Rameno B	Osobní	382		884	1266
	Těžká	60		107	167
	Celkem	442		991	1433
Rameno C	Osobní	8324	724		9048
	Těžká	2360	91		2451
	Celkem	10684	815		11499
Celkem	Osobní	8706	1577	9149	19432
	Těžká	2420	177	2466	5063
	Celkem	11126	1754	11615	24495



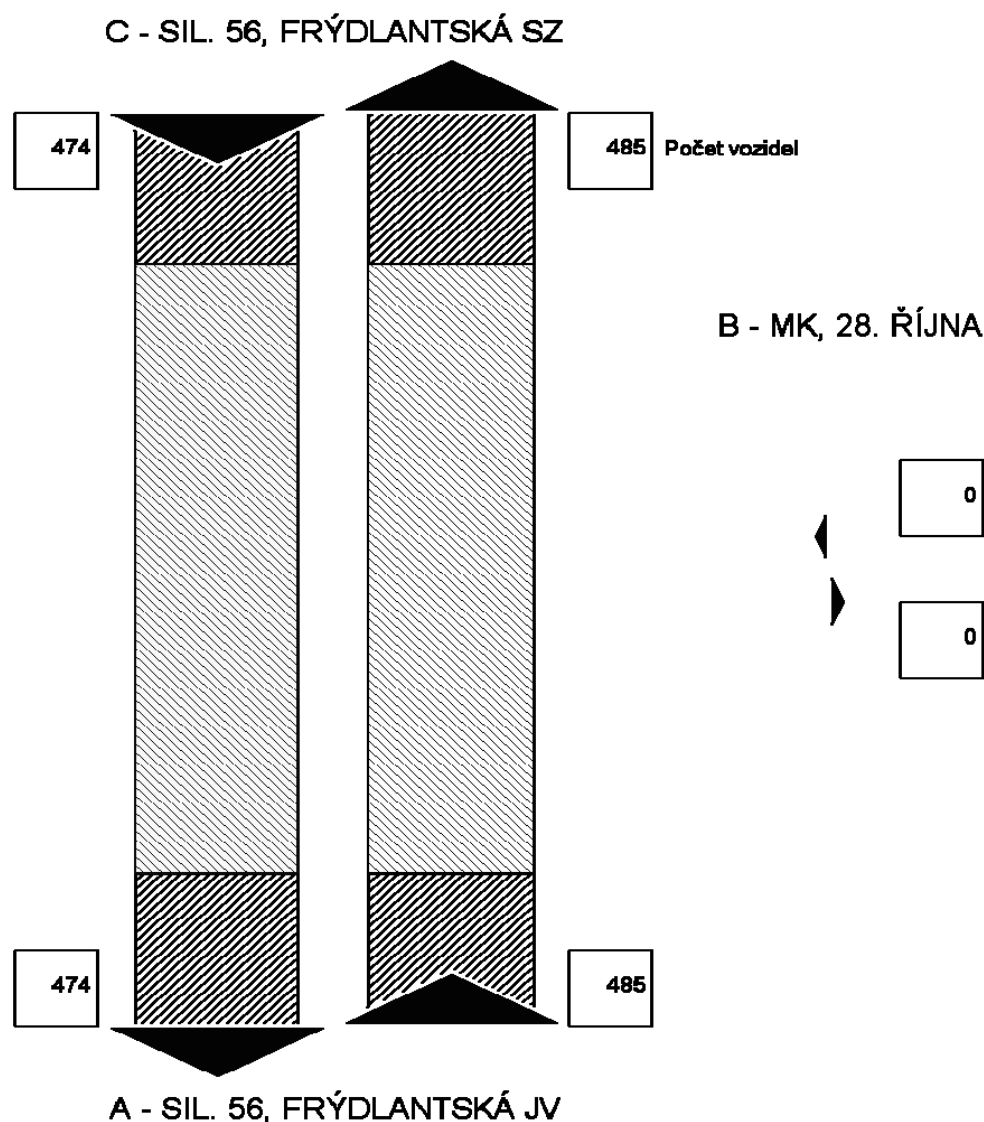
STANOVIŠTĚ K20 - KŘÍŽOVATKA SIL. 56 (FRÝDLANTSKÁ) x MK (28. ŘÍJNA)

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

## JÍZDY KAMIONŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A			0	485	485
Rameno B		0		0	0
Rameno C		474	0		474
Celkem		474	0	485	959





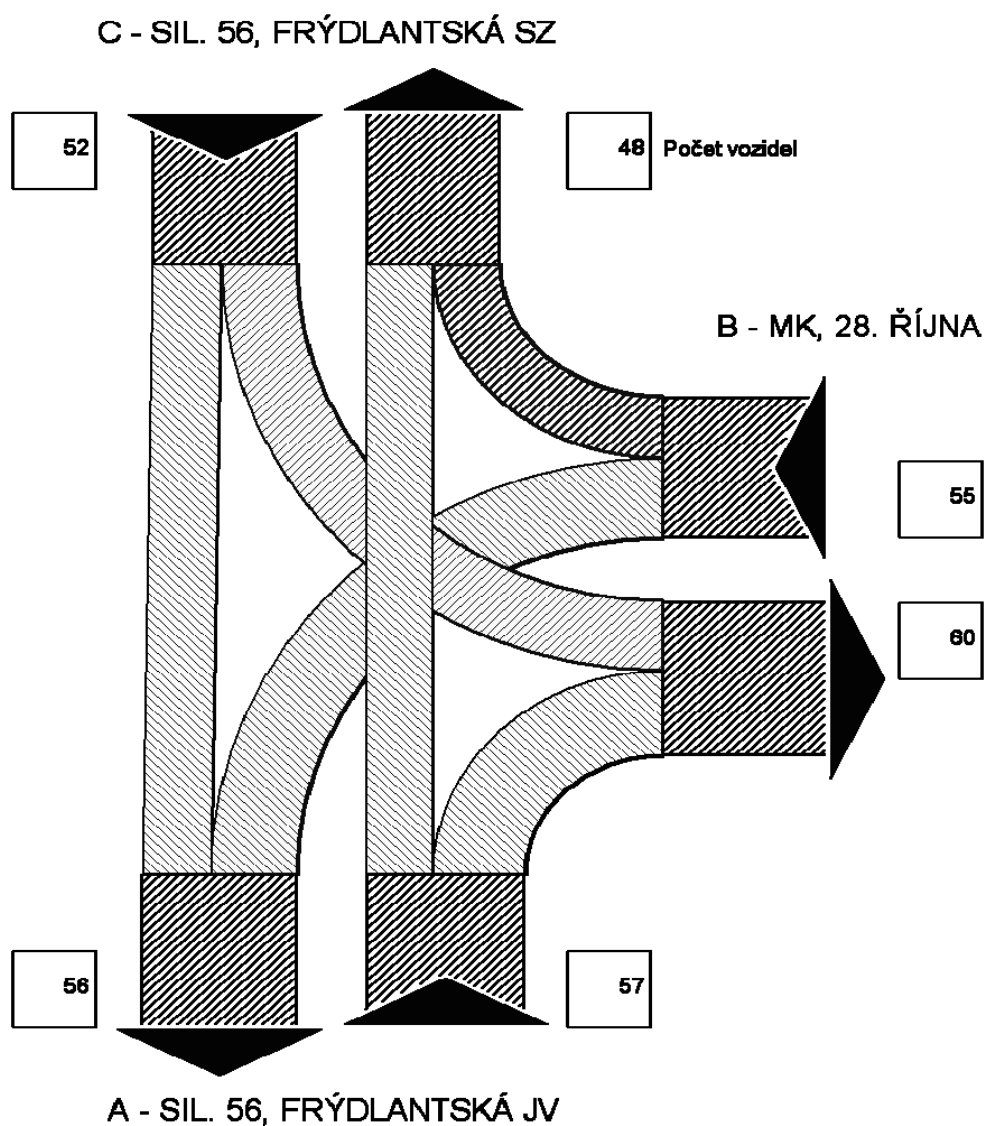
STANOVIŠTĚ K20 - KŘIŽOVATKA SIL. 56 (FRÝDLANTSKÁ) x MK (28. ŘÍJNA)

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘIŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY AUTOBUSŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A			33	24	57
Rameno B	31			24	55
Rameno C	25	27			52
Celkem		56	60	48	164



STANOVIŠTĚ K20 - KŘÍŽOVATKA SIL. 56 (FRÝDLANTSKÁ) x MK (28. ŘÍJNA)

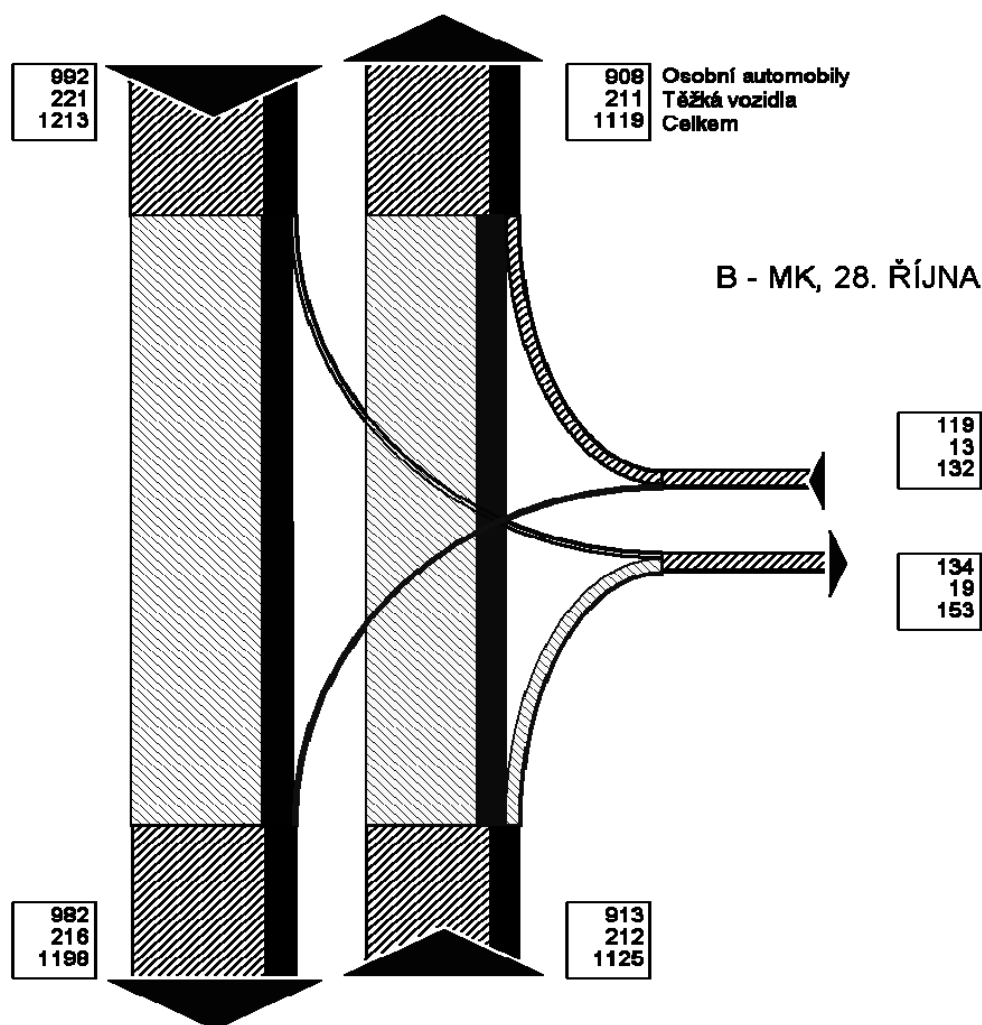
# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY V DOPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 7:00 - 8:00 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		101	812	913
	Těžká		9	203	212
	Celkem		110	1015	1125
Rameno B	Osobní	23		96	119
	Těžká	5		8	13
	Celkem	28		104	132
Rameno C	Osobní	959	33		992
	Těžká	211	10		221
	Celkem	1170	43		1213
Celkem	Osobní	982	134	908	2024
	Těžká	216	19	211	446
	Celkem	1198	153	1119	2470

C - SIL. 56, FRÝDLANTSKÁ SZ



A - SIL. 56, FRÝDLANTSKÁ JV

TABULKA K20 - 5

STANOVIŠTĚ K20 - KŘÍŽOVATKA SIL. 56 (FRÝDLANTSKÁ) x MK (28. ŘÍJNA)

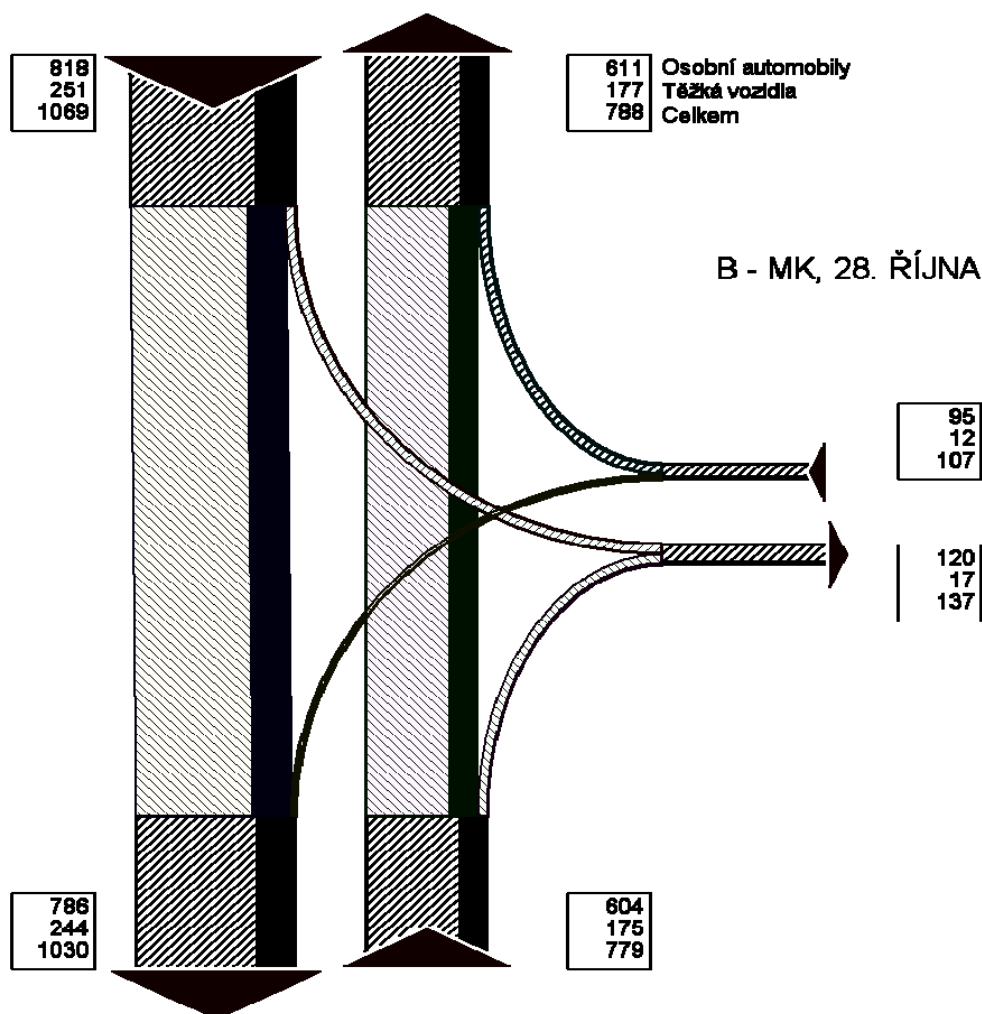
# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY V ODPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 13:30 - 14:30 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		59	545	604
	Těžká		6	169	175
	Celkem		65	714	779
Rameno B	Osobní	29		66	95
	Těžká	4		8	12
	Celkem	33		74	107
Rameno C	Osobní	757	61		818
	Těžká	240	11		251
	Celkem	997	72		1069
Celkem	Osobní	786	120	611	1517
	Těžká	244	17	177	438
	Celkem	1030	137	788	1955

C - SIL. 56, FRÝDLANTSKÁ SZ



A - SIL. 56, FRÝDLANTSKÁ JV

**TABULKA K20 - 6**

STANOVIŠTĚ K20 - KŘÍŽOVATKA SIL. 56 (FRÝDLANTSKÁ) x MK (28. ŘÍJNA)

# INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH DO KŘÍŽOVATKY

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 8 HODIN PRŮZKUMU V ROCE 2011

INTERVAL		Rameno A			Rameno B			Rameno C			Suma za 15 min.			HOD.
OD	DO	O	T	S	O	T	S	O	T	S	O	T	S	S
7:00	7:15	542	126	668	56	9	65	542	123	665	1140	258	1398	4940
7:15	7:30	501	99	600	55	7	62	504	102	606	1060	208	1268	4368
7:30	7:45	446	105	551	59	10	69	429	103	532	934	218	1152	3994
7:45	8:00	406	98	504	83	6	89	425	104	529	914	208	1122	3848
8:00	8:15	320	62	382	45	6	51	331	62	393	696	130	826	3540
8:15	8:30	334	91	425	38	6	44	332	93	425	704	190	894	3466
8:30	8:45	355	116	471	49	6	55	364	116	480	768	238	1006	3376
8:45	9:00	291	85	376	43	5	48	302	88	390	636	178	814	3198
9:00	9:15	276	73	349	41	8	49	283	71	354	600	152	752	3248
9:15	9:30	293	84	377	36	6	42	301	84	385	630	174	804	3314
9:30	9:45	323	71	394	42	5	47	315	72	387	680	148	828	3318
9:45	10:00	298	99	397	56	5	61	306	100	406	660	204	864	3304
10:00	10:15	293	79	372	47	11	58	312	76	388	652	166	818	3086
10:15	10:30	297	79	376	36	4	40	309	83	392	642	166	808	
10:30	10:45	324	68	392	28	9	37	320	65	385	672	142	814	
10:45	11:00	250	46	296	38	5	43	260	47	307	548	98	646	
13:00	13:15	257	103	360	28	9	37	257	104	361	542	216	758	3478
13:15	13:30	323	101	424	46	5	51	341	104	445	710	210	920	3868
13:30	13:45	325	107	432	54	8	62	333	107	440	712	222	934	3910
13:45	14:00	289	101	390	60	6	66	305	105	410	654	212	866	3834
14:00	14:15	439	104	543	45	9	54	444	107	551	928	220	1148	3792
14:15	14:30	337	107	444	56	6	62	347	109	456	740	222	962	3412
14:30	14:45	287	104	391	56	11	67	295	105	400	638	220	858	3252
14:45	15:00	298	75	373	61	5	66	307	78	385	666	158	824	3208
15:00	15:15	268	71	339	75	8	83	275	71	346	618	150	768	3024
15:15	15:30	290	74	364	66	6	72	292	74	366	648	154	802	3048
15:30	15:45	294	75	369	69	5	74	297	74	371	660	154	814	2906
15:45	16:00	240	42	282	69	1	70	245	43	288	554	86	640	2788
16:00	16:15	305	58	363	49	6	55	314	60	374	668	124	792	2758
16:15	16:30	257	40	297	52	2	54	269	40	309	578	82	660	
16:30	16:45	273	45	318	44	6	50	283	45	328	600	96	696	
16:45	17:00	226	45	271	55	5	60	233	46	279	514	96	610	
SUM 7 - 13		5549	1381	6930	752	108	860	5635	1389	7024	11936	2878	14814	
SUM 13 - 17		4708	1252	5960	885	98	983	4837	1272	6109	10430	2622	13052	
SUM 8 HOD.		10257	2633	12890	1637	206	1843	10472	2661	13133	22366	5500	27866	

## LEGENDA:

RAMENO A: SIL. 56, FRÝDLANTSKÁ, OD FRÝDLANTU N/O.

RAMENO B: MK, 28. ŘÍJNA

RAMENO C: SIL. 56, FRÝDLANTSKÁ, OD OSTRAVY

DOPRAVNÍ ŠPIČKY JSOU ZVÝRAZNĚNY

**TABULKA K20 - 7**

STANOVIŠTĚ K20 - KŘÍŽOVATKA SIL. 56 (FRÝDLANTSKÁ) x MK (28. ŘÍJNA)

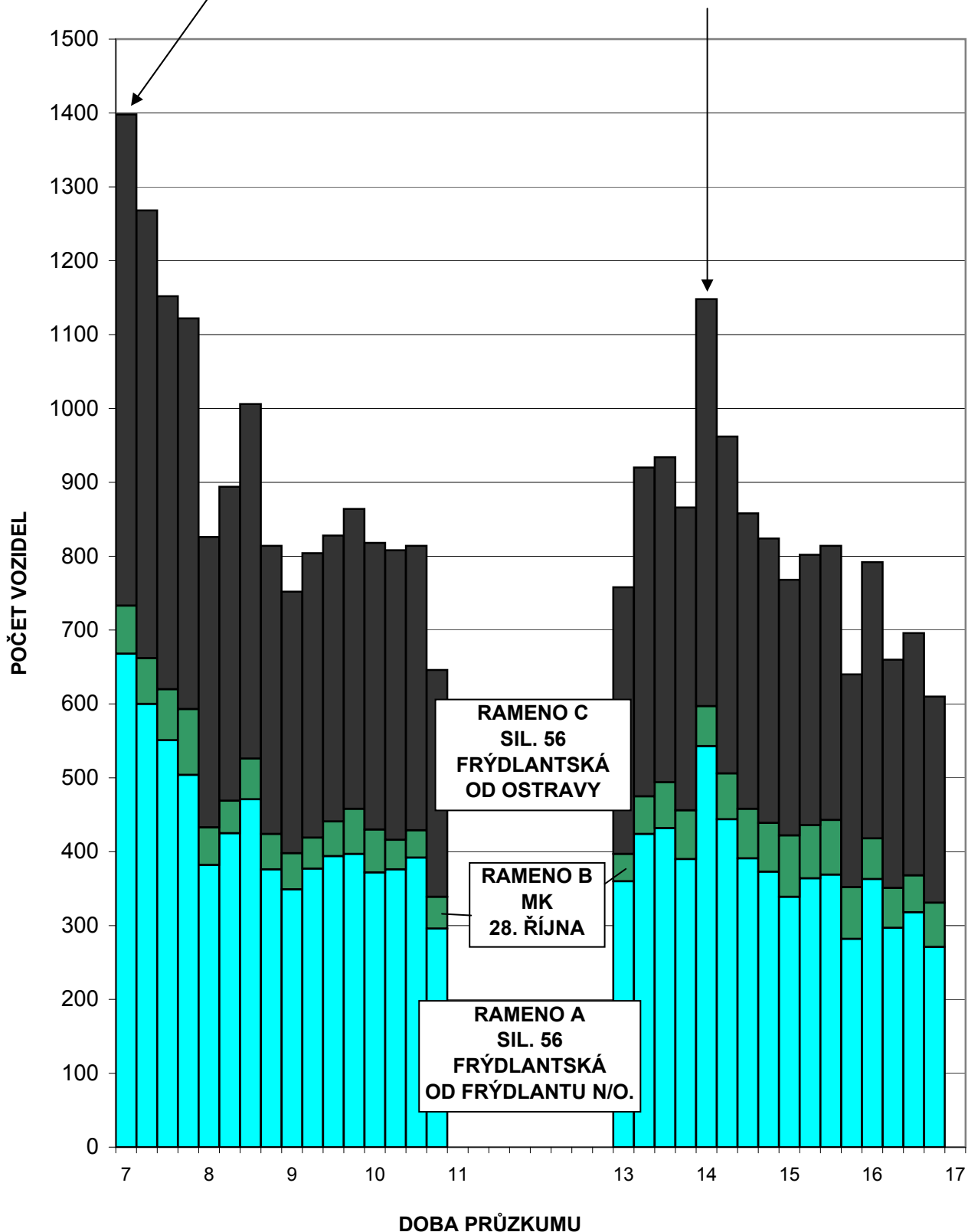
## INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH

JÍZDY V 15' INTERVALECH V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Dopolední špička je od 07:00 do 07:15 hodin - 1398 vozidel.

Odpolední špička je od 14:00 do 14:15 hodin - 1148 vozidel.

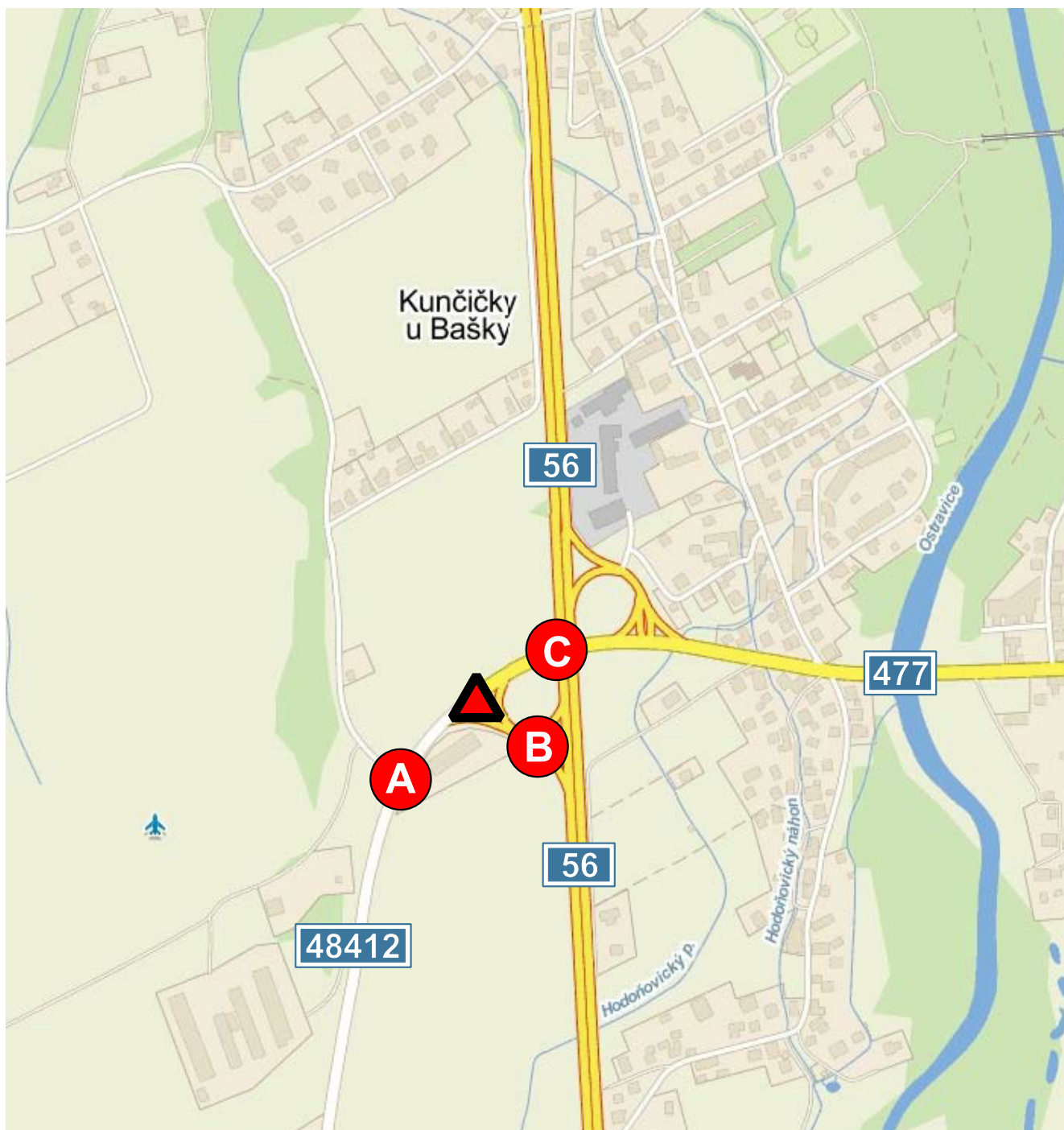


**TABULKA K20 - 8**

# SITUACE

## K21

sil. 477 x sil. 48412 x rampa k sil. 56 (Hodoňovice)



LEGENDA:



označení stanoviště



označení ramen

TABULKA K21 - 1

STANOVIŠTĚ K21 - KŘÍŽOVATKA SIL. 477 x SIL. 48412 x RAMPA K SIL. 56 (HODOŇOVICE)

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

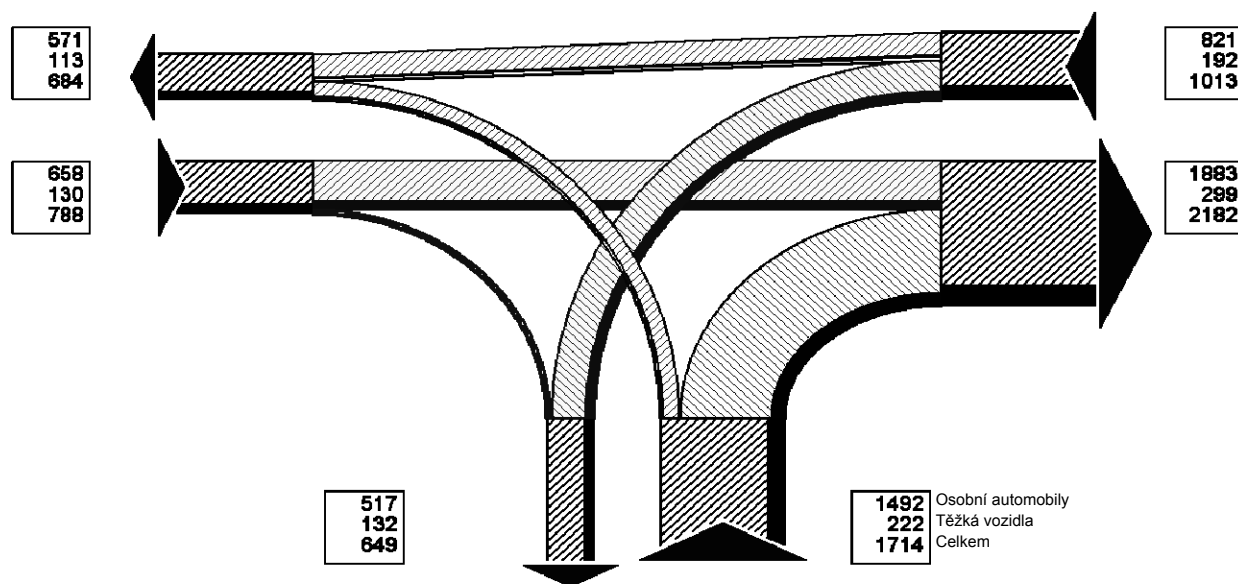
JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		45	613	658
	Těžká		7	123	130
	Celkem		52	736	788
Rameno B	Osobní	222		1270	1492
	Těžká	46		176	222
	Celkem	268		1446	1714
Rameno C	Osobní	349	472		821
	Těžká	67	125		192
	Celkem	416	597		1013
Celkem	Osobní	571	517	1883	2971
	Těžká	113	132	299	544
	Celkem	684	649	2182	3515

A - SIL. 48412, OD HODOŇOVIC

C - SIL. 477, OD BAŠKY



B - RAMPA K SIL. 56

**TABULKA K21 - 2**

STANOVIŠTĚ K21 - KŘÍŽOVATKA SIL. 477 x SIL. 48412 x RAMPA K SIL. 56 (HODOŇOVICE)

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

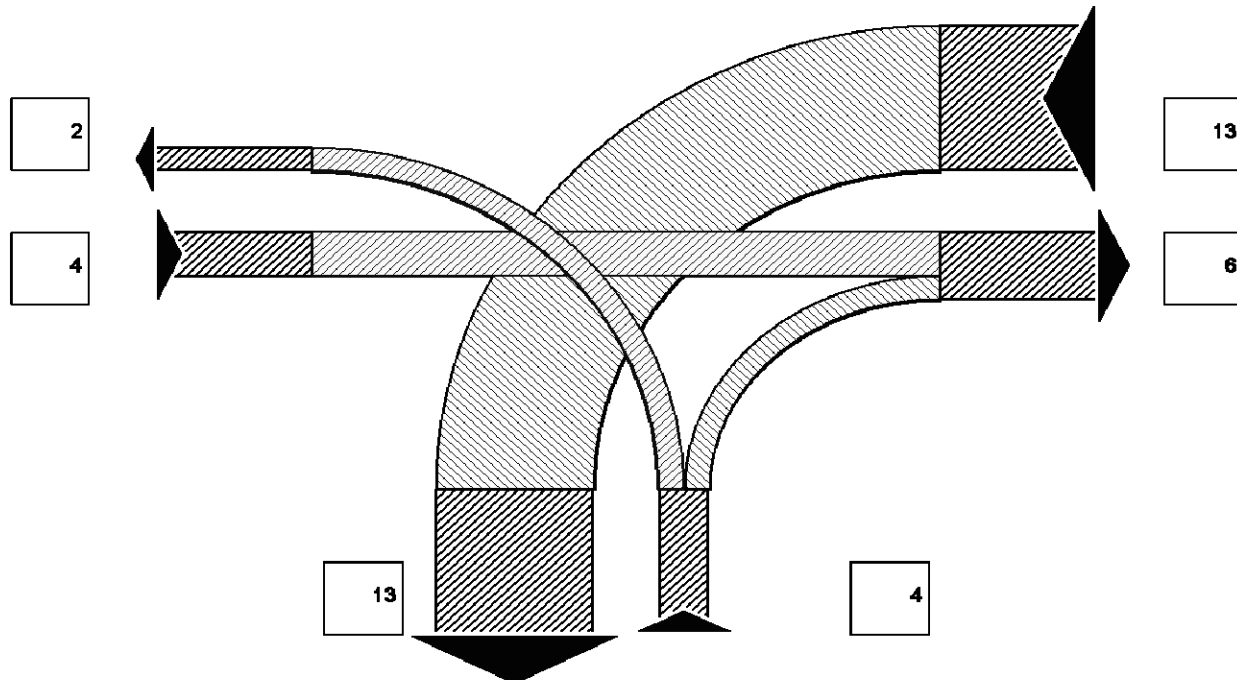
JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY KAMIONŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A			0	4	4
Rameno B		2		2	4
Rameno C		0	13		13
Celkem		2	13	6	21

A - SIL. 48412, OD HODOŇOVIC

C - SIL. 477, OD BAŠKY



B - RAMPA K SIL. 56

**TABULKA K21 - 3**



STANOVIŠTĚ K21 - KŘIŽOVATKA SIL. 477 x SIL. 48412 x RAMPA K SIL. 56 (HODOŇOVICE)

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘIŽOVATCE

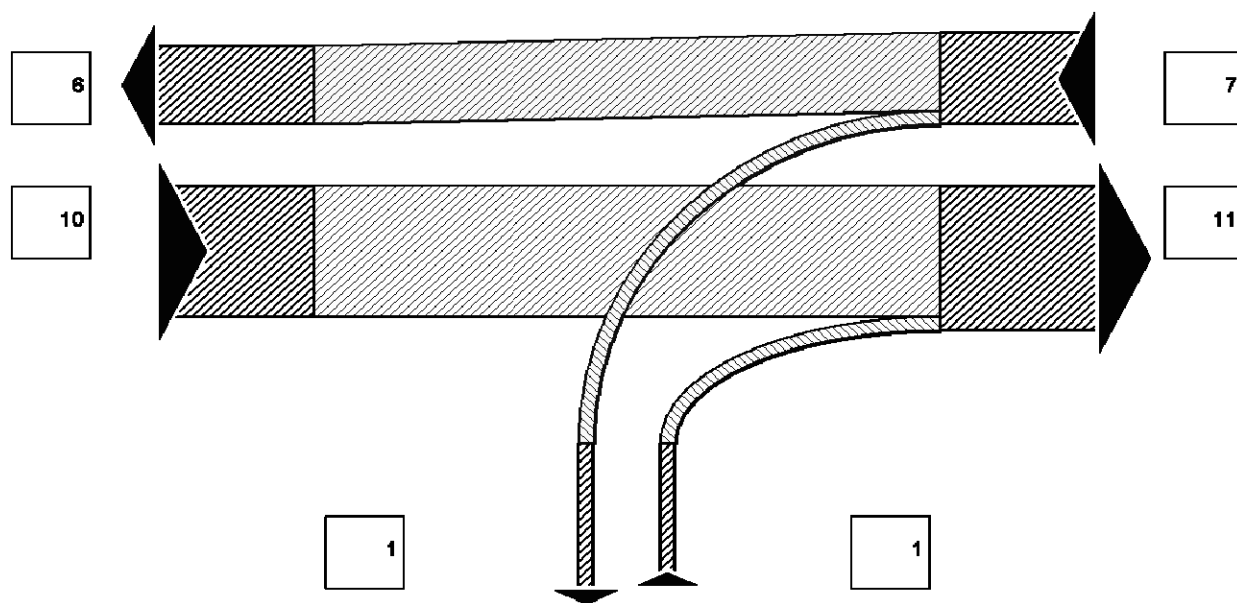
JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY AUTOBUSŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A			0	10	10
Rameno B		0		1	1
Rameno C		6	1		7
Celkem		6	1	11	18

A - SIL. 48412, OD HODOŇOVIC

C - SIL. 477, OD BAŠKY



B - RAMPA K SIL. 56

TABULKA K21 - 4

STANOVIŠTĚ K21 - KŘÍŽOVATKA SIL. 477 x SIL. 48412 x RAMPA K SIL. 56 (HODOŇOVICE)

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

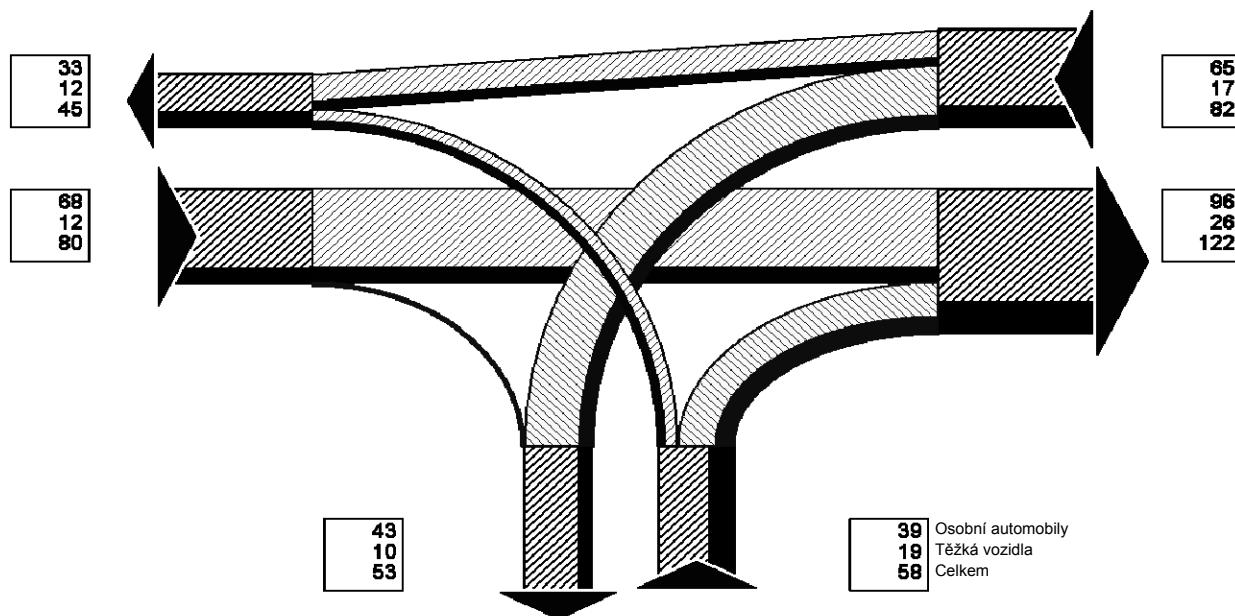
JÍZDY V DOPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 7:30 - 8:30 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		1	67	68
	Těžká		0	12	12
	Celkem		1	79	80
Rameno B	Osobní	10		29	39
	Těžká	5		14	19
	Celkem	15		43	58
Rameno C	Osobní	23	42		65
	Těžká	7	10		17
	Celkem	30	52		82
Celkem	Osobní	33	43	96	172
	Těžká	12	10	26	48
	Celkem	45	53	122	220

A - SIL. 48412, OD HODOŇOVIC

C - SIL. 477, OD BAŠKY



B - RAMPA K SIL. 56

TABULKA K21 - 5

STANOVIŠTĚ K21 - KŘÍŽOVATKA SIL. 477 x SIL. 48412 x RAMPA K SIL. 56 (HODOŇOVICE)

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

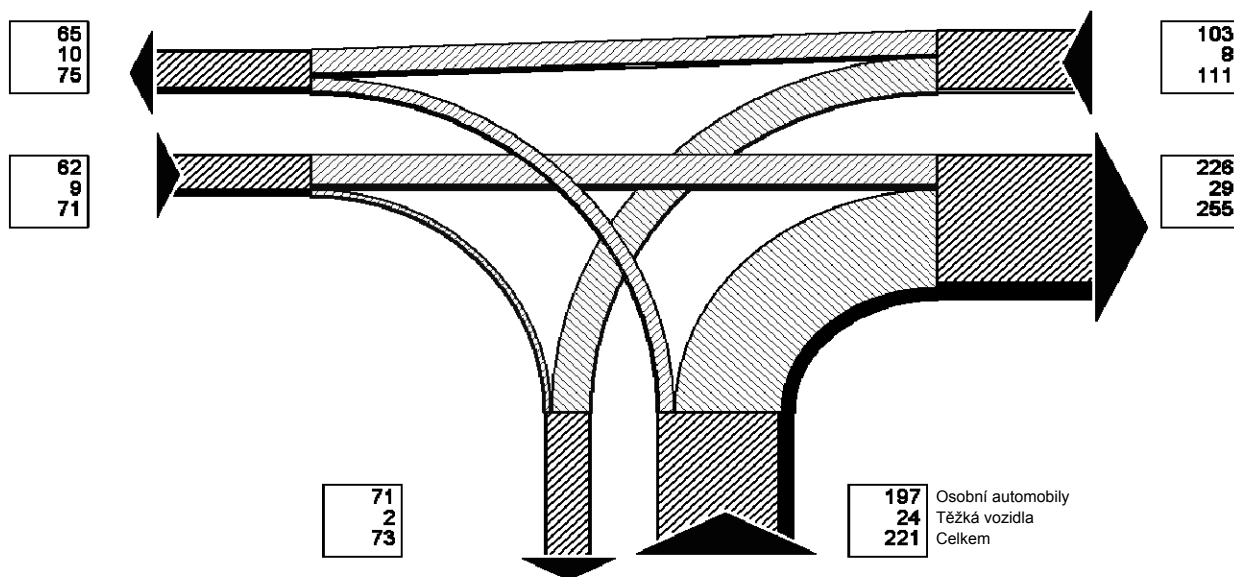
JÍZDY V ODPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 15:00 - 16:00 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		9	53	62
	Těžká		0	9	9
	Celkem		9	62	71
Rameno B	Osobní	24		173	197
	Těžká	4		20	24
	Celkem	28		193	221
Rameno C	Osobní	41	62		103
	Těžká	6	2		8
	Celkem	47	64		111
Celkem	Osobní	65	71	226	362
	Těžká	10	2	29	41
	Celkem	75	73	255	403

A - SIL. 48412, OD HODOŇOVIC

C - SIL. 477, OD BAŠKY



B - RAMPA K SIL. 56

TABULKA K21 - 6

STANOVIŠTĚ K21 - KŘÍŽOVATKA SIL. 477 x SIL. 48412 x RAMPA K SIL. 56 (HODOŇOVICE)

# INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH DO KŘÍŽOVATKY

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 8 HODIN PRŮZKUMU V ROCE 2011

INTERVAL		Rameno A			Rameno B			Rameno C			Suma za 15 min.			HOD.
OD	DO	O	T	S	O	T	S	O	T	S	O	T	S	S
7:00	7:15	23	4	27	13	5	18	28	5	33	64	14	78	376
7:15	7:30	18	7	25	22	7	29	34	10	44	74	24	98	406
7:30	7:45	28	8	36	12	4	16	38	12	50	78	24	102	440
7:45	8:00	23	6	29	21	3	24	36	9	45	80	18	98	392
8:00	8:15	26	1	27	23	7	30	45	6	51	94	14	108	384
8:15	8:30	24	9	33	26	15	41	42	16	58	92	40	132	362
8:30	8:45	12	3	15	6	8	14	16	9	25	34	20	54	316
8:45	9:00	18	5	23	14	11	25	28	14	42	60	30	90	354
9:00	9:15	16	4	20	22	3	25	36	5	41	74	12	86	326
9:15	9:30	16	2	18	23	6	29	33	6	39	72	14	86	316
9:30	9:45	19	4	23	22	6	28	33	8	41	74	18	92	310
9:45	10:00	8	2	10	13	8	21	21	10	31	42	20	62	302
10:00	10:15	15	2	17	19	6	25	28	6	34	62	14	76	356
10:15	10:30	18	4	22	18	4	22	32	4	36	68	12	80	
10:30	10:45	19	3	22	21	2	23	34	5	39	74	10	84	
10:45	11:00	22	6	28	29	9	38	39	11	50	90	26	116	
13:00	13:15	18	3	21	35	6	41	45	9	54	98	18	116	520
13:15	13:30	20	4	24	32	5	37	40	9	49	92	18	110	574
13:30	13:45	21	13	34	44	8	52	53	21	74	118	42	160	654
13:45	14:00	25	4	29	36	12	48	43	14	57	104	30	134	626
14:00	14:15	31	10	41	47	5	52	64	13	77	142	28	170	670
14:15	14:30	27	7	34	62	7	69	75	12	87	164	26	190	738
14:30	14:45	19	1	20	50	4	54	53	5	58	122	10	132	734
14:45	15:00	27	5	32	57	5	62	76	8	84	160	18	178	792
15:00	15:15	34	5	39	86	5	91	100	8	108	220	18	238	806
15:15	15:30	31	8	39	53	9	62	74	11	85	158	28	186	748
15:30	15:45	33	4	37	66	5	71	73	9	82	172	18	190	714
15:45	16:00	29	2	31	63	7	70	82	9	91	174	18	192	654
16:00	16:15	29	5	34	59	6	65	70	11	81	158	22	180	608
16:15	16:30	21	1	22	57	5	62	64	4	68	142	10	152	
16:30	16:45	17	0	17	47	2	49	62	2	64	126	4	130	
16:45	17:00	21	2	23	59	3	62	60	1	61	140	6	146	
SUM 7 - 13		305	70	375	304	104	408	523	136	659	1132	310	1442	
SUM 13 - 17		403	74	477	853	94	947	1034	146	1180	2290	314	2604	
SUM 8 HOD.		708	144	852	1157	198	1355	1557	282	1839	3422	624	4046	

## LEGENDA:

RAMENO A: SIL. 48412, OD HODOŇOVIC  
RAMENO B: RAMPA K SIL. 56  
RAMENO C: SIL. 477, OD BAŠKY

DOPRAVNÍ ŠPIČKY JSOU ZVÝRAZNĚNY

**TABULKA K21 - 7**

STANOVIŠTĚ K21 - KŘÍŽOVATKA SIL. 477 x SIL. 48412 x RAMPA K SIL. 56 (HODOŇOVICE)

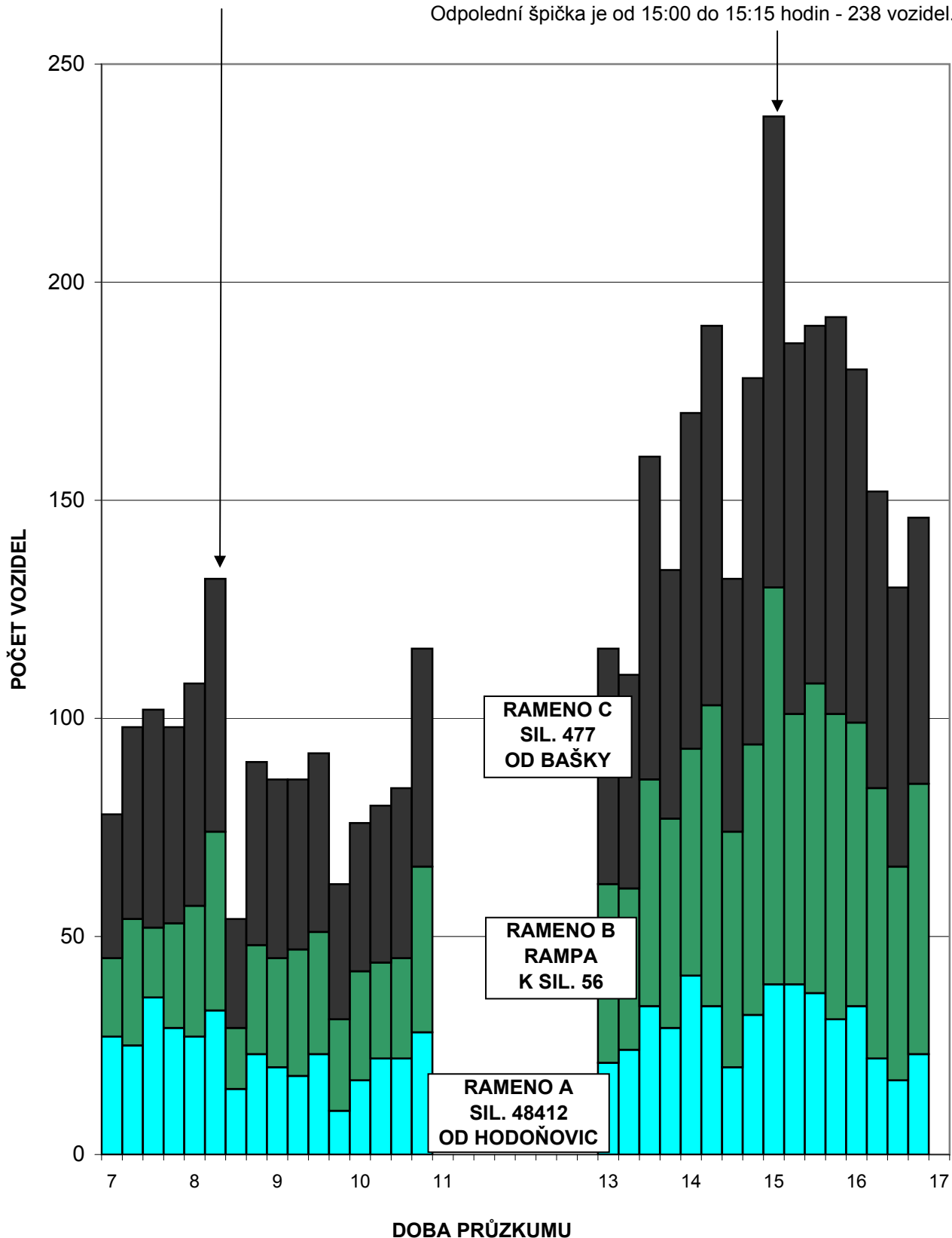
## INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH

JÍZDY V 15' INTERVALECH V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Dopolední špička je od 08:15 do 08:30 hodin - 132 vozidel.

Odpolední špička je od 15:00 do 15:15 hodin - 238 vozidel.

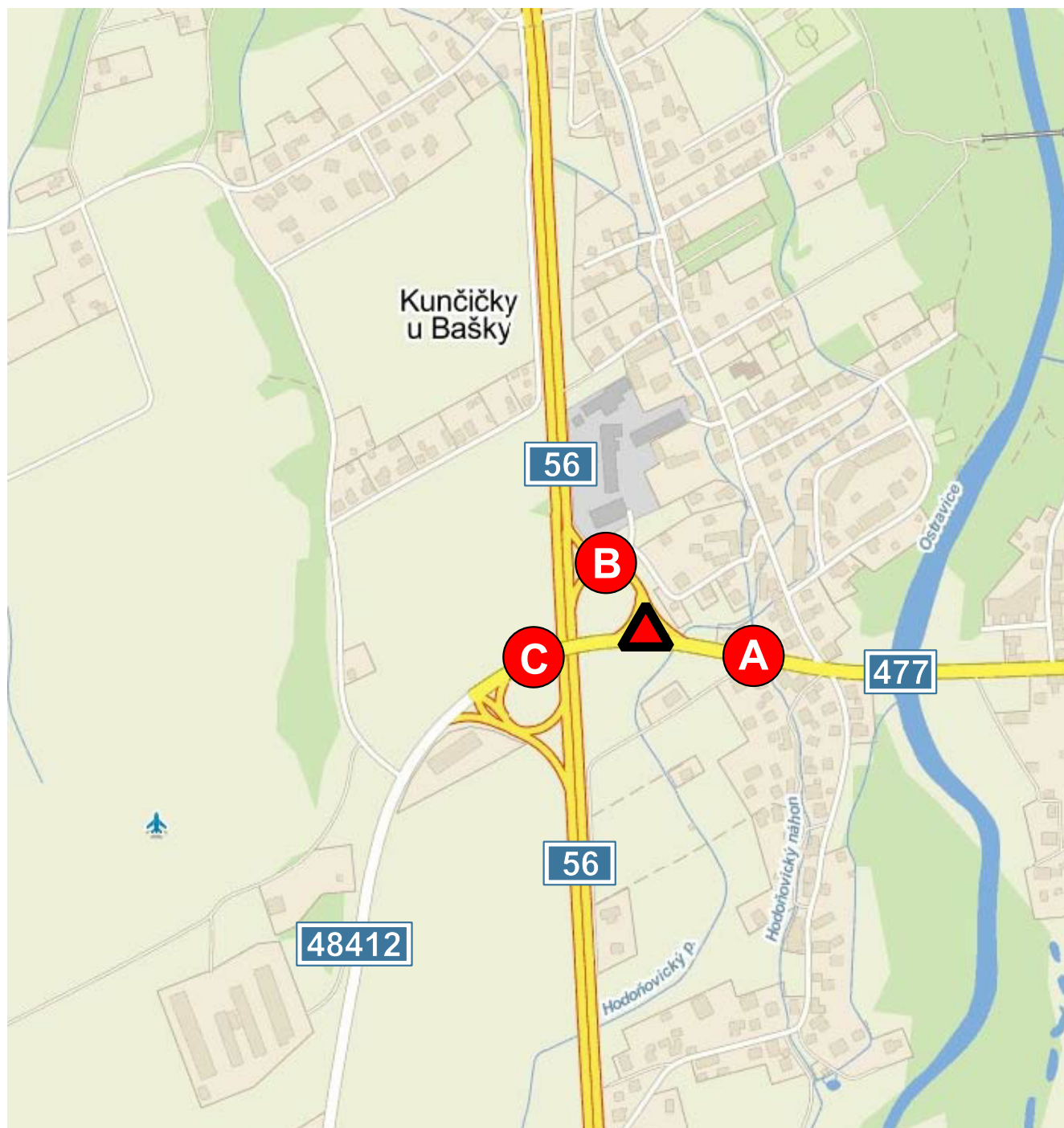


**TABULKA K21 - 8**

# SITUACE

## K22

sil. 477 x rampa k sil. 56 (Kunčičky u Bašky)



LEGENDA:  označení stanoviště

 označení ramen

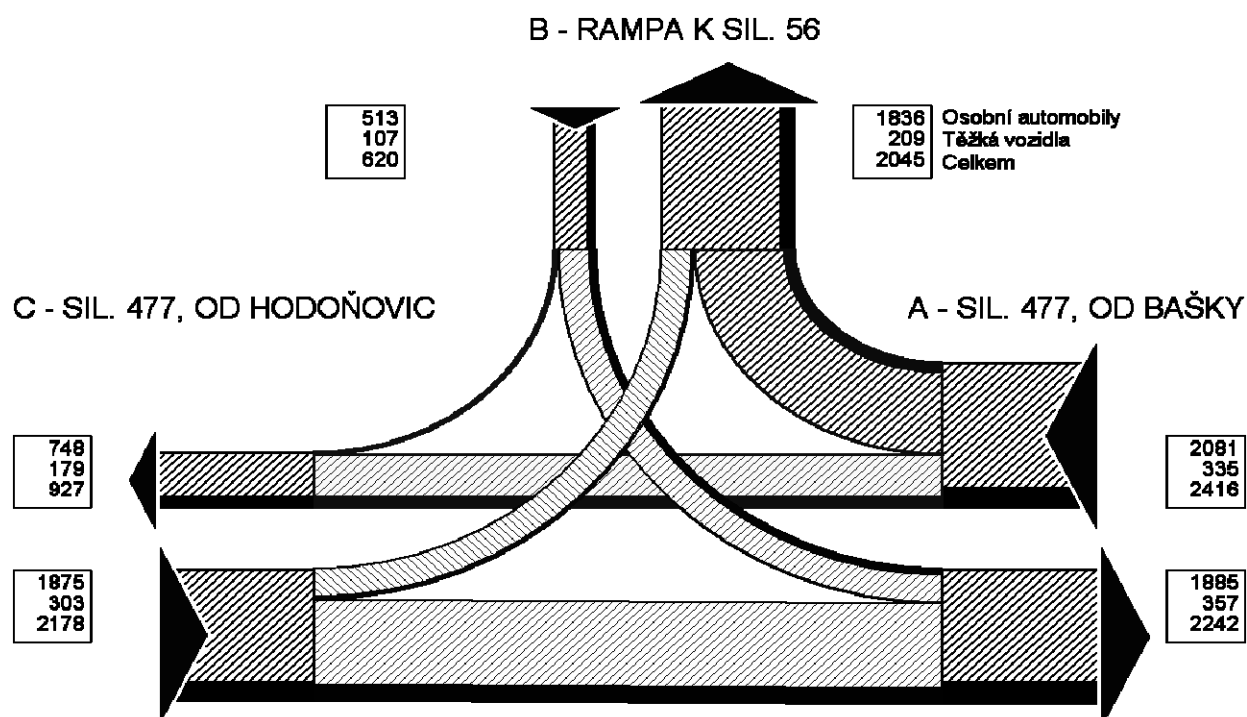
TABULKA K22 - 1

STANOVIŠTĚ K22 - KŘÍŽOVATKA SIL. 477 x RAMPA K SIL. 56 (KUNČIČKY U BAŠKY)

## ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011  
JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		1374	707	2081
	Těžká		163	172	335
	Celkem		1537	879	2416
Rameno B	Osobní	472		41	513
	Těžká	100		7	107
	Celkem	572		48	620
Rameno C	Osobní	1413	462		1875
	Těžká	257	46		303
	Celkem	1670	508		2178
Celkem	Osobní	1885	1836	748	4469
	Těžká	357	209	179	745
	Celkem	2242	2045	927	5214



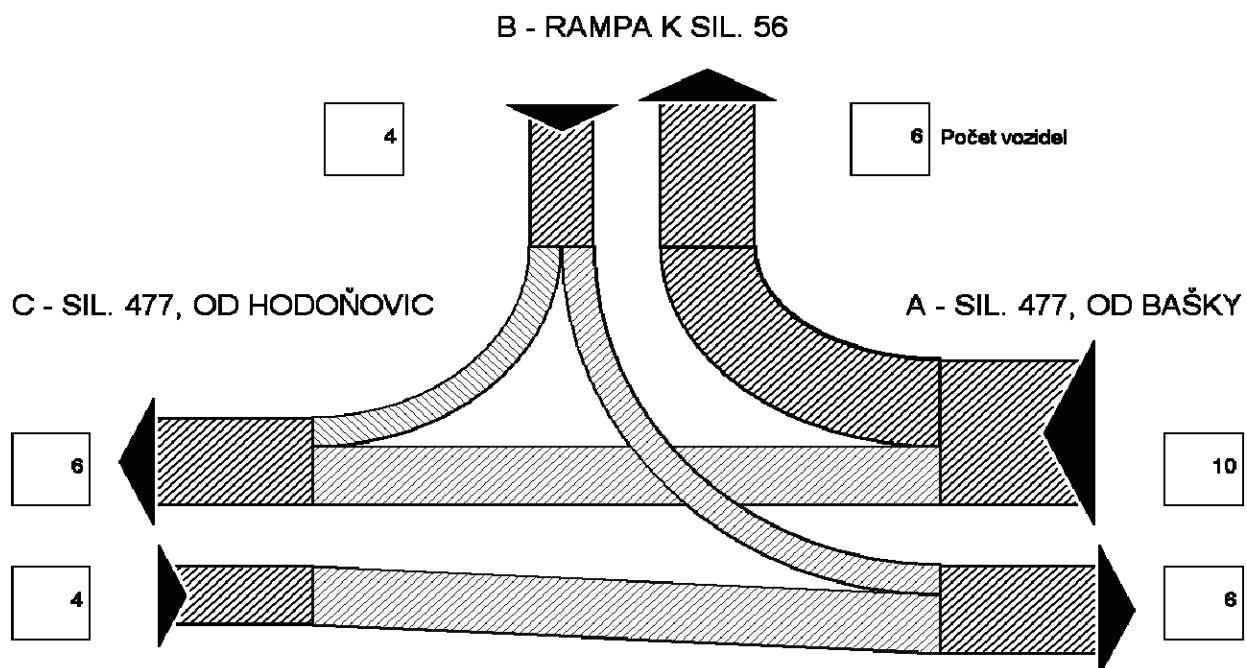
STANOVIŠTĚ K22 - KŘÍŽOVATKA SIL. 477 x RAMPA K SIL. 56 (KUNČIČKY U BAŠKY)

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

## JÍZDY KAMIONŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A			6	4	10
Rameno B		2		2	4
Rameno C		4	0		4
Celkem		6	6	6	18





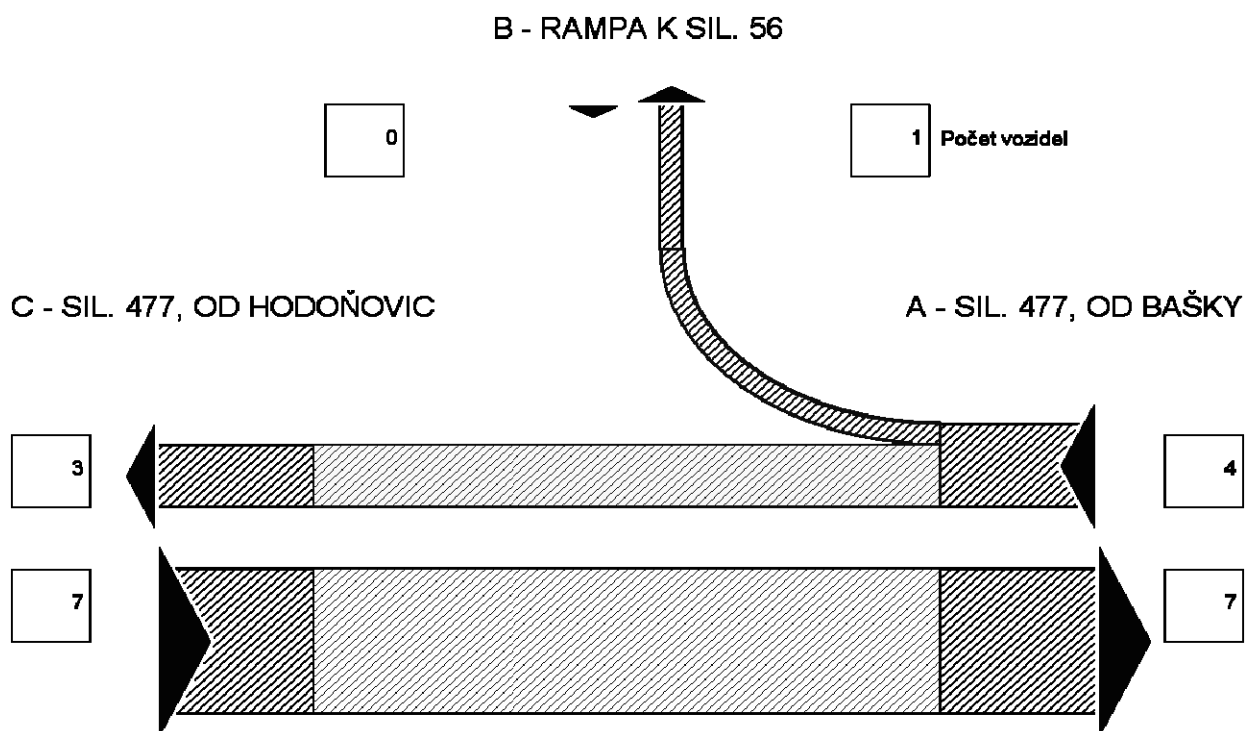
STANOVIŠTĚ K22 - KŘÍŽOVATKA SIL. 477 x RAMPA K SIL. 56 (KUNČIČKY U BAŠKY)

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

## JÍZDY AUTOBUSŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A			1	3	4
Rameno B		0		0	0
Rameno C		7	0		7
Celkem		7	1	3	11



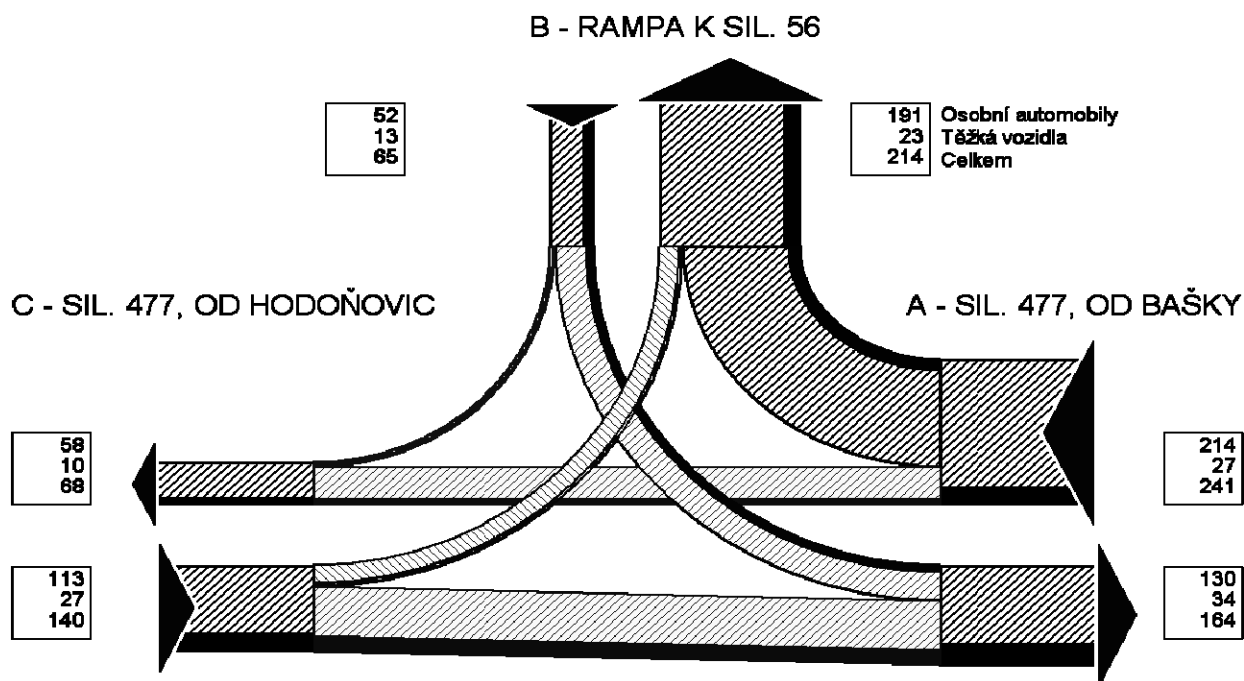
STANOVIŠTĚ K22 - KŘÍŽOVATKA SIL. 477 x RAMPA K SIL. 56 (KUNČIČKY U BAŠKY)

## ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY V DOPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 7:30 - 8:30 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		161	53	214
	Těžká		18	9	27
	Celkem		179	62	241
Rameno B	Osobní	47		5	52
	Těžká	12		1	13
	Celkem	59		6	65
Rameno C	Osobní	83	30		113
	Těžká	22	5		27
	Celkem	105	35		140
Celkem	Osobní	130	191	58	379
	Těžká	34	23	10	67
	Celkem	164	214	68	446



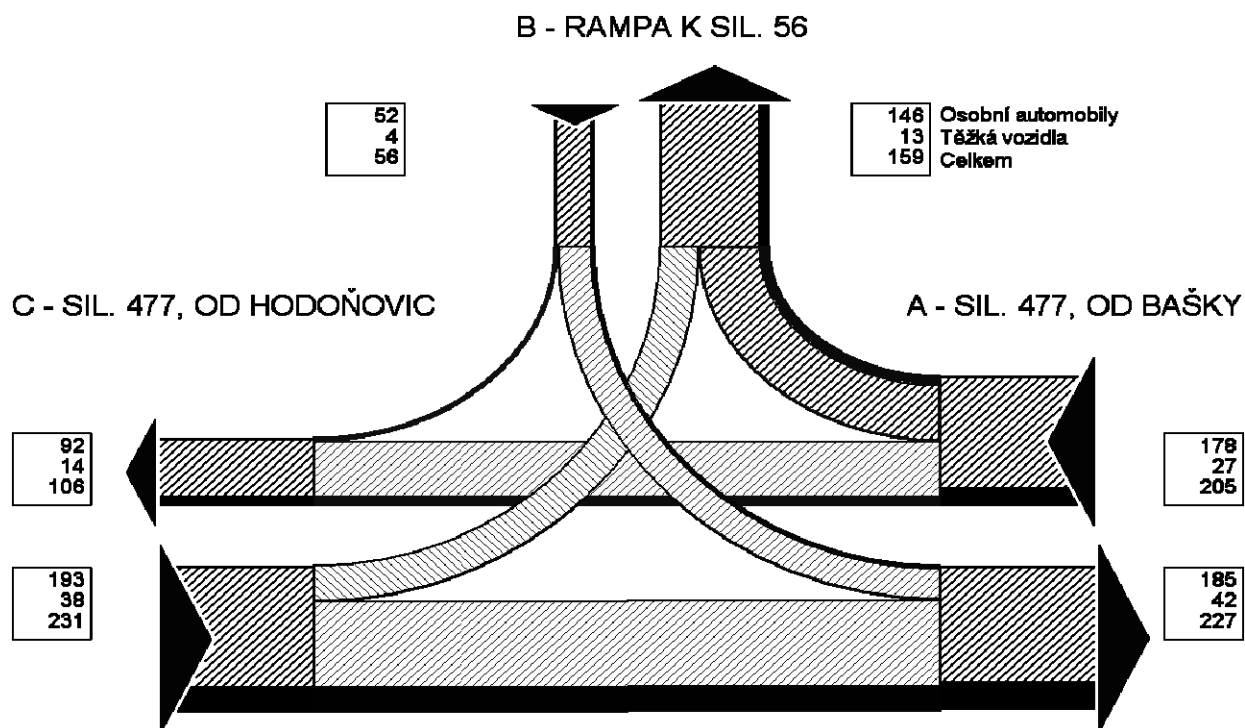
STANOVIŠTĚ K22 - KŘÍŽOVATKA SIL. 477 x RAMPA K SIL. 56 (KUNČIČKY U BAŠKY)

## ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY V ODPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 15:45 - 16:45 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		90	88	178
	Těžká		13	14	27
	Celkem		103	102	205
Rameno B	Osobní	48		4	52
	Těžká	4		0	4
	Celkem	52		4	56
Rameno C	Osobní	137	56		193
	Těžká	38	0		38
	Celkem	175	56		231
Celkem	Osobní	185	146	92	423
	Těžká	42	13	14	69
	Celkem	227	159	106	492



STANOVIŠTĚ K22 - KŘÍŽOVATKA SIL. 477 x RAMPA K SIL. 56 (KUNČIČKY U BAŠKY)

# INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH DO KŘÍŽOVATKY

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 8 HODIN PRŮZKUMU V ROCE 2011

INTERVAL		Rameno A			Rameno B			Rameno C			Suma za 15 min.			HOD.
OD	DO	O	T	S	O	T	S	O	T	S	O	T	S	S
7:00	7:15	52	18	70	43	10	53	27	10	37	122	38	160	878
7:15	7:30	71	12	83	59	5	64	32	11	43	162	28	190	844
7:30	7:45	97	15	112	79	12	91	40	11	51	216	38	254	892
7:45	8:00	109	15	124	76	10	86	55	9	64	240	34	274	744
8:00	8:15	49	10	59	30	5	35	27	5	32	106	20	126	672
8:15	8:30	89	21	110	58	9	67	49	12	61	196	42	238	698
8:30	8:45	34	12	46	21	8	29	21	10	31	76	30	106	624
8:45	9:00	69	24	93	51	6	57	34	18	52	154	48	202	684
9:00	9:15	59	10	69	36	5	41	37	5	42	132	20	152	600
9:15	9:30	61	11	72	37	8	45	42	5	47	140	24	164	602
9:30	9:45	61	10	71	36	10	46	39	10	49	136	30	166	574
9:45	10:00	47	6	53	25	2	27	34	4	38	106	12	118	518
10:00	10:15	61	7	68	34	5	39	45	2	47	140	14	154	518
10:15	10:30	56	9	65	31	6	37	31	3	34	118	18	136	
10:30	10:45	41	11	52	28	5	33	19	6	25	88	22	110	
10:45	11:00	44	6	50	24	4	28	38	2	40	106	12	118	
13:00	13:15	21	4	25	13	1	14	12	3	15	46	8	54	568
13:15	13:30	61	3	64	42	3	45	23	0	23	126	6	132	706
13:30	13:45	84	28	112	44	12	56	58	20	78	186	60	246	802
13:45	14:00	46	13	59	18	7	25	40	12	52	104	32	136	798
14:00	14:15	74	11	85	37	6	43	53	11	64	164	28	192	930
14:15	14:30	90	13	103	42	2	44	70	11	81	202	26	228	956
14:30	14:45	109	8	117	51	5	56	64	5	69	224	18	242	910
14:45	15:00	110	13	123	52	5	57	80	8	88	242	26	268	902
15:00	15:15	79	7	86	53	1	54	72	6	78	204	14	218	898
15:15	15:30	69	8	77	42	6	48	51	6	57	162	20	182	928
15:30	15:45	91	13	104	53	0	53	64	13	77	208	26	234	964
15:45	16:00	96	16	112	57	3	60	79	13	92	232	32	264	984
16:00	16:15	89	18	107	56	6	62	67	12	79	212	36	248	936
16:15	16:30	82	18	100	40	5	45	60	13	73	182	36	218	
16:30	16:45	96	17	113	45	3	48	79	14	93	220	34	254	
16:45	17:00	86	10	96	40	2	42	68	10	78	194	22	216	
SUM 7 - 13		1000	197	1197	668	110	778	570	123	693	2238	430	2668	
SUM 13 - 17		1283	200	1483	685	67	752	940	157	1097	2908	424	3332	
SUM 8 HOD.		2283	397	2680	1353	177	1530	1510	280	1790	5146	854	6000	

## LEGENDA:

RAMENO A: SIL. 477, OD BAŠKY  
RAMENO B: RAMPA K SIL. 56  
RAMENO C: SIL. 477, OD HODOŇOVIC

DOPRAVNÍ ŠPIČKY JSOU ZVÝRAZNĚNY

**TABULKA K22 - 7**

STANOVIŠTĚ K22 - KŘÍŽOVATKA SIL. 477 x RAMPA K SIL. 56 (KUNČIČKY U BAŠKY)

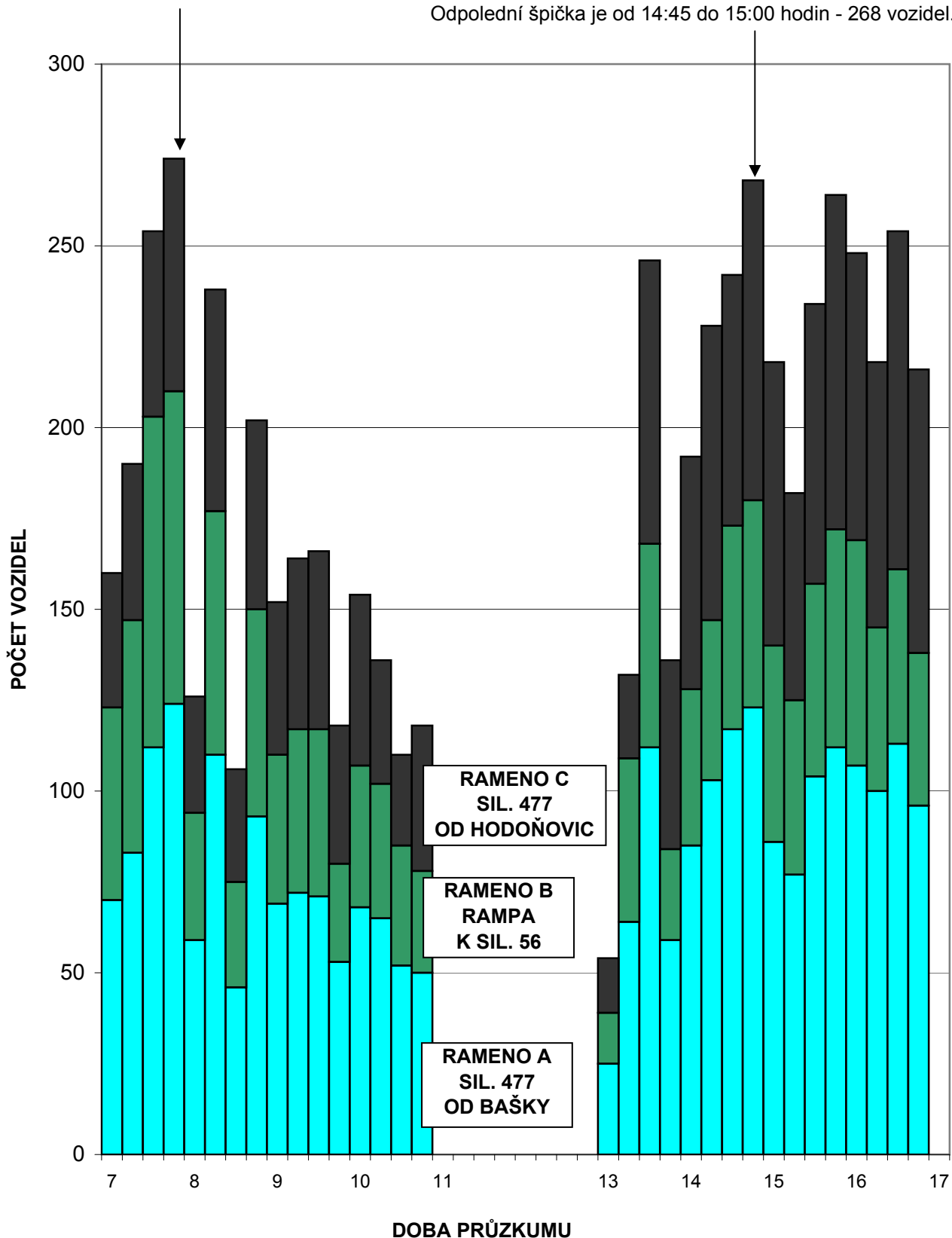
## INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH

JÍZDY V 15' INTERVALECH V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Dopolední špička je od 07:45 do 08:00 hodin - 274 vozidel.

Odpolední špička je od 14:45 do 15:00 hodin - 268 vozidel.



**TABULKA K22 - 8**

# SITUACE

## K23

sil. 473 (17. listopadu) x MK (Kvapilova)



LEGENDA:  označení stanoviště

 označení ramen

TABULKA K23 - 1

STANOVIŠTĚ K23 - KŘIŽOVATKA SIL. 473 (17. LISTOPADU) x MK (KVAPILOVA)

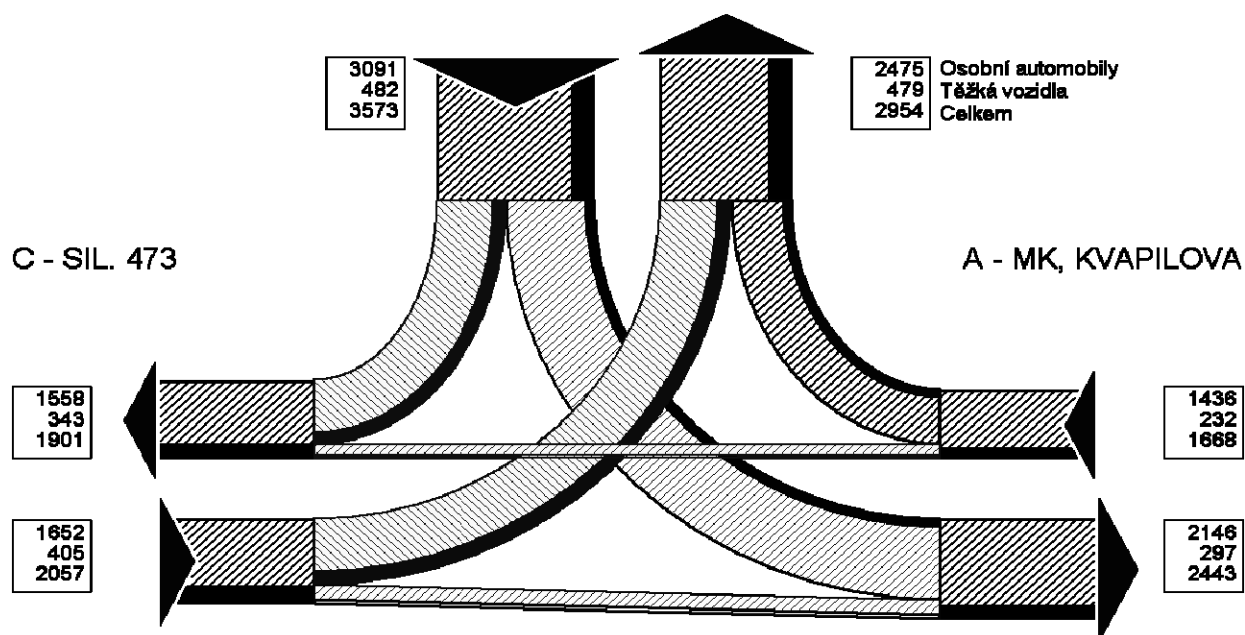
# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘIŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		1174	262	1436
	Těžká		168	64	232
	Celkem		1342	326	1668
Rameno B	Osobní	1795		1296	3091
	Těžká	203		279	482
	Celkem	1998		1575	3573
Rameno C	Osobní	351	1301		1652
	Těžká	94	311		405
	Celkem	445	1612		2057
Celkem	Osobní	2146	2475	1558	6179
	Těžká	297	479	343	1119
	Celkem	2443	2954	1901	7298

B - SIL. 473, 17. LISTOPADU



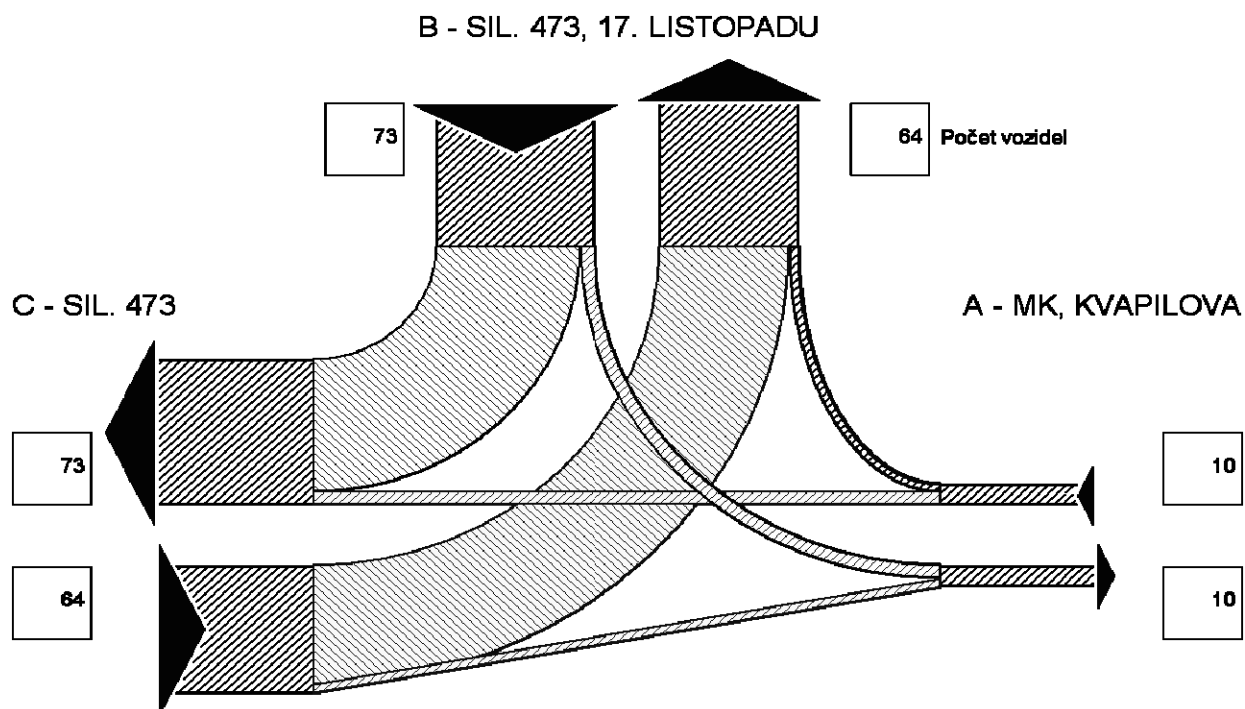
STANOVIŠTĚ K23 - KŘÍŽOVATKA SIL. 473 (17. LISTOPADU) x MK (KVAPILOVA)

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

## JÍZDY KAMIONŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A			4	6	10
Rameno B		6		67	73
Rameno C		4	60		64
Celkem		10	64	73	147





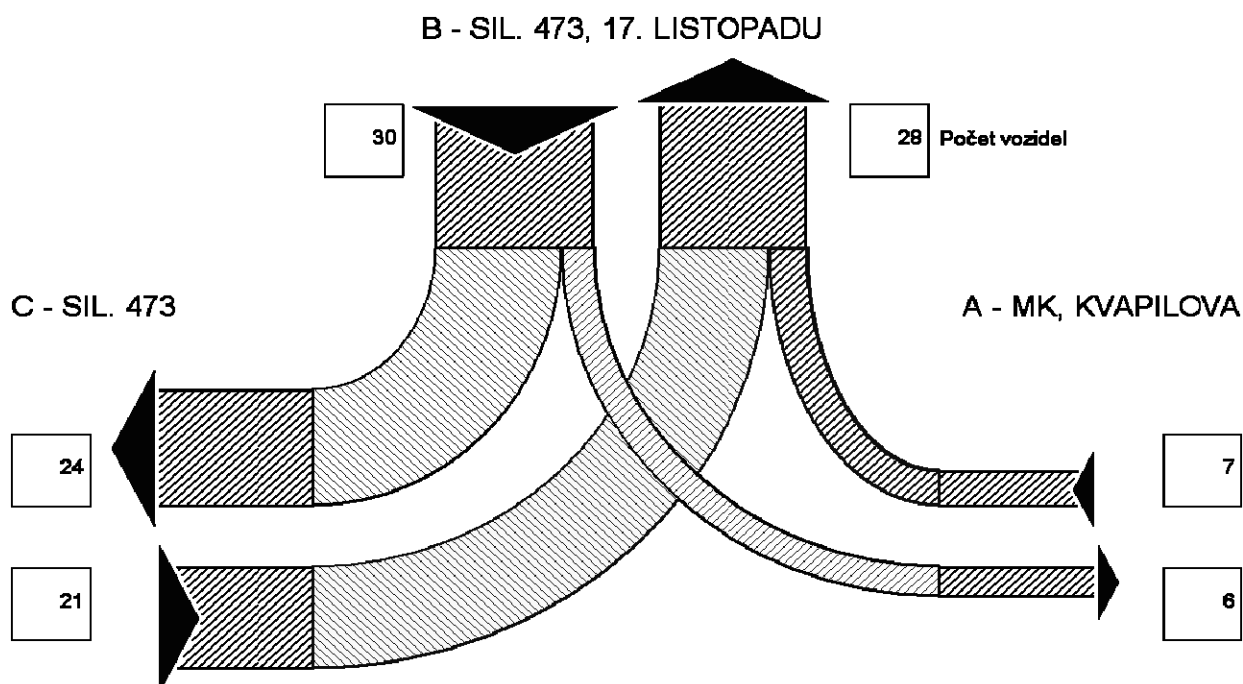
STANOVIŠTĚ K23 - KŘÍŽOVATKA SIL. 473 (17. LISTOPADU) x MK (KVAPILOVA)

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

## JÍZDY AUTOBUSŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A			7	0	7
Rameno B		6		24	30
Rameno C		0	21		21
Celkem		6	28	24	58



STANOVIŠTĚ K23 - KŘÍŽOVATKA SIL. 473 (17. LISTOPADU) x MK (KVAPILOVA)

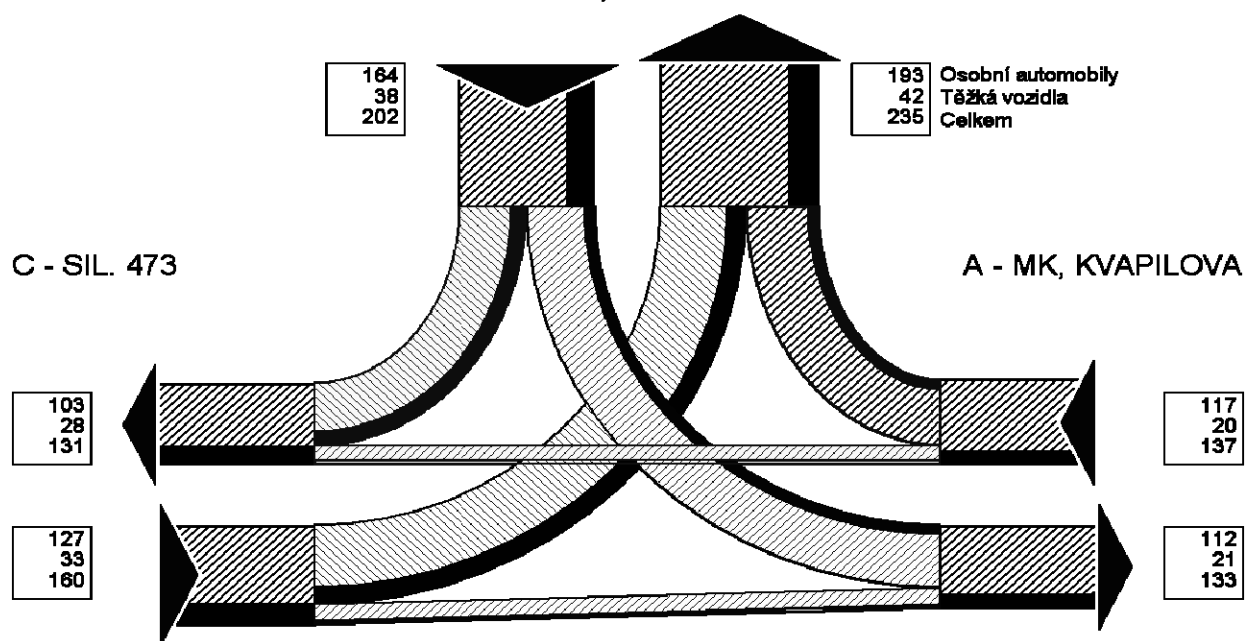
# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY V DOPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 7:30 - 8:30 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		93	24	117
	Těžká		14	6	20
	Celkem		107	30	137
Rameno B	Osobní	85		79	164
	Těžká	16		22	38
	Celkem	101		101	202
Rameno C	Osobní	27	100		127
	Těžká	5	28		33
	Celkem	32	128		160
Celkem	Osobní	112	193	103	408
	Těžká	21	42	28	91
	Celkem	133	235	131	499

B - SIL. 473, 17. LISTOPADU



STANOVIŠTĚ K23 - KŘÍŽOVATKA SIL. 473 (17. LISTOPADU) x MK (KVAPILOVA)

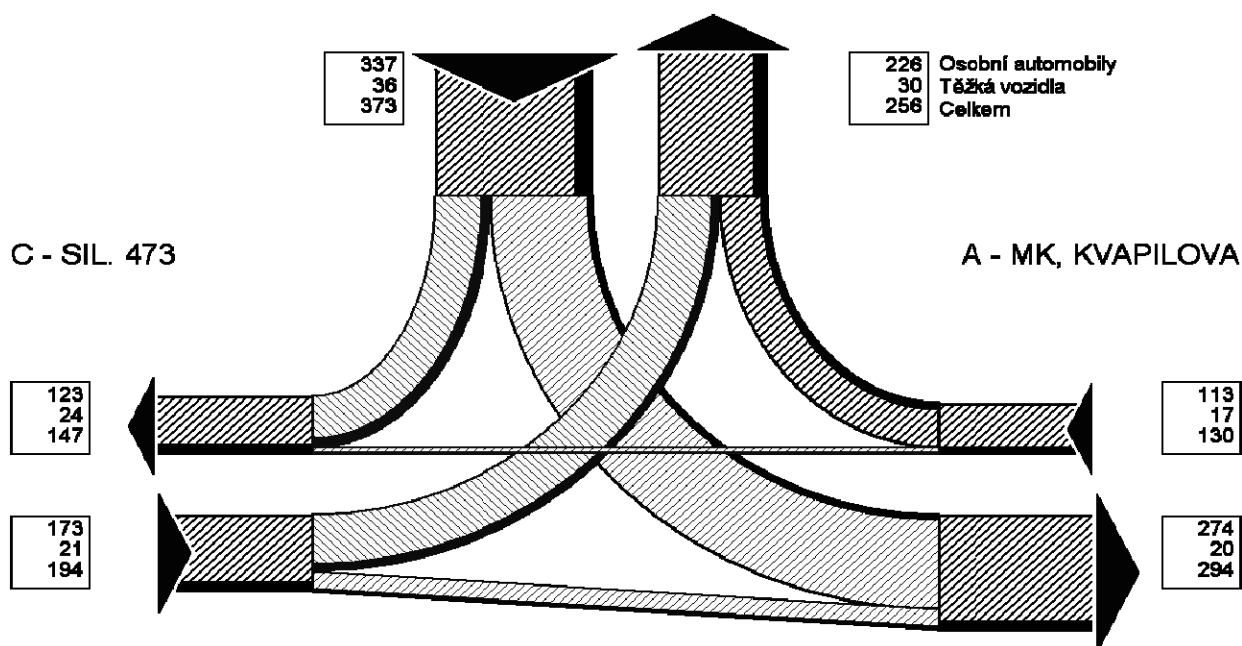
# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY V ODPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 14:15 - 15:15 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		99	14	113
	Těžká		14	3	17
	Celkem		113	17	130
Rameno B	Osobní	228		109	337
	Těžká	15		21	36
	Celkem	243		130	373
Rameno C	Osobní	46	127		173
	Těžká	5	16		21
	Celkem	51	143		194
Celkem	Osobní	274	226	123	623
	Těžká	20	30	24	74
	Celkem	294	256	147	697

B - SIL. 473, 17. LISTOPADU



# INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH DO KŘÍŽOVATKY

## JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 8 HODIN PRŮZKUMU V ROCE 2011

INTERVAL		Rameno A			Rameno B			Rameno C			Suma za 15 min.			HOD.
OD	DO	O	T	S	O	T	S	O	T	S	O	T	S	S
7:00	7:15	47	8	55	76	17	93	51	11	62	174	36	210	916
7:15	7:30	44	11	55	68	17	85	40	12	52	152	40	192	920
7:30	7:45	53	11	64	91	16	107	60	11	71	204	38	242	998
7:45	8:00	64	12	76	94	26	120	58	18	76	216	56	272	968
8:00	8:15	55	5	60	77	12	89	54	11	65	186	28	214	900
8:15	8:30	57	13	70	95	26	121	58	21	79	210	60	270	950
8:30	8:45	52	10	62	89	9	98	43	9	52	184	28	212	928
8:45	9:00	51	10	61	78	12	90	41	12	53	170	34	204	944
9:00	9:15	68	10	78	99	17	116	57	13	70	224	40	264	964
9:15	9:30	52	19	71	80	29	109	48	20	68	180	68	248	940
9:30	9:45	51	12	63	82	20	102	45	18	63	178	50	228	902
9:45	10:00	64	8	72	84	19	103	32	17	49	180	44	224	900
10:00	10:15	51	13	64	90	28	118	43	15	58	184	56	240	894
10:15	10:30	42	11	53	79	15	94	51	12	63	172	38	210	
10:30	10:45	50	7	57	85	13	98	59	12	71	194	32	226	
10:45	11:00	44	11	55	74	21	95	54	14	68	172	46	218	
13:00	13:15	59	8	67	82	19	101	47	17	64	188	44	232	938
13:15	13:30	50	9	59	70	16	86	36	17	53	156	42	198	948
13:30	13:45	50	8	58	82	12	94	50	8	58	182	28	210	1072
13:45	14:00	61	14	75	118	22	140	71	12	83	250	48	298	1236
14:00	14:15	67	7	74	93	13	106	52	10	62	212	30	242	1264
14:15	14:30	86	9	95	130	13	143	72	12	84	288	34	322	1394
14:30	14:45	108	13	121	148	20	168	76	9	85	332	42	374	1364
14:45	15:00	99	7	106	138	13	151	61	8	69	298	28	326	1328
15:00	15:15	94	8	102	147	20	167	87	16	103	328	44	372	1318
15:15	15:30	81	8	89	122	11	133	61	9	70	264	28	292	1274
15:30	15:45	85	4	89	136	12	148	89	12	101	310	28	338	1266
15:45	16:00	85	6	91	136	12	148	67	10	77	288	28	316	1228
16:00	16:15	89	7	96	123	18	141	74	17	91	286	42	328	1162
16:15	16:30	80	3	83	120	9	129	64	8	72	264	20	284	
16:30	16:45	69	9	78	118	14	132	75	15	90	262	38	300	
16:45	17:00	54	8	62	100	11	111	72	5	77	226	24	250	
SUM 7 - 13		845	171	1016	1341	297	1638	794	226	1020	2980	694	3674	
SUM 13 - 17		1217	128	1345	1863	235	2098	1054	185	1239	4134	548	4682	
SUM 8 HOD.		2062	299	2361	3204	532	3736	1848	411	2259	7114	1242	8356	

**LEGENDA:**

RAMENO A: MK, KVAPILOVA  
 RAMENO B: SIL. 473, 17. LISTOPADU, OD MÍSTKU  
 RAMENO C: SIL. 473, OD ZELINKOVIC

DOPRAVNÍ ŠPIČKY JSOU ZVÝRAZNĚNY

STANOVIŠTĚ K23 - KŘÍŽOVATKA SIL. 473 (17. LISTOPADU) x MK (KVAPILOVA)

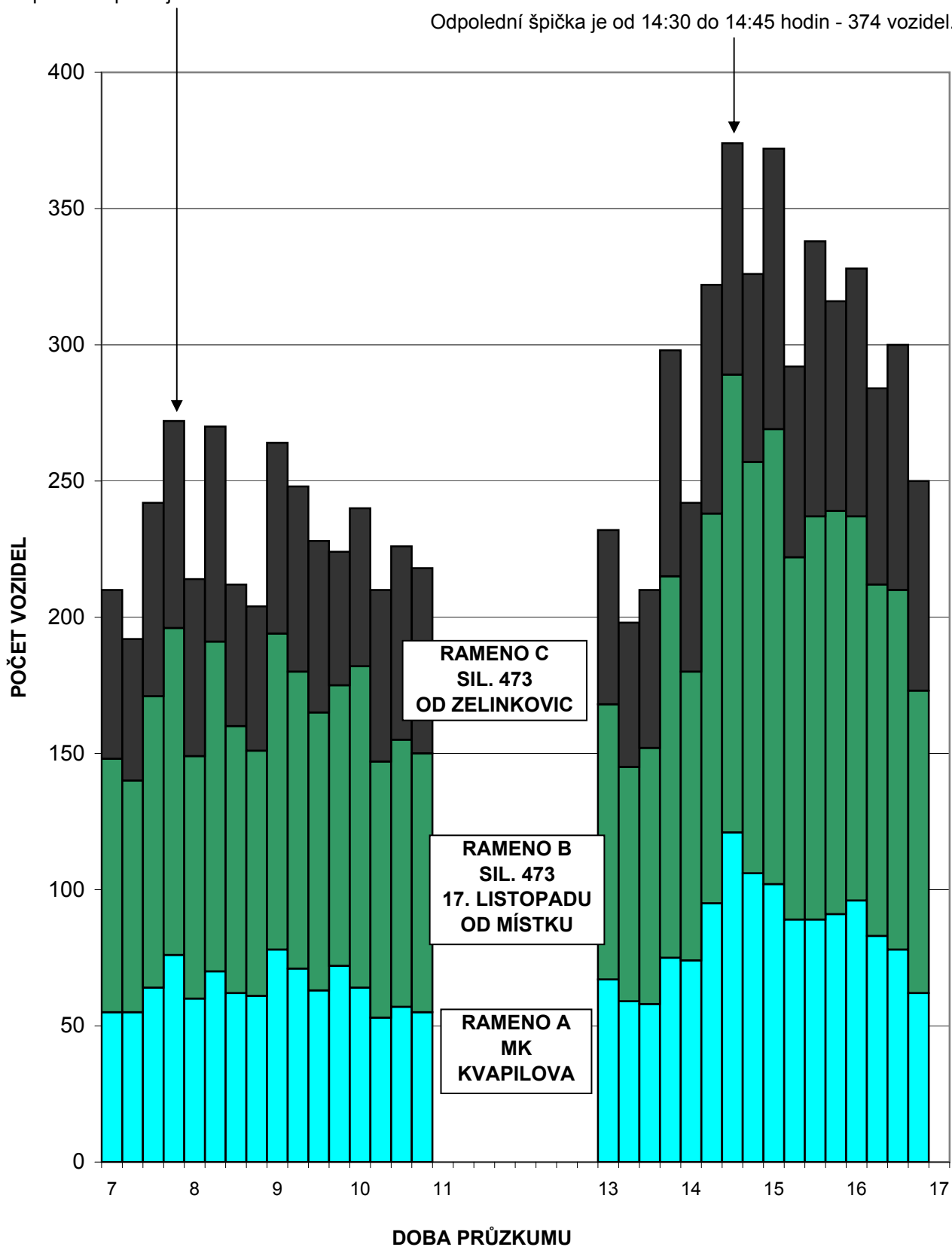
## INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH

JÍZDY V 15' INTERVALECH V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Dopolední špička je od 07:45 do 08:00 hodin - 272 vozidel.

Odpolední špička je od 14:30 do 14:45 hodin - 374 vozidel.

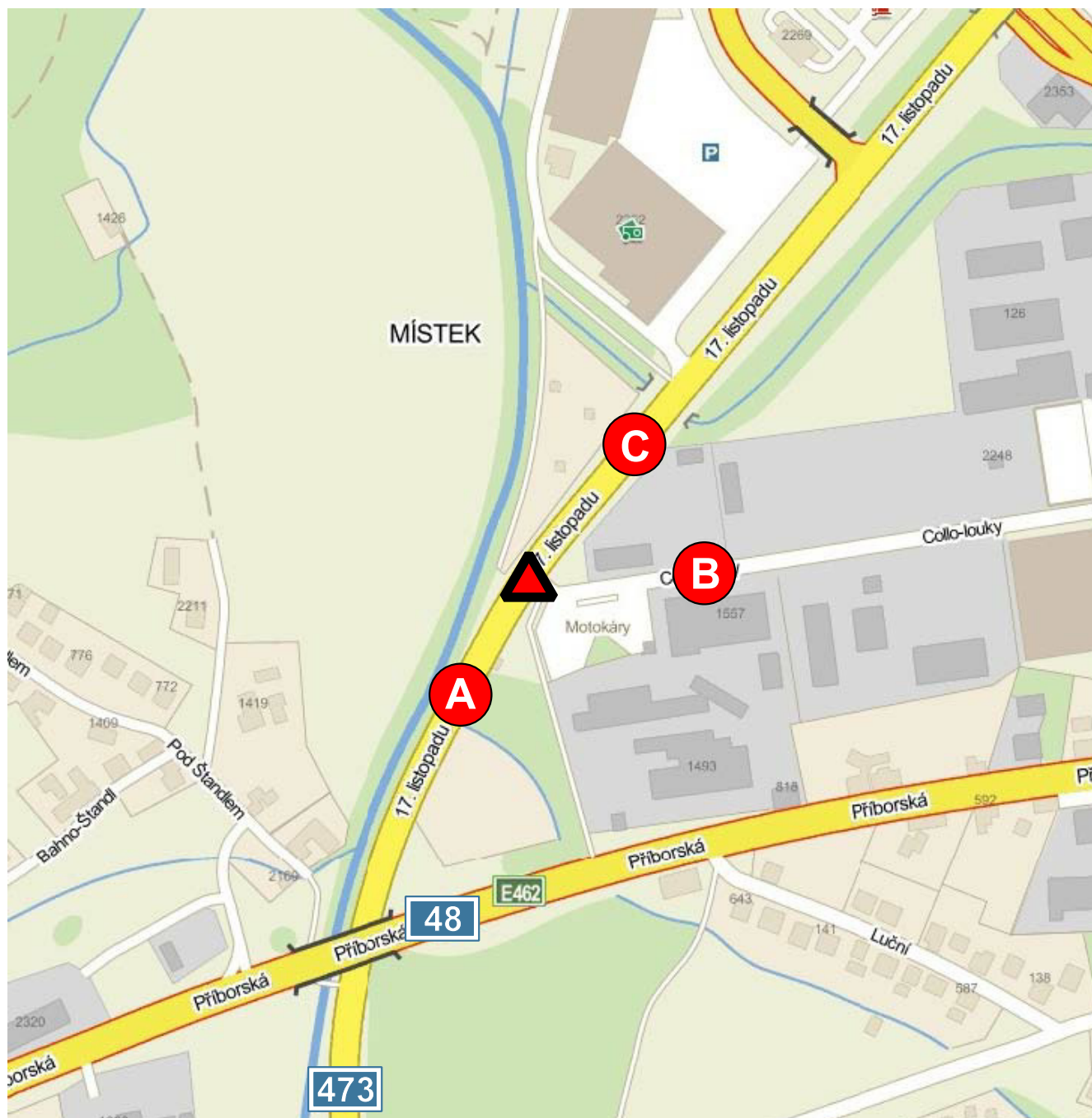


**TABULKA K23 - 8**

# SITUACE

## K24

sil. 473 (17. listopadu) x MK (Collo-louky)



LEGENDA:  označení stanoviště

 označení ramen

**TABULKA K24 - 1**

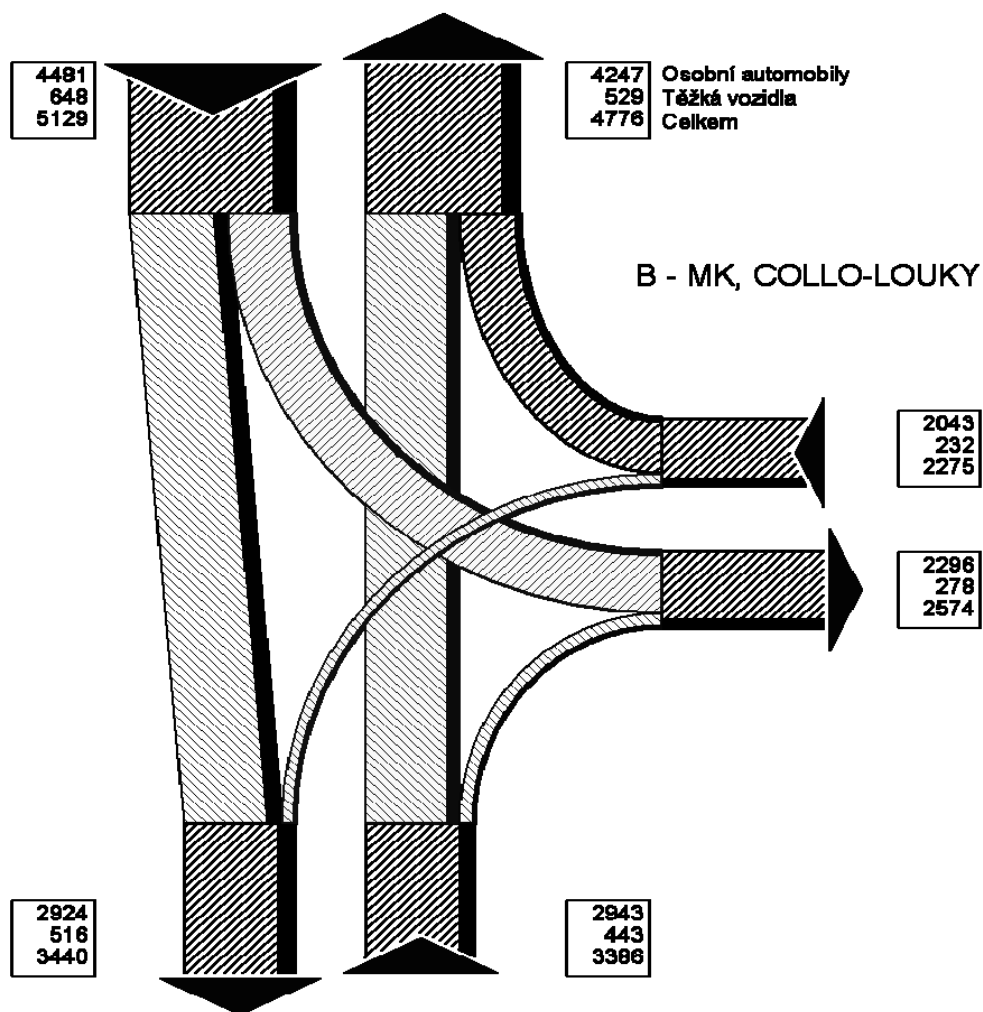
STANOVIŠTĚ K24 - KŘÍŽOVATKA SIL. 473 (17. LISTOPADU) x MK (COLLO-LOUKY)

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011  
JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		406	2537	2943
	Těžká		81	362	443
	Celkem		487	2899	3386
Rameno B	Osobní	333		1710	2043
	Těžká	65		167	232
	Celkem	398		1877	2275
Rameno C	Osobní	2591	1890		4481
	Těžká	451	197		648
	Celkem	3042	2087		5129
Celkem	Osobní	2924	2296	4247	9467
	Těžká	516	278	529	1323
	Celkem	3440	2574	4776	10790

C - SIL. 473, 17. LISTOPADU SV



STANOVIŠTĚ K24 - KŘÍŽOVATKA SIL. 473 (17. LISTOPADU) x MK (COLLO-LOUKY)

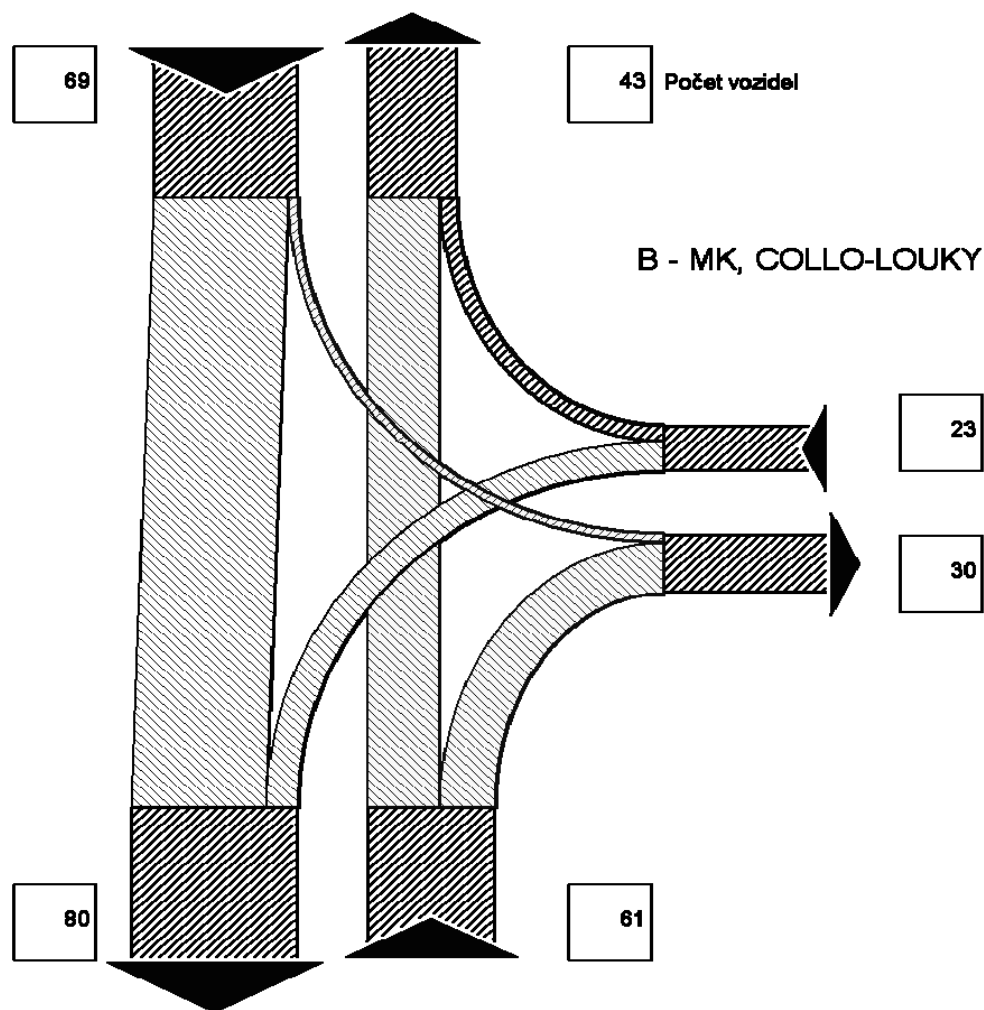
# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

## JÍZDY KAMIONŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A			26	35	61
Rameno B	15			8	23
Rameno C	65	4			69
Celkem	80	30	43	153	

C - SIL. 473, 17. LISTOPADU SV



A - SIL. 473, 17. LISTOPADU JZ

**TABULKA K24 - 3**



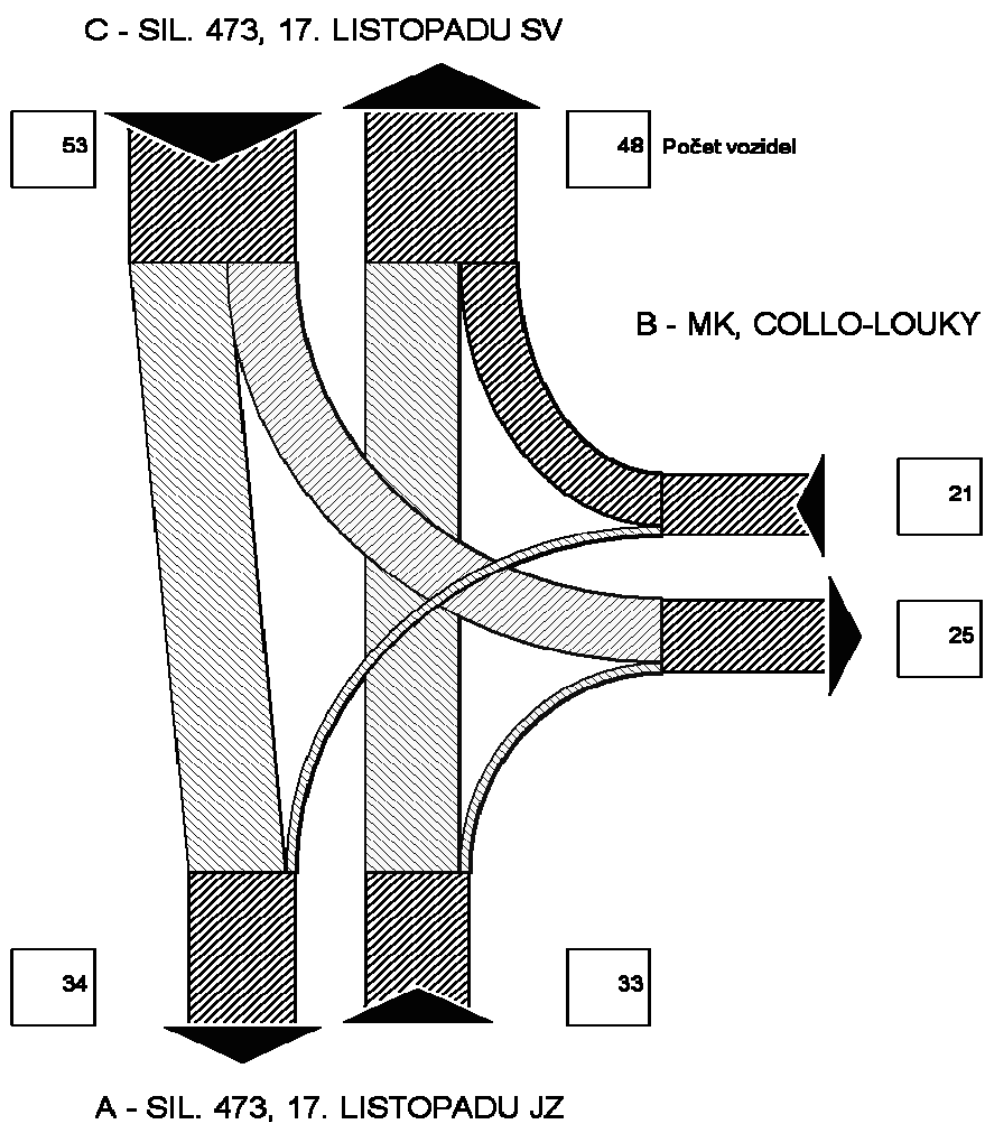
STANOVIŠTĚ K24 - KŘÍŽOVATKA SIL. 473 (17. LISTOPADU) x MK (COLLO-LOUKY)

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

## JÍZDY AUTOBUSŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A			3	30	33
Rameno B		3		18	21
Rameno C		31	22		53
Celkem		34	25	48	107



STANOVIŠTĚ K24 - KŘÍŽOVATKA SIL. 473 (17. LISTOPADU) x MK (COLLO-LOUKY)

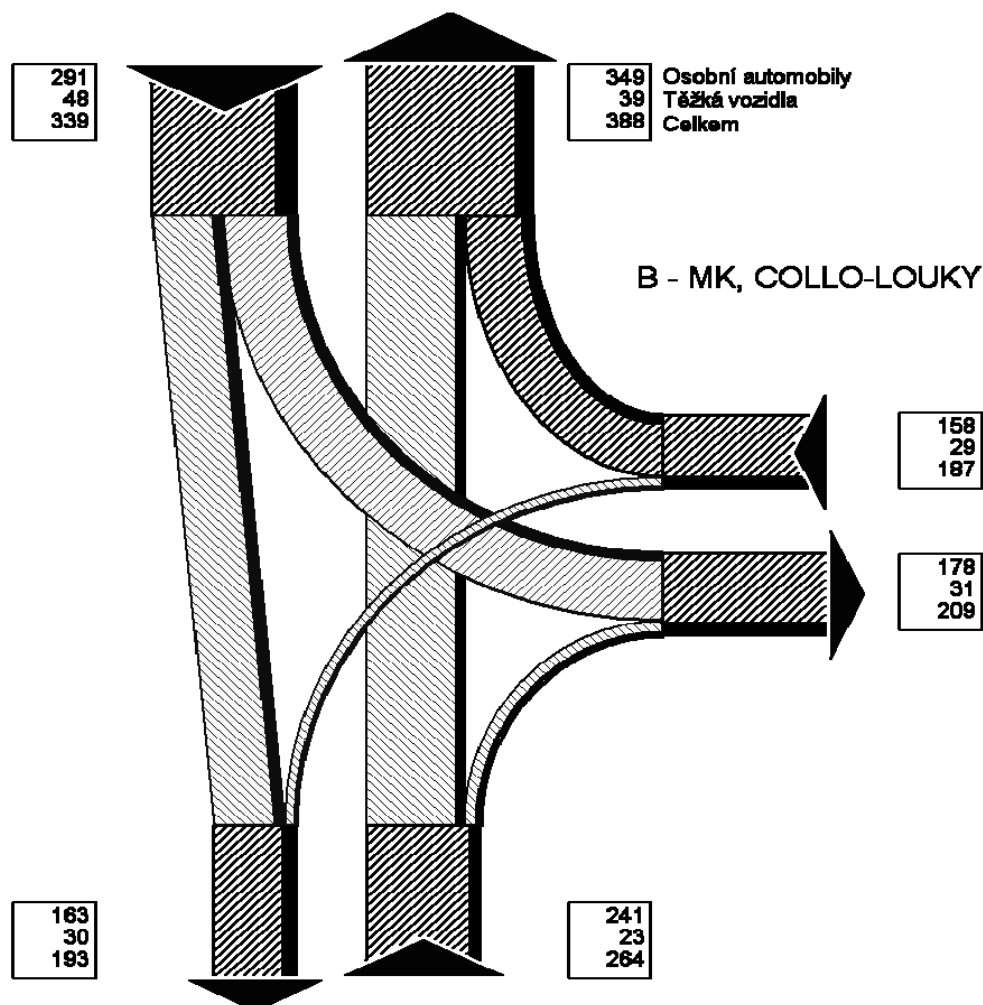
# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY V DOPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 9:15 - 10:15 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		29	212	241
	Těžká		7	16	23
	Celkem		36	228	264
Rameno B	Osobní	21		137	158
	Těžká	6		23	29
	Celkem	27		160	187
Rameno C	Osobní	142	149		291
	Těžká	24	24		48
	Celkem	166	173		339
Celkem	Osobní	163	178	349	690
	Těžká	30	31	39	100
	Celkem	193	209	388	790

C - SIL. 473, 17. LISTOPADU SV



A - SIL. 473, 17. LISTOPADU JZ

**TABULKA K24 - 5**

STANOVIŠTĚ K24 - KŘÍŽOVATKA SIL. 473 (17. LISTOPADU) x MK (COLLO-LOUKY)

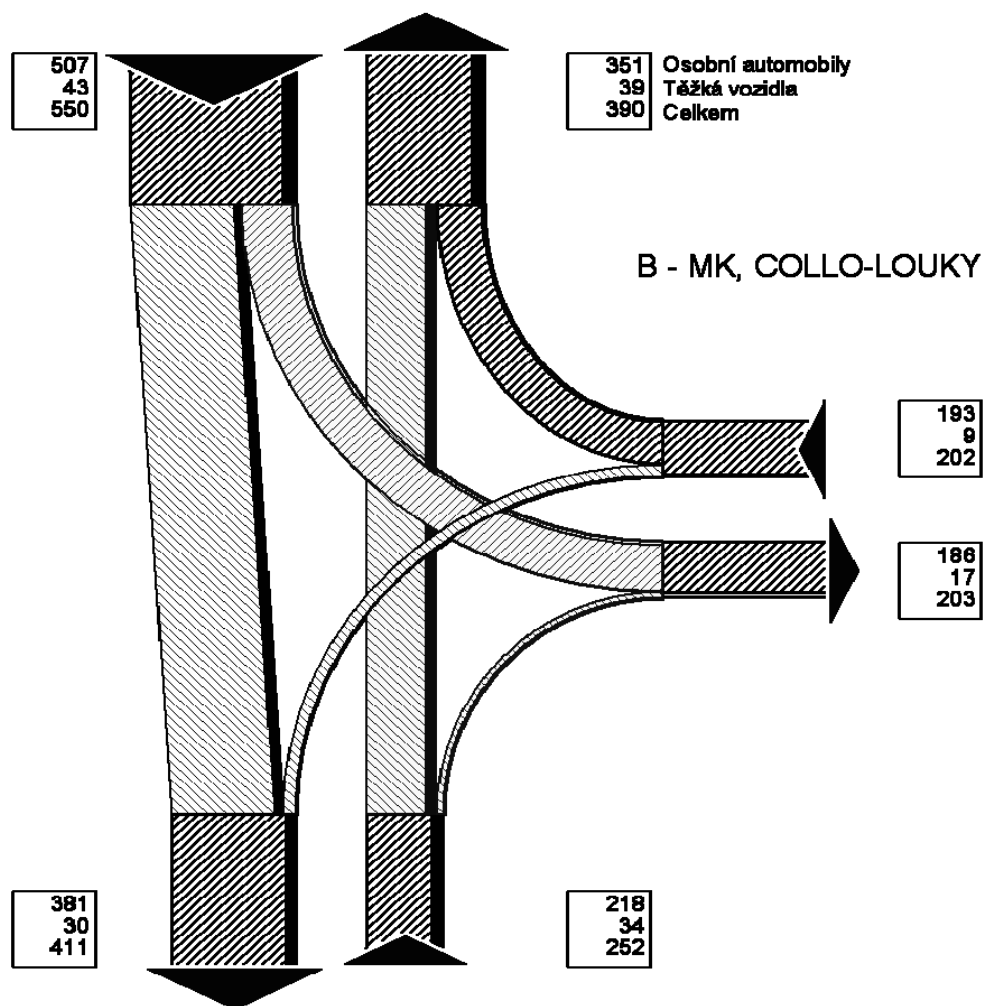
# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY V ODPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 14:15 - 15:15 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		20	198	218
	Těžká		2	32	34
	Celkem		22	230	252
Rameno B	Osobní	40		153	193
	Těžká	2		7	9
	Celkem	42		160	202
Rameno C	Osobní	341	166		507
	Těžká	28	15		43
	Celkem	369	181		550
Celkem	Osobní	381	186	351	918
	Těžká	30	17	39	86
	Celkem	411	203	390	1004

C - SIL. 473, 17. LISTOPADU SV



A - SIL. 473, 17. LISTOPADU JZ

TABULKA K24 - 6

STANOVIŠTĚ K24 - KŘÍŽOVATKA SIL. 473 (17. LISTOPADU) x MK (COLLO-LOUKY)

# INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH DO KŘÍŽOVATKY

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 8 HODIN PRŮZKUMU V ROCE 2011

INTERVAL		Rameno A			Rameno B			Rameno C			Suma za 15 min.			HOD.
OD	DO	O	T	S	O	T	S	O	T	S	O	T	S	S
7:00	7:15	76	22	98	32	6	38	80	22	102	188	50	238	1056
7:15	7:30	58	16	74	33	6	39	77	22	99	168	44	212	1098
7:30	7:45	84	25	109	47	3	50	115	26	141	246	54	300	1208
7:45	8:00	80	19	99	58	12	70	114	23	137	252	54	306	1292
8:00	8:15	67	20	87	58	6	64	105	24	129	230	50	280	1384
8:15	8:30	76	22	98	67	10	77	121	26	147	264	58	322	1400
8:30	8:45	113	22	135	60	11	71	151	27	178	324	60	384	1456
8:45	9:00	113	24	137	70	8	78	157	26	183	340	58	398	1494
9:00	9:15	56	15	71	80	9	89	112	24	136	248	48	296	1522
9:15	9:30	87	14	101	82	17	99	151	27	178	320	58	378	1580
9:30	9:45	123	10	133	74	16	90	175	24	199	372	50	422	1568
9:45	10:00	109	17	126	89	14	103	174	23	197	372	54	426	1522
10:00	10:15	85	12	97	91	13	104	140	13	153	316	38	354	1456
10:15	10:30	87	19	106	84	12	96	143	21	164	314	52	366	
10:30	10:45	108	21	129	59	14	73	151	23	174	318	58	376	
10:45	11:00	82	11	93	93	11	104	149	14	163	324	36	360	
13:00	13:15	61	19	80	58	13	71	103	26	129	222	58	280	1264
13:15	13:30	67	15	82	54	9	63	111	20	131	232	44	276	1348
13:30	13:45	91	17	108	62	18	80	129	23	152	282	58	340	1588
13:45	14:00	110	17	127	62	9	71	148	22	170	320	48	368	1770
14:00	14:15	83	10	93	91	11	102	150	19	169	324	40	364	1860
14:15	14:30	161	15	176	91	6	97	226	17	243	478	38	516	2008
14:30	14:45	144	17	161	106	7	113	226	22	248	476	46	522	1968
14:45	15:00	127	15	142	101	8	109	186	21	207	414	44	458	1948
15:00	15:15	167	17	184	81	5	86	220	22	242	468	44	512	1948
15:15	15:30	151	15	166	83	8	91	206	13	219	440	36	476	1942
15:30	15:45	135	20	155	110	5	115	211	21	232	456	46	502	1902
15:45	16:00	138	15	153	86	5	91	194	20	214	418	40	458	1912
16:00	16:15	153	7	160	116	3	119	219	8	227	488	18	506	1886
16:15	16:30	104	13	117	119	3	122	185	12	197	408	28	436	
16:30	16:45	168	18	186	92	4	96	212	18	230	472	40	512	
16:45	17:00	113	12	125	109	4	113	182	12	194	404	28	432	
SUM 7 - 13		1404	289	1693	1077	168	1245	2115	365	2480	4596	822	5418	
SUM 13 - 17		1973	242	2215	1421	118	1539	2908	296	3204	6302	656	6958	
SUM 8 HOD.		3377	531	3908	2498	286	2784	5023	661	5684	10898	1478	12376	

## LEGENDA:

RAMENO A: SIL. 473, 17. LISTOPADU, OD ZELINKOVIC  
RAMENO B: MK, COLLO-LOUKY  
RAMENO C: SIL. 473, 17. LISTOPADU, OD FRÝDKU

DOPRAVNÍ ŠPIČKY JSOU ZVÝRAZNĚNY

**TABULKA K24 - 7**

STANOVIŠTĚ K24 - KŘÍŽOVATKA SIL. 473 (17. LISTOPADU) x MK (COLLO-LOUKY)

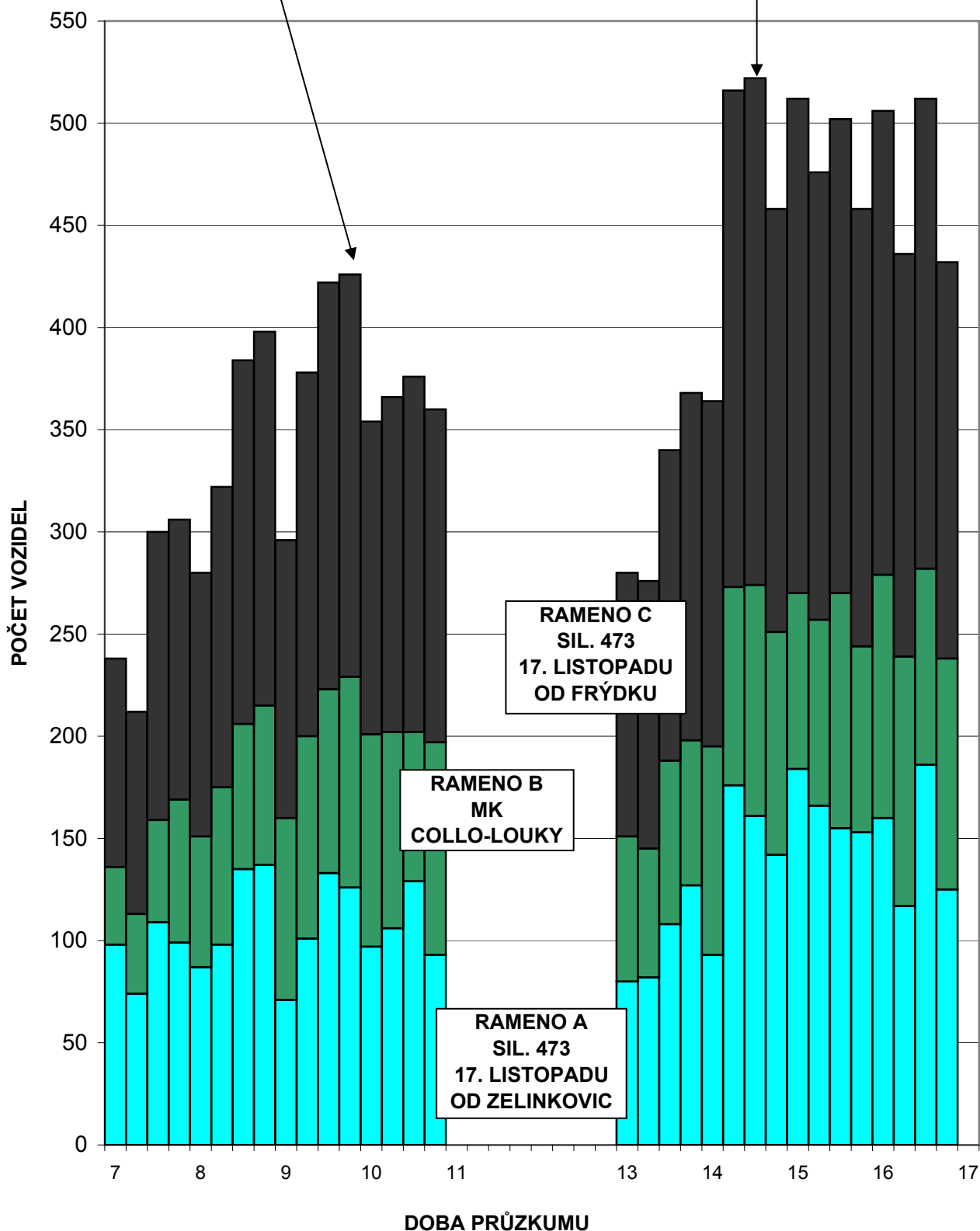
## INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH

JÍZDY V 15' INTERVALECH V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Dopolední špička je od 09:45 do 10:00 hodin - 426 vozidel.

Odpolední špička je od 14:30 do 14:45 hodin - 522 vozidel.



**TABULKA K24 - 8**

# SITUACE

## K25

sil. 473 (17. listopadu) x MK (Albert)



LEGENDA:



označení stanoviště



označení ramen

TABULKA K25 - 1

STANOVIŠTĚ K25 - KŘÍŽOVATKA SIL. 473 (17. LISTOPADU) x MK (ALBERT)

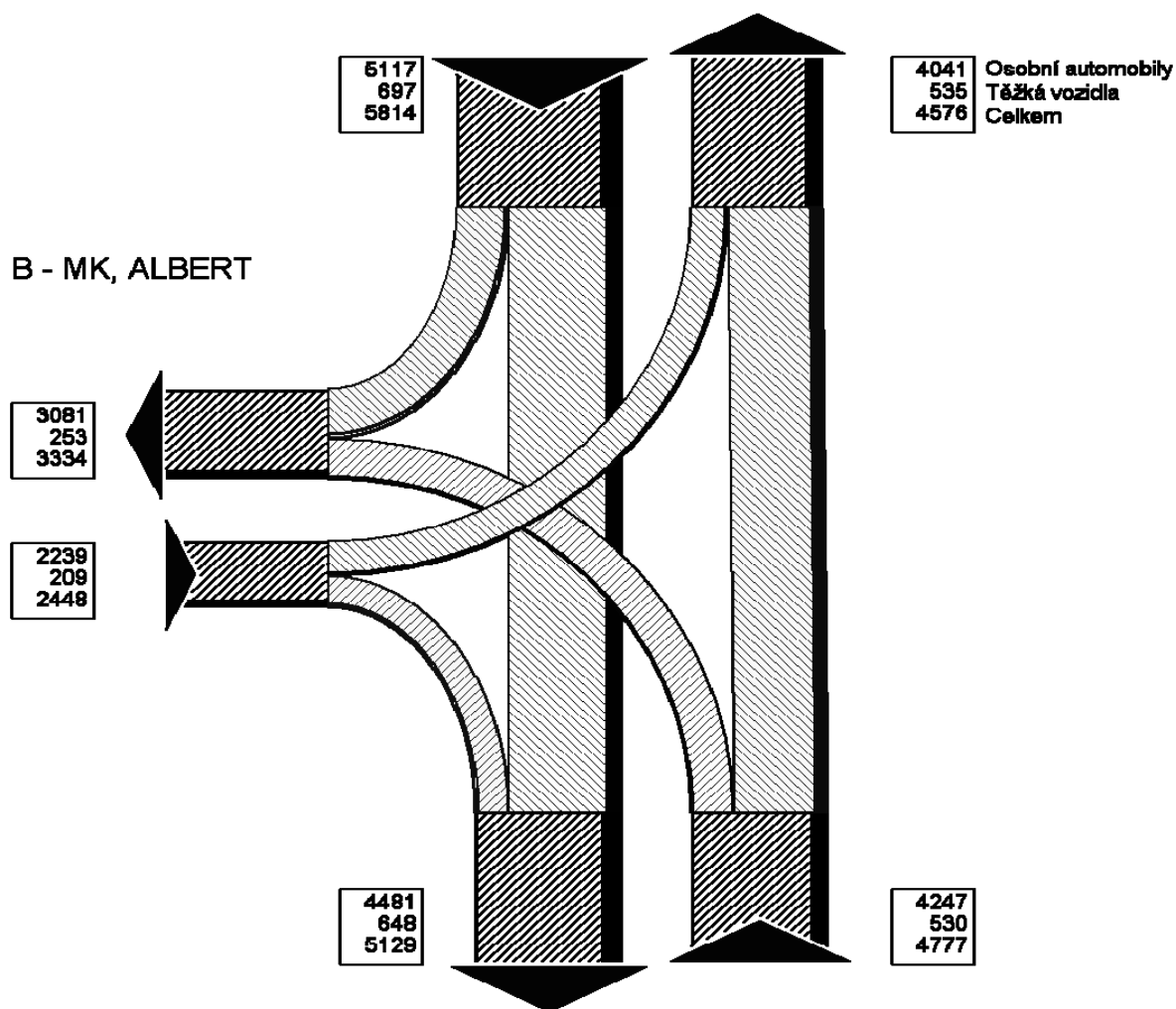
# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		1682	3435	5117
	Těžká		155	542	697
	Celkem		1837	3977	5814
Rameno B	Osobní	1193		1046	2239
	Těžká	103		106	209
	Celkem	1296		1152	2448
Rameno C	Osobní	2848	1399		4247
	Těžká	432	98		530
	Celkem	3280	1497		4777
Celkem	Osobní	4041	3081	4481	11603
	Těžká	535	253	648	1436
	Celkem	4576	3334	5129	13039

A - SIL. 473, 17. LISTOPADU SV



TABULKA K25 - 2

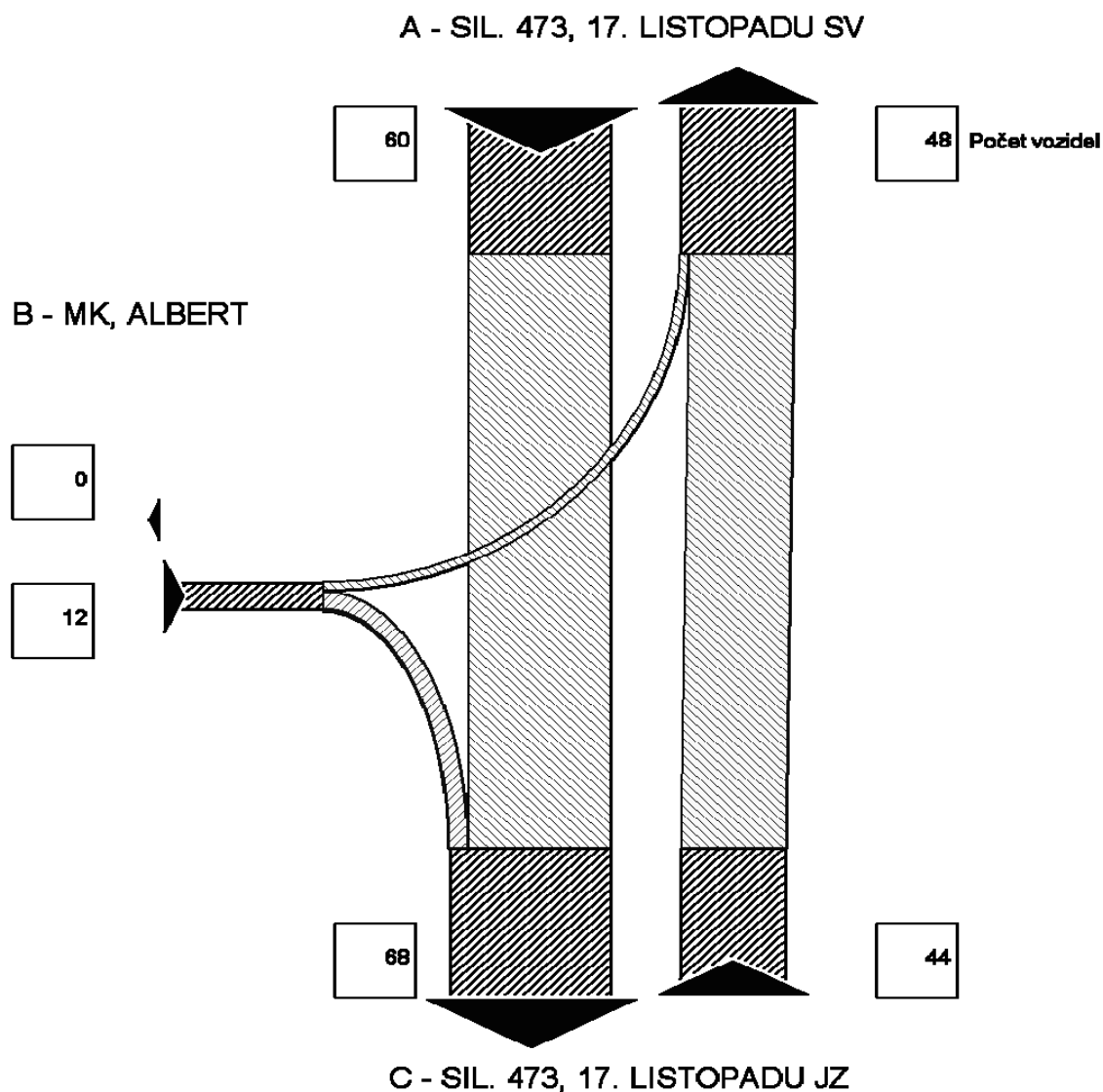
STANOVIŠTĚ K25 - KŘÍŽOVATKA SIL. 473 (17. LISTOPADU) x MK (ALBERT)

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

## JÍZDY KAMIONŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A			0	60	60
Rameno B		4		8	12
Rameno C		44	0		44
Celkem		48	0	68	116





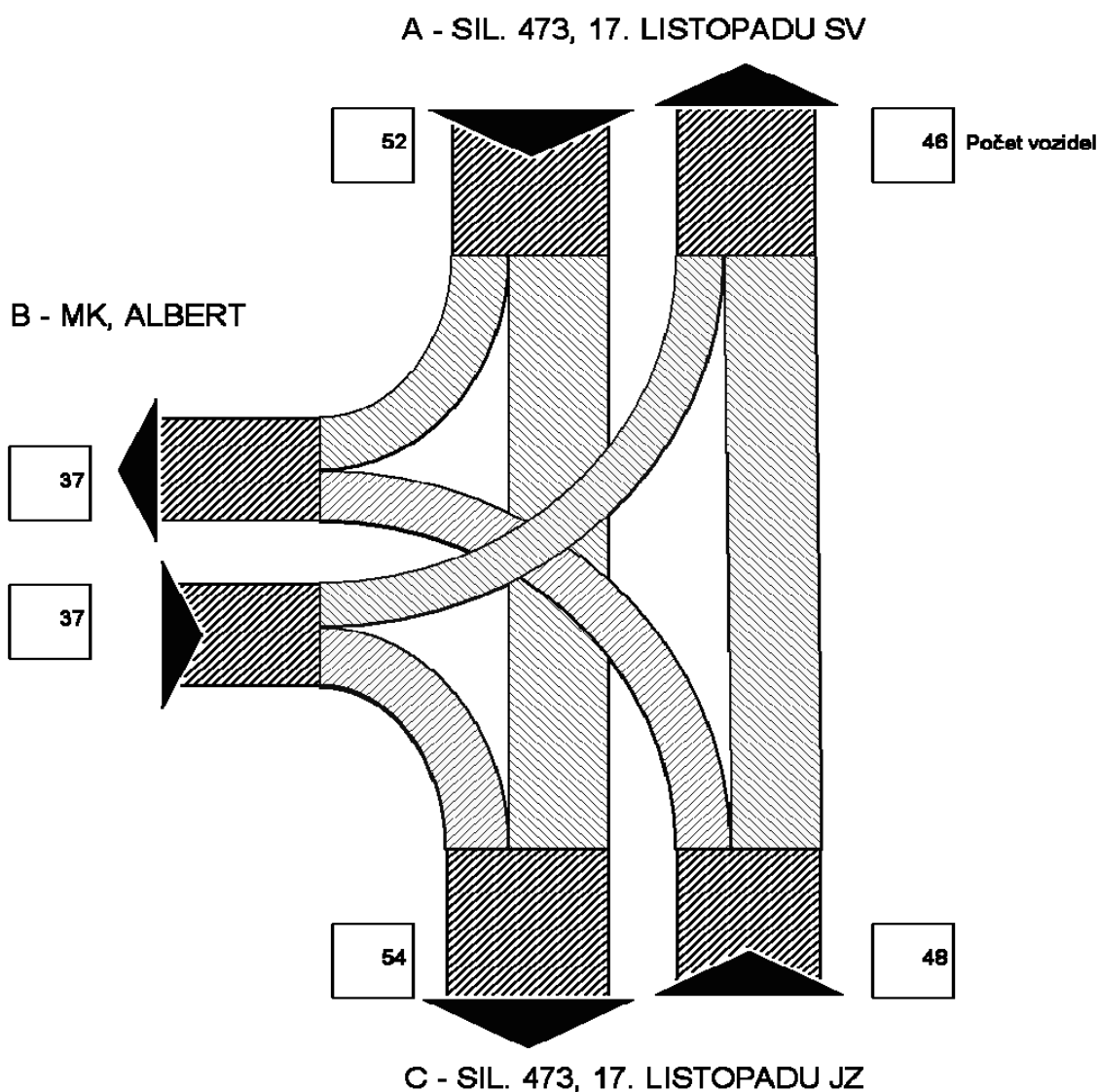
STANOVIŠTĚ K25 - KŘIŽOVATKA SIL. 473 (17. LISTOPADU) x MK (ALBERT)

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘIŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

## JÍZDY AUTOBUSŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A			19	33	52
Rameno B		16		21	37
Rameno C		30	18		48
Celkem		46	37	54	137



STANOVIŠTĚ K25 - KŘÍŽOVATKA SIL. 473 (17. LISTOPADU) x MK (ALBERT)

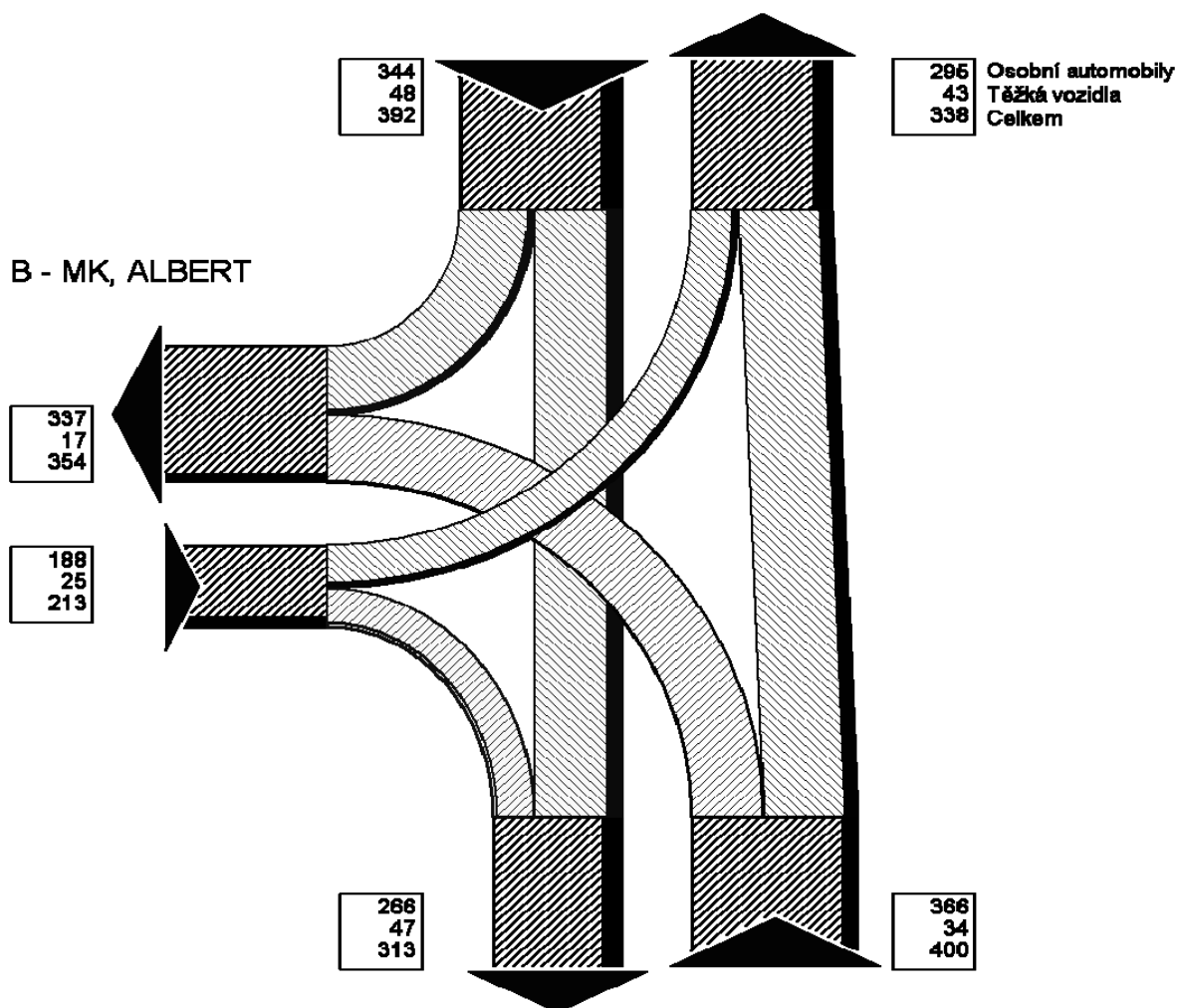
# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY V DOPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 9:30 - 10:30 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		167	177	344
	Těžká		13	35	48
	Celkem		180	212	392
Rameno B	Osobní	99		89	188
	Těžká	13		12	25
	Celkem	112		101	213
Rameno C	Osobní	196	170		366
	Těžká	30	4		34
	Celkem	226	174		400
Celkem	Osobní	295	337	266	898
	Těžká	43	17	47	107
	Celkem	338	354	313	1005

A - SIL. 473, 17. LISTOPADU SV



C - SIL. 473, 17. LISTOPADU JZ

**TABULKA K25 - 5**

STANOVIŠTĚ K25 - KŘÍŽOVATKA SIL. 473 (17. LISTOPADU) x MK (ALBERT)

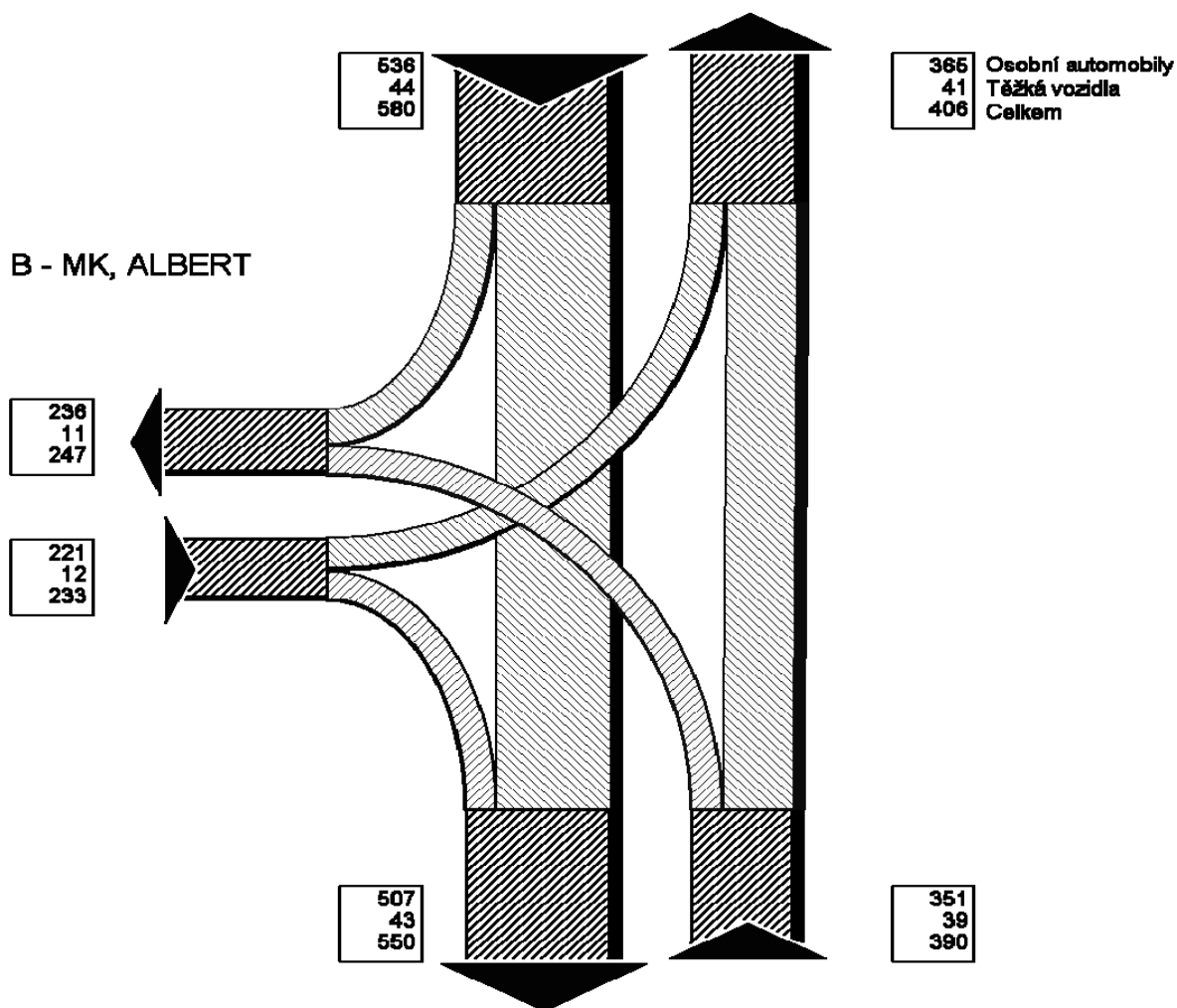
# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY V ODPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 14:15 - 15:15 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		134	402	536
	Těžká		5	39	44
	Celkem		139	441	580
Rameno B	Osobní	116		105	221
	Těžká	8		4	12
	Celkem	124		109	233
Rameno C	Osobní	249	102		351
	Těžká	33	6		39
	Celkem	282	108		390
Celkem	Osobní	365	236	507	1108
	Těžká	41	11	43	95
	Celkem	406	247	550	1203

A - SIL. 473, 17. LISTOPADU SV



C - SIL. 473, 17. LISTOPADU JZ

TABULKA K25 - 6

STANOVIŠTĚ K25 - KŘÍŽOVATKA SIL. 473 (17. LISTOPADU) x MK (ALBERT)

# INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH DO KŘÍŽOVATKY

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 8 HODIN PRŮZKUMU V ROCE 2011

INTERVAL		Rameno A			Rameno B			Rameno C			Suma za 15 min.			HOD.
OD	DO	O	T	S	O	T	S	O	T	S	O	T	S	S
7:00	7:15	86	19	105	22	3	25	80	22	102	188	44	232	1190
7:15	7:30	78	22	100	39	6	45	77	22	99	194	50	244	1308
7:30	7:45	133	28	161	48	8	56	115	26	141	296	62	358	1472
7:45	8:00	130	27	157	58	4	62	114	23	137	302	54	356	1572
8:00	8:15	107	24	131	76	14	90	105	24	129	288	62	350	1660
8:15	8:30	141	23	164	88	9	97	121	26	147	350	58	408	1696
8:30	8:45	146	26	172	99	9	108	151	27	178	396	62	458	1728
8:45	9:00	150	25	175	77	9	86	157	26	183	384	60	444	1792
9:00	9:15	133	22	155	91	4	95	112	24	136	336	50	386	1874
9:15	9:30	143	31	174	70	18	88	151	27	178	364	76	440	1958
9:30	9:45	163	25	188	120	15	135	175	24	199	458	64	522	2010
9:45	10:00	173	23	196	123	10	133	174	23	197	470	56	526	1972
10:00	10:15	152	17	169	140	8	148	140	13	153	432	38	470	1876
10:15	10:30	151	26	177	142	9	151	143	21	164	436	56	492	
10:30	10:45	164	24	188	109	13	122	151	23	174	424	60	484	
10:45	11:00	147	18	165	92	10	102	149	14	163	388	42	430	
13:00	13:15	116	26	142	81	8	89	103	26	129	300	60	360	1558
13:15	13:30	112	19	131	89	7	96	111	20	131	312	46	358	1660
13:30	13:45	137	22	159	88	17	105	129	23	152	354	62	416	1902
13:45	14:00	150	23	173	74	7	81	148	22	170	372	52	424	2084
14:00	14:15	168	20	188	96	9	105	150	19	169	414	48	462	2232
14:15	14:30	231	20	251	99	7	106	226	17	243	556	44	600	2406
14:30	14:45	221	20	241	105	4	109	226	22	248	552	46	598	2370
14:45	15:00	210	21	231	126	8	134	186	21	207	522	50	572	2362
15:00	15:15	239	24	263	127	4	131	220	22	242	586	50	636	2360
15:15	15:30	218	17	235	98	12	110	206	13	219	522	42	564	2322
15:30	15:45	221	20	241	108	9	117	211	21	232	540	50	590	2274
15:45	16:00	208	20	228	126	2	128	194	20	214	528	42	570	2274
16:00	16:15	236	10	246	117	8	125	219	8	227	572	26	598	2224
16:15	16:30	201	15	216	100	3	103	185	12	197	486	30	516	
16:30	16:45	229	20	249	107	4	111	212	18	230	548	42	590	
16:45	17:00	177	14	191	127	8	135	182	12	194	486	34	520	
SUM 7 - 13		2197	380	2577	1394	149	1543	2115	365	2480	5706	894	6600	
SUM 13 - 17		3074	311	3385	1668	117	1785	2908	296	3204	7650	724	8374	
SUM 8 HOD.		5271	691	5962	3062	266	3328	5023	661	5684	13356	1618	14974	

## LEGENDA:

RAMENO A: SIL. 473, 17. LISTOPADU, OD FRÝDKU  
RAMENO B: MK, ALBERT  
RAMENO C: SIL. 473, 17. LISTOPADU, OD ZELINKOVIC

DOPRAVNÍ ŠPIČKY JSOU ZVÝRAZNĚNY

**TABULKA K25 - 7**

STANOVIŠTĚ K25 - KŘÍŽOVATKA SIL. 473 (17. LISTOPADU) x MK (ALBERT)

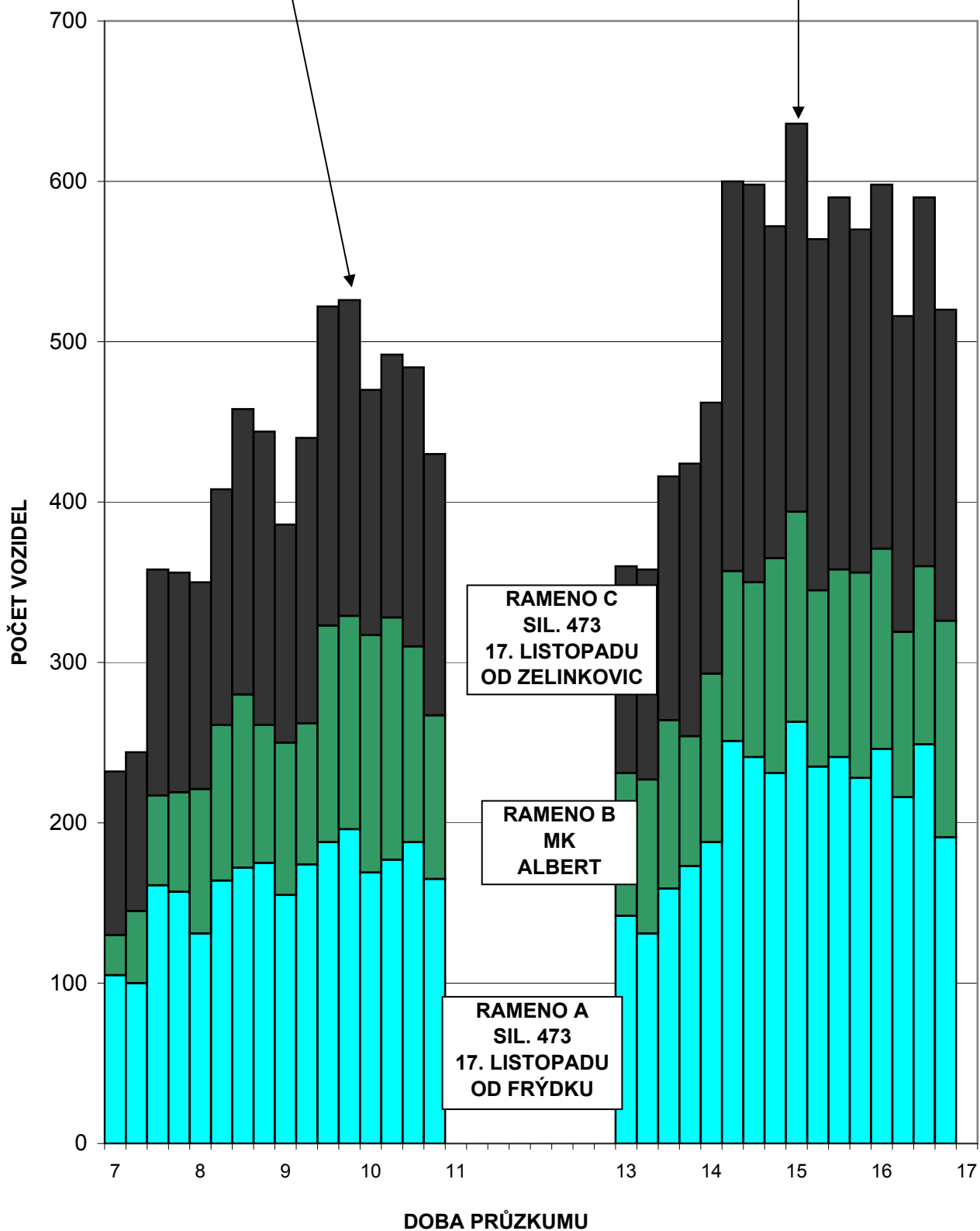
## INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH

JÍZDY V 15' INTERVALECH V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Dopolední špička je od 09:45 do 10:00 hodin - 526 vozidel.

Odpolední špička je od 15:00 do 15:15 hodin - 636 vozidel.

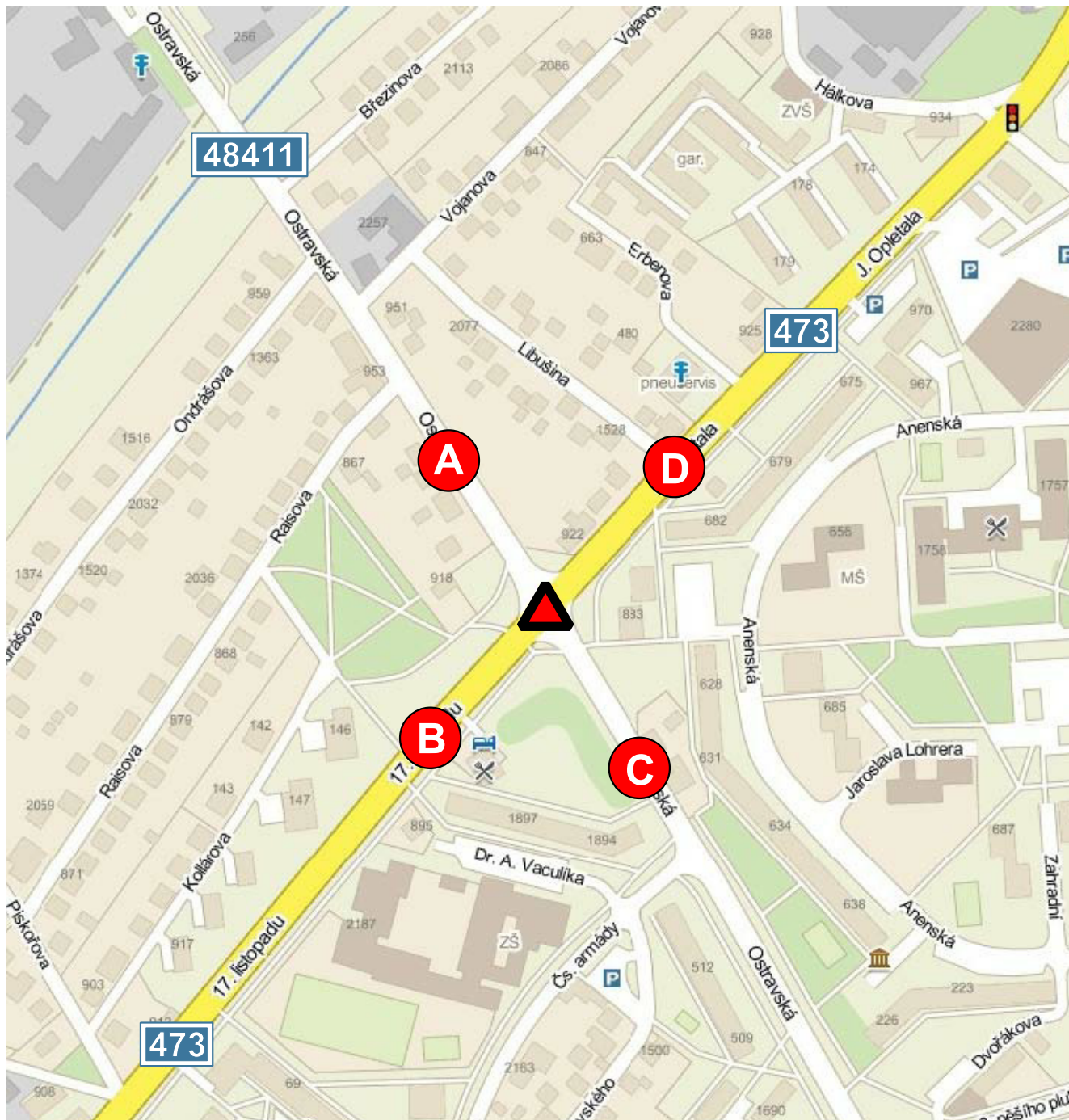


**TABULKA K25 - 8**

# SITUACE

## K26

sil. 473 (17. listopadu, J. Opletala) x sil. 48411  
(Ostravská) x MK (Ostravská)



LEGENDA:



označení stanoviště



označení ramen

TABULKA K26 - 1

STAN. K26 - KŘÍŽ. SIL. 473 (17. LISTOPADU, J. OPLETALA) x SIL. 48411 (OSTRAVSKÁ) x MK (OSTRAVSKÁ)

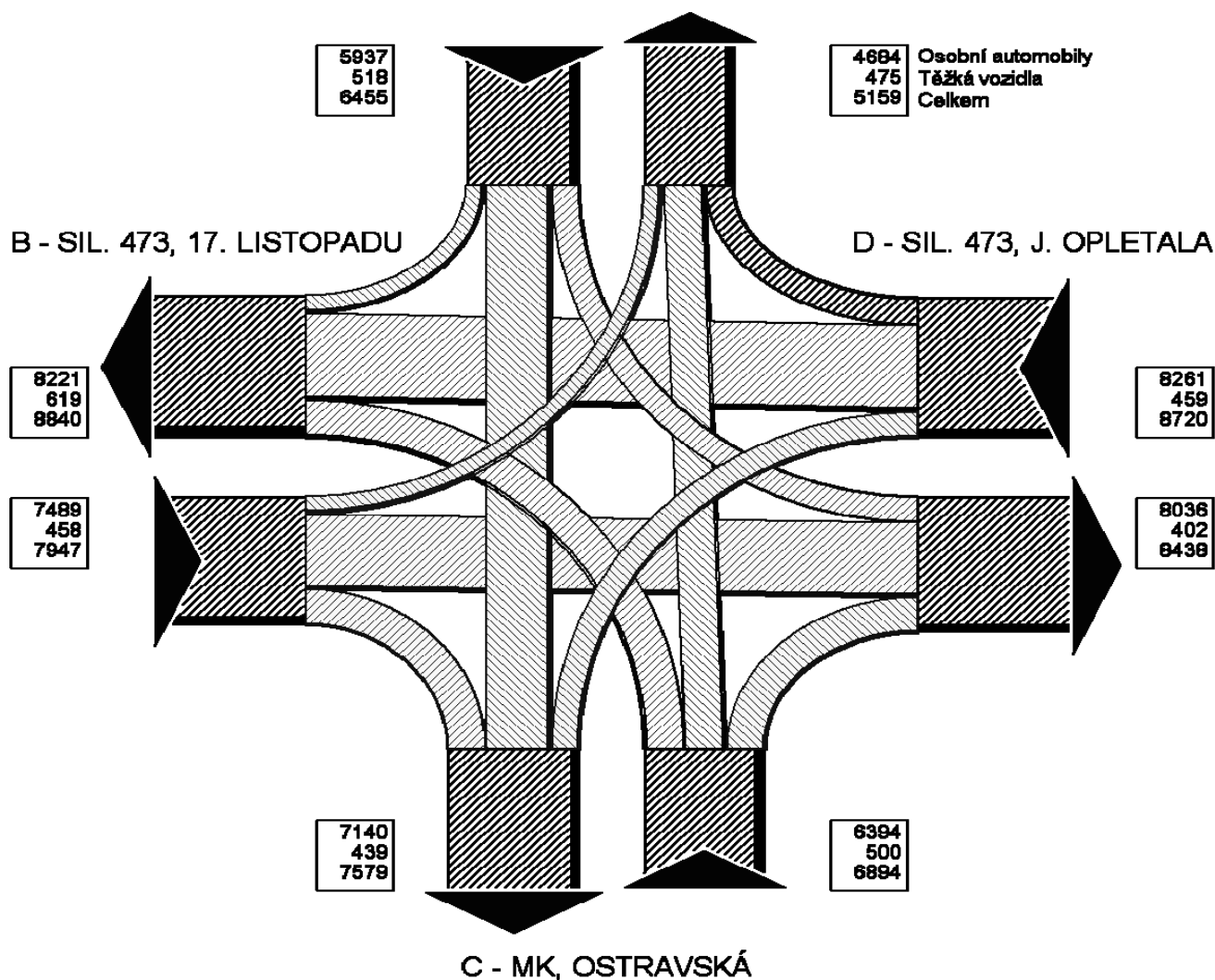
## ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		919	3529	1489	5937
	Těžká		133	304	81	518
	Celkem		1052	3833	1570	6455
Rameno B	Osobní	886		2139	4464	7489
	Těžká	190		50	218	458
	Celkem	1076		2189	4682	7947
Rameno C	Osobní	2184	2127		2083	6394
	Těžká	199	198		103	500
	Celkem	2383	2325		2186	6894
Rameno D	Osobní	1614	5175	1472		8261
	Těžká	86	288	85		459
	Celkem	1700	5463	1557		8720
Celkem	Osobní	4684	8221	7140	8036	28081
	Těžká	475	619	439	402	1935
	Celkem	5159	8840	7579	8438	30016

A - SIL. 48411, OSTRAVSKÁ



TABULKA K26 - 2

STAN. K26 - KŘIŽ. SIL. 473 (17. LISTOPADU, J. OPLETALA) x SIL. 48411 (OSTRAVSKÁ) x MK (OSTRAVSKÁ)

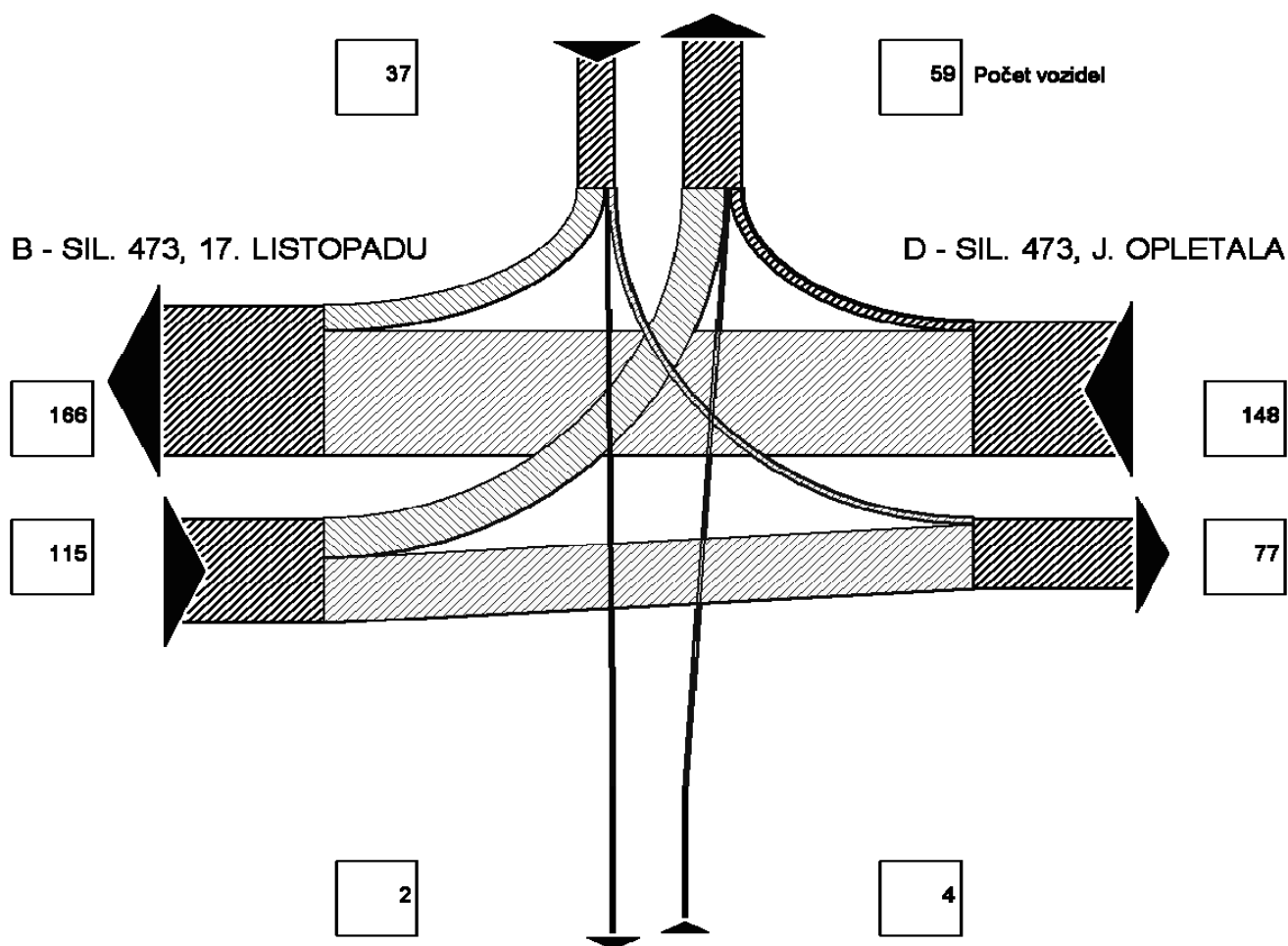
# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘIŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY KAMIONŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A			29	2	6	37
Rameno B	44			0	71	115
Rameno C	4	0			0	4
Rameno D	11	137	0			148
Celkem		59	166	2	77	304

A - SIL. 48411, OSTRAVSKÁ



C - MK, OSTRAVSKÁ

**TABULKA K26 - 3**



STAN. K26 - KŘIŽ. SIL. 473 (17. LISTOPADU, J. OPLETALA) x SIL. 48411 (OSTRAVSKÁ) x MK (OSTRAVSKÁ)

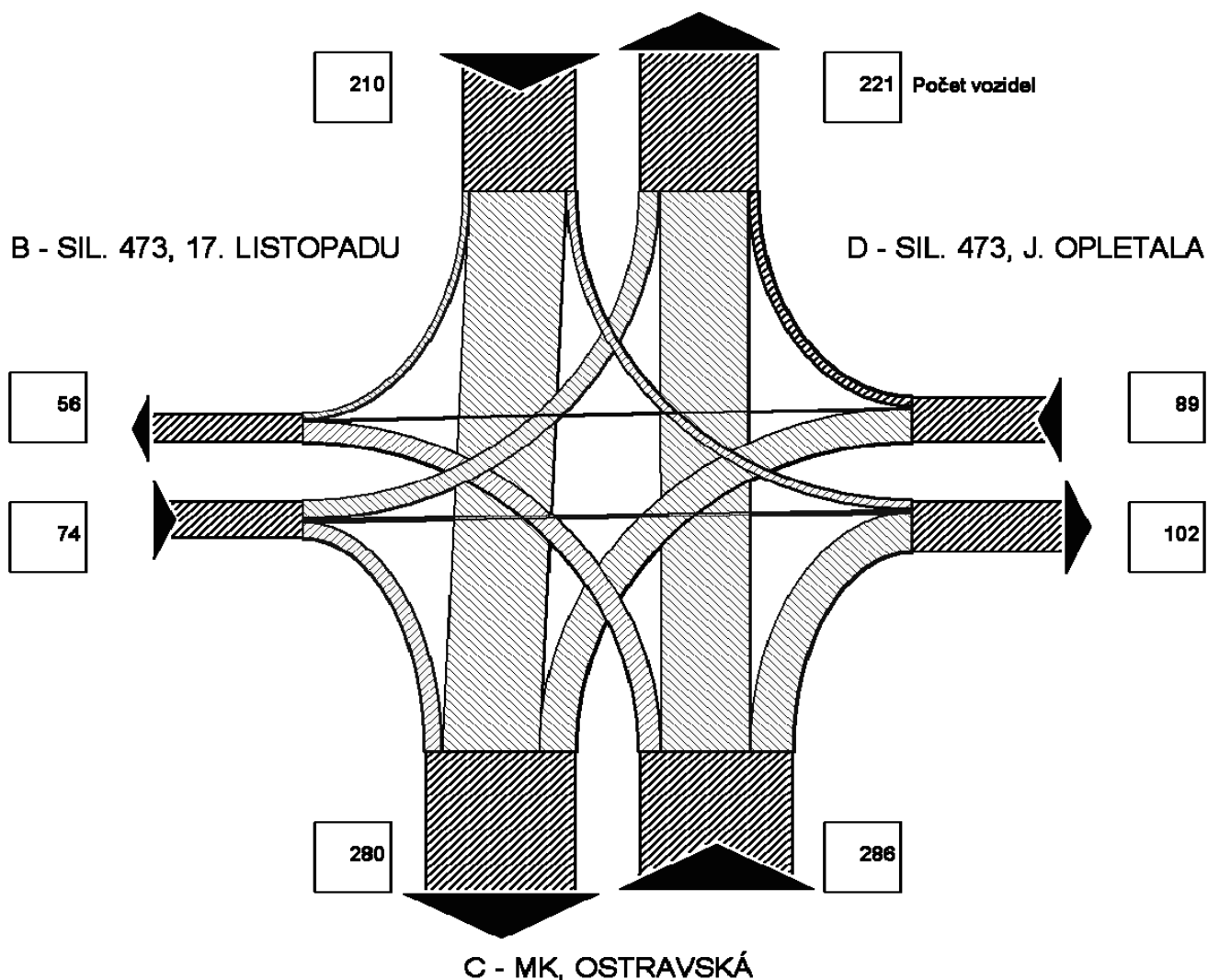
# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘIŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY AUTOBUSŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A			13	181	16	210
Rameno B		37		31	6	74
Rameno C		166	40		80	286
Rameno D		18	3	68		89
Celkem		221	56	280	102	659

A - SIL. 48411, OSTRAVSKÁ



**TABULKA K26 - 4**

STAN. K26 - KŘÍŽ. SIL. 473 (17. LISTOPADU, J. OPLETALA) x SIL. 48411 (OSTRAVSKÁ) x MK (OSTRAVSKÁ)

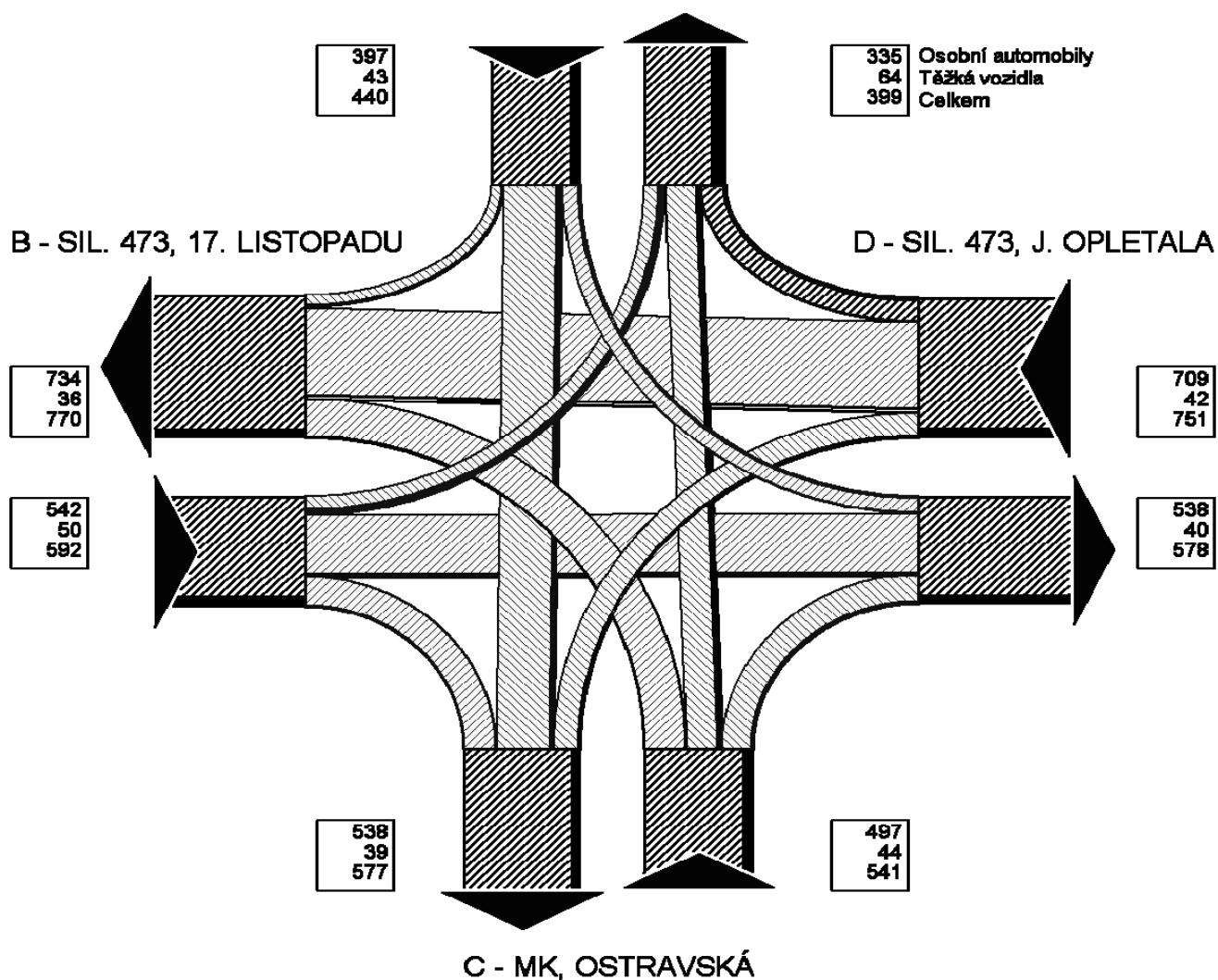
## ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY V DOPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 7:30 - 8:30 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		56	263	78	397
	Těžká		7	26	10	43
	Celkem		63	289	88	440
Rameno B	Osobní	70		154	318	542
	Těžká	28		4	18	50
	Celkem	98		158	336	592
Rameno C	Osobní	152	203		142	497
	Těžká	25	7		12	44
	Celkem	177	210		154	541
Rameno D	Osobní	113	475	121		709
	Těžká	11	22	9		42
	Celkem	124	497	130		751
Celkem	Osobní	335	734	538	538	2145
	Těžká	64	36	39	40	179
	Celkem	399	770	577	578	2324

A - SIL. 48411, OSTRAVSKÁ



TABULKA K26 - 5

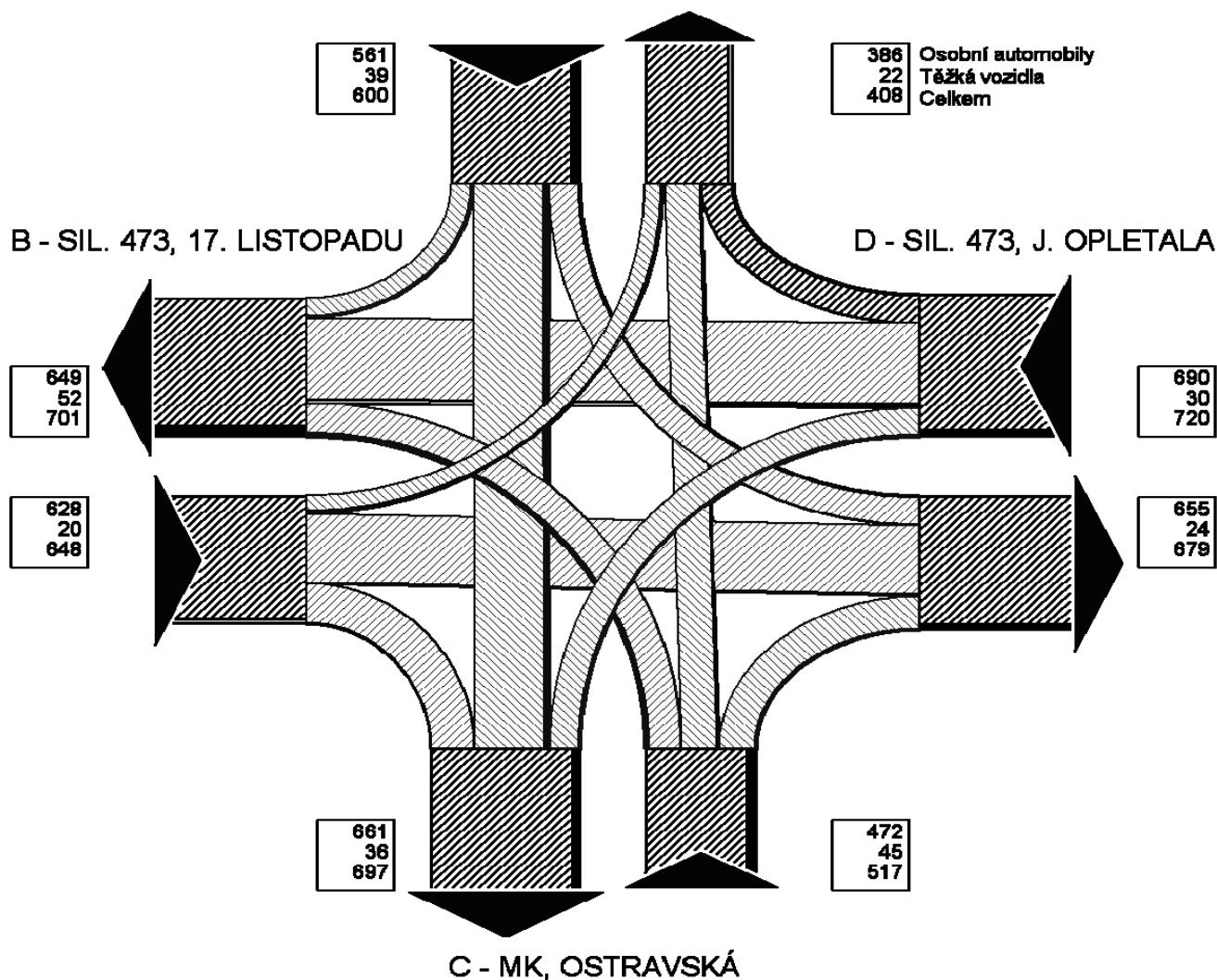
# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY V ODPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 14:00 - 15:00 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		93	327	141	561
	Těžká		7	24	8	39
	Celkem		100	351	149	600
Rameno B	Osobní	78		199	351	628
	Těžká	8		5	7	20
	Celkem	86		204	358	648
Rameno C	Osobní	162	147		163	472
	Těžká	11	25		9	45
	Celkem	173	172		172	517
Rameno D	Osobní	146	409	135		690
	Těžká	3	20	7		30
	Celkem	149	429	142		720
Celkem	Osobní	386	649	661	655	2351
	Těžká	22	52	36	24	134
	Celkem	408	701	697	679	2485

A - SIL. 48411, OSTRAVSKÁ



TABULKA K26 - 6

STAN. K26 - KŘIŽ. SIL. 473 (17. LISTOPADU, J. OPLETALA) x SIL. 48411 (OSTRAVSKÁ) x MK (OSTRAVSKÁ)

## INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH DO KŘIŽOVATKY JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 8 HODIN PRŮZKUMU V ROCE 2011

INTERVAL		Rameno A			Rameno B			Rameno C			Rameno D			Suma za 15 min.			HOD.
OD	DO	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	Σ
7:00	7:15	142	6	148	197	15	212	174	8	182	197	17	214	710	46	756	4200
7:15	7:30	143	24	167	250	19	269	208	22	230	249	11	260	850	76	926	4562
7:30	7:45	193	28	221	348	25	373	287	26	313	336	27	363	1164	106	1270	4648
7:45	8:00	208	30	238	310	12	322	316	24	340	330	18	348	1164	84	1248	4400
8:00	8:15	172	30	202	318	24	342	245	21	266	291	17	308	1026	92	1118	4160
8:15	8:30	159	19	178	300	25	325	187	12	199	290	20	310	936	76	1012	4064
8:30	8:45	182	27	209	256	23	279	221	20	241	269	24	293	928	94	1022	4028
8:45	9:00	165	16	181	293	19	312	207	15	222	275	18	293	940	68	1008	4040
9:00	9:15	190	22	212	262	23	285	226	21	247	260	18	278	938	84	1022	3966
9:15	9:30	189	18	207	262	10	272	222	16	238	247	12	259	920	56	976	3944
9:30	9:45	198	25	223	263	22	285	226	21	247	263	16	279	950	84	1034	3954
9:45	10:00	165	26	191	238	17	255	225	14	239	230	19	249	858	76	934	3884
10:00	10:15	186	29	215	223	27	250	217	25	242	264	29	293	890	110	1000	4008
10:15	10:30	192	18	210	240	16	256	240	17	257	250	13	263	922	64	986	
10:30	10:45	177	14	191	256	22	278	232	12	244	231	20	251	896	68	964	
10:45	11:00	203	13	216	256	23	279	247	10	257	288	18	306	994	64	1058	
13:00	13:15	197	27	224	207	17	224	216	29	245	232	13	245	852	86	938	4120
13:15	13:30	183	34	217	287	25	312	225	31	256	289	14	303	984	104	1088	4492
13:30	13:45	183	19	202	274	24	298	241	19	260	306	18	324	1004	80	1084	4610
13:45	14:00	179	20	199	240	28	268	239	19	258	272	13	285	930	80	1010	4802
14:00	14:15	261	16	277	323	28	351	281	23	304	353	25	378	1218	92	1310	4970
14:15	14:30	218	17	235	316	17	333	276	23	299	324	15	339	1134	72	1206	4862
14:30	14:45	251	14	265	329	16	345	310	15	325	334	7	341	1224	52	1276	4798
14:45	15:00	217	14	231	309	11	320	266	20	286	334	7	341	1126	52	1178	4802
15:00	15:15	222	13	235	324	15	339	257	19	276	341	11	352	1144	58	1202	4730
15:15	15:30	181	11	192	323	15	338	230	18	248	354	10	364	1088	54	1142	4710
15:30	15:45	223	16	239	354	11	365	295	18	313	356	7	363	1228	52	1280	4788
15:45	16:00	204	10	214	292	10	302	265	15	280	303	7	310	1064	42	1106	4522
16:00	16:15	212	10	222	302	8	310	288	14	302	338	10	348	1140	42	1182	4420
16:15	16:30	204	11	215	339	17	356	274	14	288	355	6	361	1172	48	1220	
16:30	16:45	158	7	165	276	12	288	226	12	238	312	11	323	972	42	1014	
16:45	17:00	156	10	166	274	15	289	220	13	233	306	10	316	956	48	1004	
Σ 7 - 13 HOD.		2864	345	3209	4272	322	4594	3680	284	3964	4270	297	4567	15086	1248	16334	
Σ 13 - 17 HOD.		3249	249	3498	4769	269	5038	4109	302	4411	5109	184	5293	17236	1004	18240	
Σ ZA 8 HOD.		6113	594	6707	9041	591	9632	7789	586	8375	9379	481	9860	32322	2252	34574	

RAMENO A: SIL. 48411, OSTRAVSKÁ, OD SVIADNOVA  
RAMENO B: SIL. 473, 17. LISTOPADU, OD ZELINKOVIC  
RAMENO C: MK, OSTRAVSKÁ, OD CENTRA MÍSTKU  
RAMENO D: SIL. 473, J. OPLETALA, OD FRÝDKU

SPIČKOVÉ INTERVALY JSOU ZVÝRAZNĚNÝ

**TABULKA K26 - 7**

STAN. K26 - KŘIŽ. SIL. 473 (17. LISTOPADU, J. OPLETALA) x SIL. 48411 (OSTRAVSKÁ) x MK (OSTRAVSKÁ)

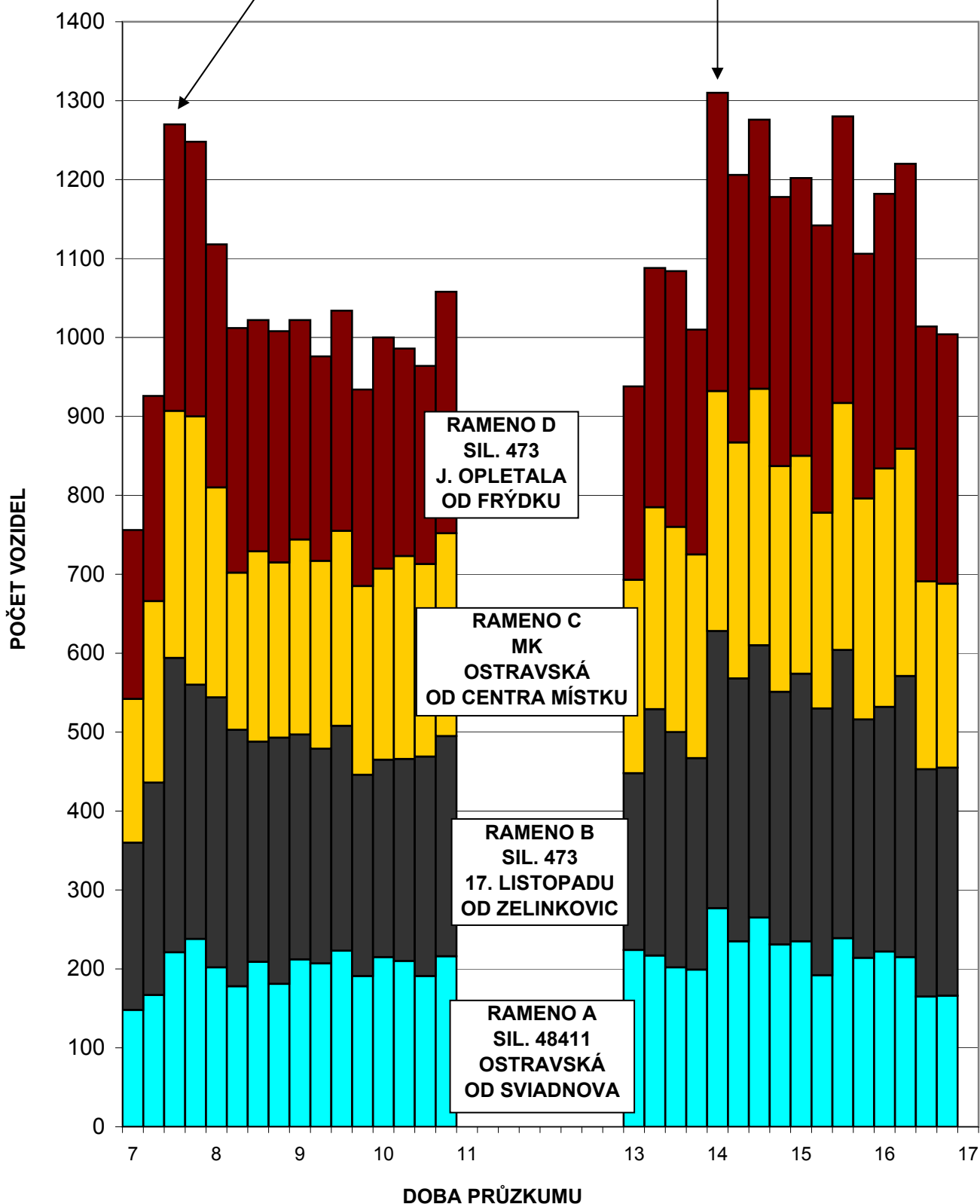
## INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH

JÍZDY V 15' INTERVALECH V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Dopolední špička je od 07:30 do 07:45 hodin - 1270 vozidel.

Odpolední špička je od 14:00 do 14:15 hodin - 1310 vozidel.

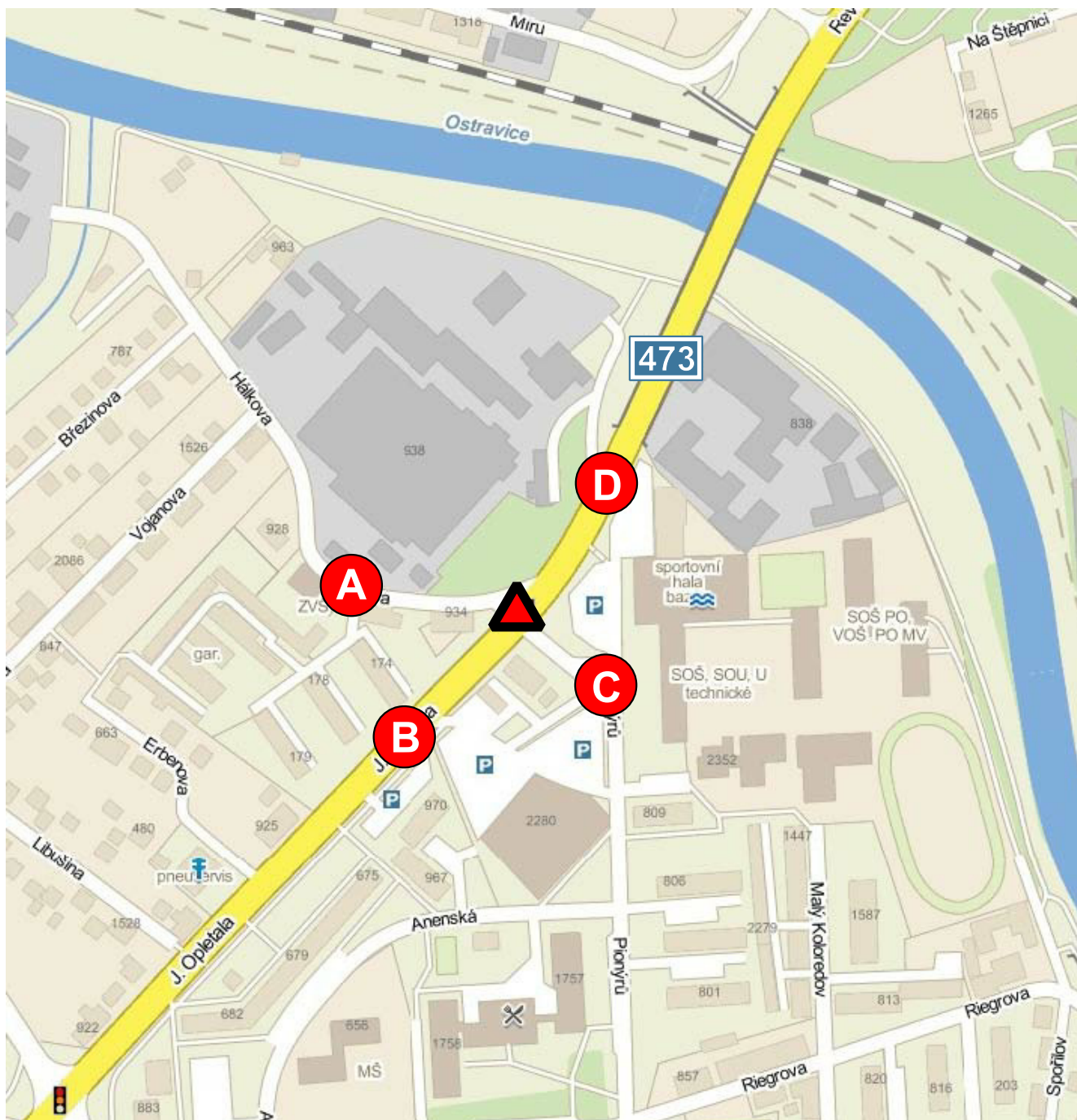


**TABULKA K26 - 8**

# SITUACE

## K27

sil. 473 (J. Opletala) x MK (Hálkova, Pionýrů)



LEGENDA:



označení stanoviště



označení ramen

TABULKA K27 - 1

STANOVIŠTĚ K27 - KŘIŽOVATKA SIL. 473 (J. OPLETALA) x MK (HÁLKOVA, PIONÝRŮ)

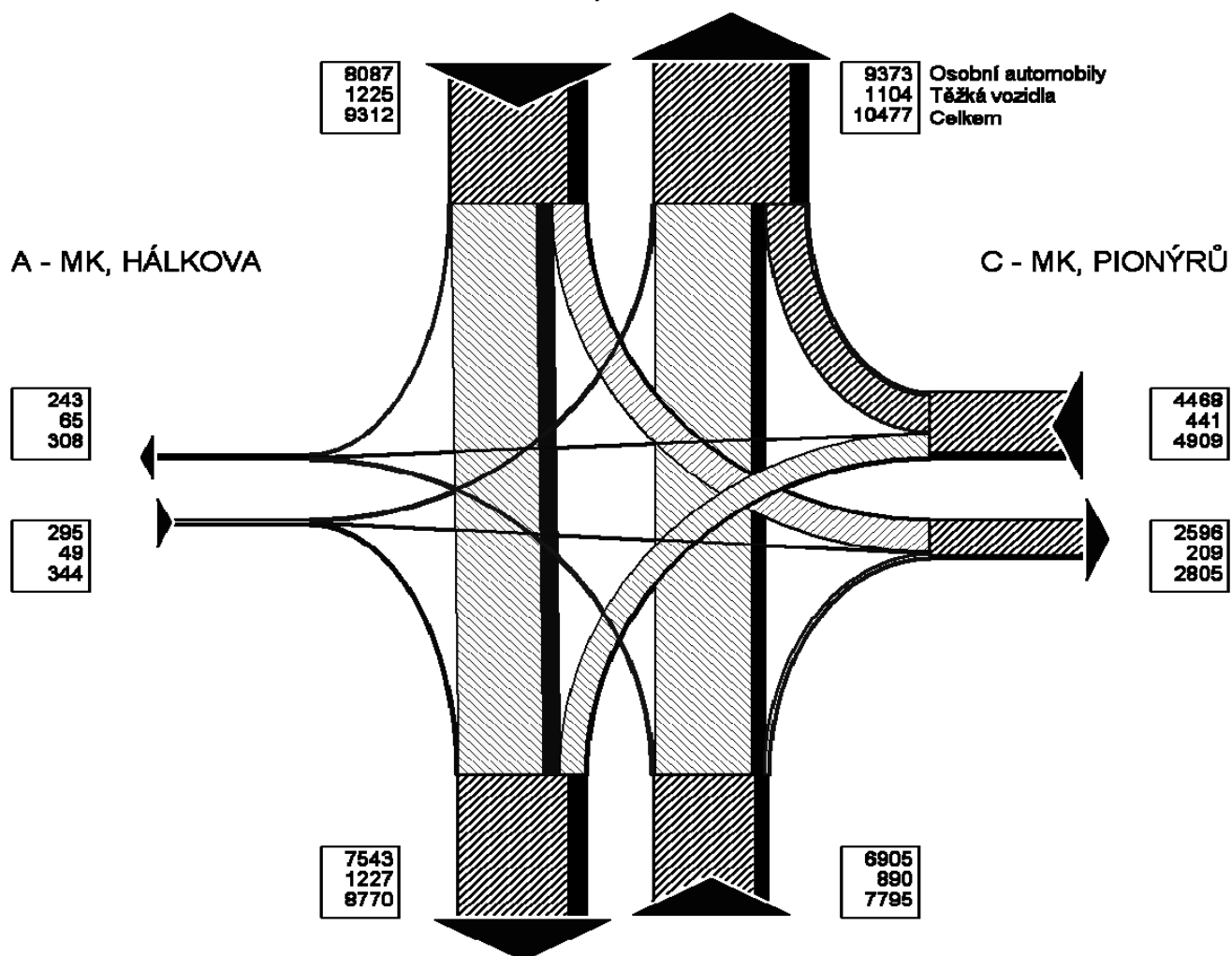
# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘIŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

## JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		88	67	140	295
	Těžká		36	8	5	49
	Celkem		124	75	145	344
Rameno B	Osobní	57		291	6557	6905
	Těžká	18		30	842	890
	Celkem	75		321	7399	7795
Rameno C	Osobní	93	1699		2676	4468
	Těžká	30	154		257	441
	Celkem	123	1853		2933	4909
Rameno D	Osobní	93	5756	2238		8087
	Těžká	17	1037	171		1225
	Celkem	110	6793	2409		9312
Celkem	Osobní	243	7543	2596	9373	19755
	Těžká	65	1227	209	1104	2605
	Celkem	308	8770	2805	10477	22360

D - SIL. 473, J. OPLETALA S



B - SIL. 473, J. OPLETALA J

**TABULKA K27 - 2**

STANOVIŠTĚ K27 - KŘÍŽOVATKA SIL. 473 (J. OPLETALA) x MK (HÁLKOVA, PIONÝRŮ)

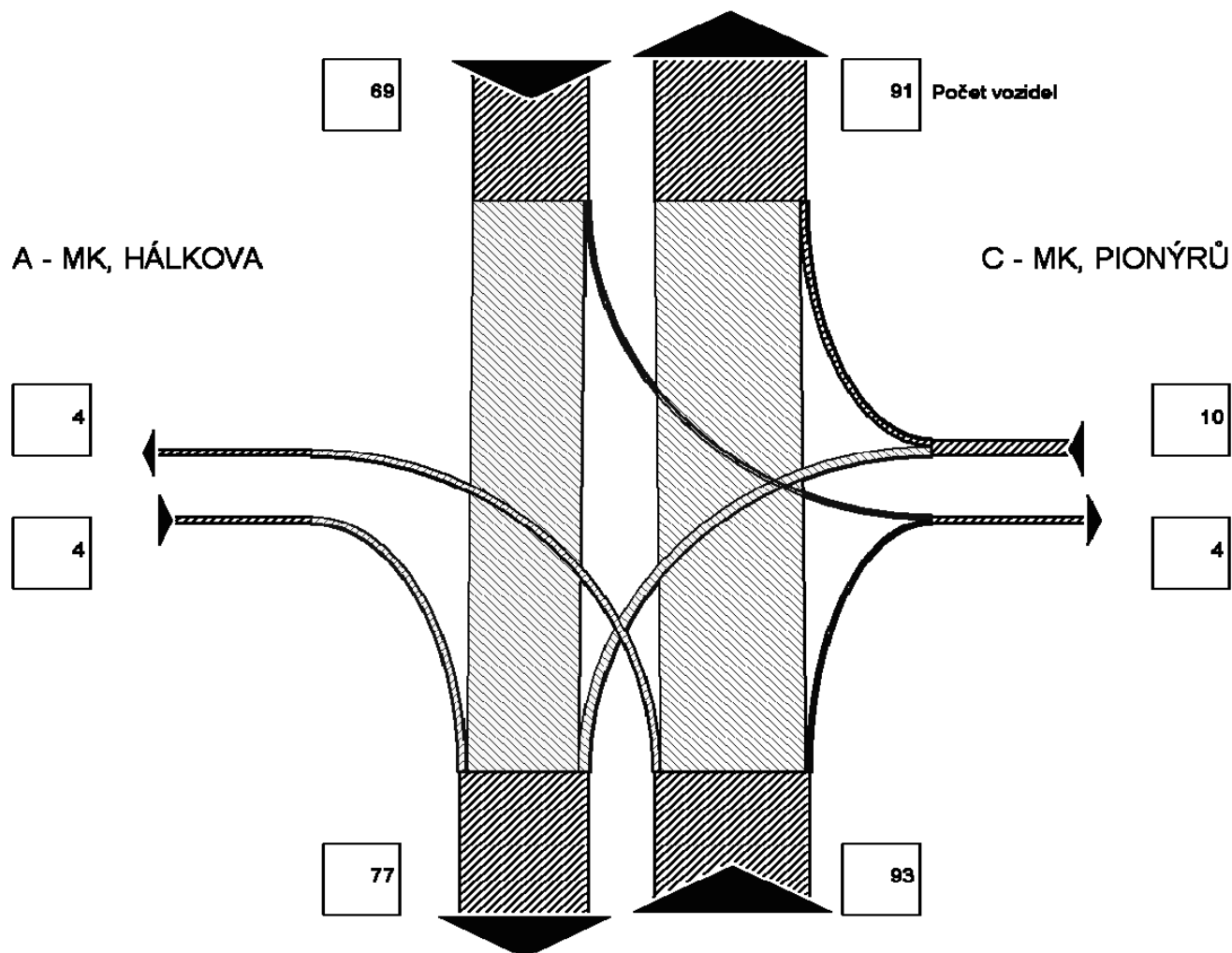
# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

## JÍZDY KAMIONŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A			4	0	0	4
Rameno B		4		2	87	93
Rameno C		0	6		4	10
Rameno D		0	67	2		69
Celkem		4	77	4	91	176

D - SIL. 473, J. OPLETALA S



**TABULKA K27 - 3**



STANOVIŠTĚ K27 - KŘIŽOVATKA SIL. 473 (J. OPLETALA) x MK (HÁLKOVA, PIONÝRŮ)

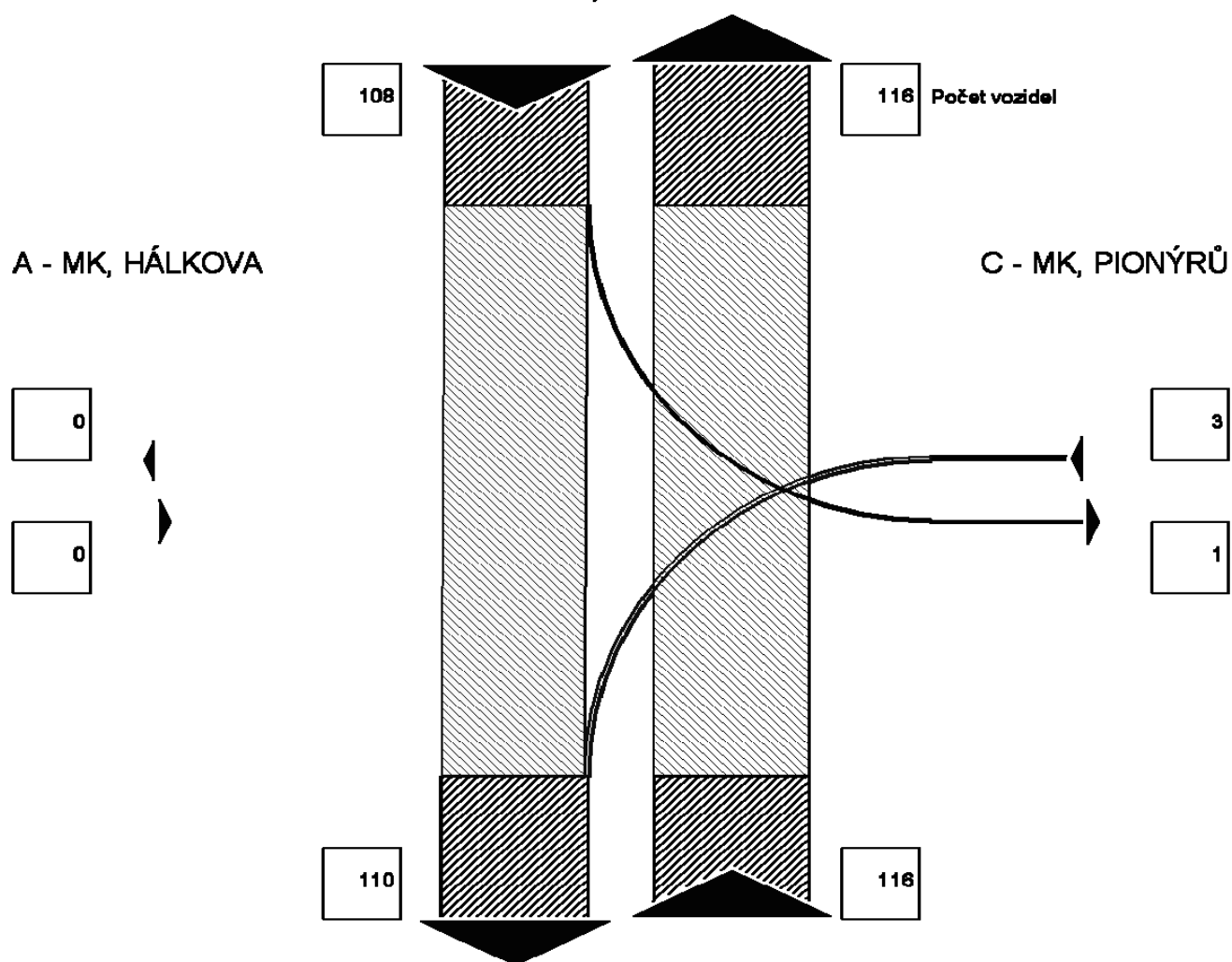
# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘIŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

## JÍZDY AUTOBUSŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A			0	0	0	0
Rameno B		0		0	116	116
Rameno C		0	3		0	3
Rameno D		0	107	1		108
Celkem		0	110	1	116	227

D - SIL. 473, J. OPLETALA S



B - SIL. 473, J. OPLETALA J

**TABULKA K27 - 4**

STANOVIŠTĚ K27 - KŘIŽOVATKA SIL. 473 (J. OPLETALA) x MK (HÁLKOVA, PIONÝRŮ)

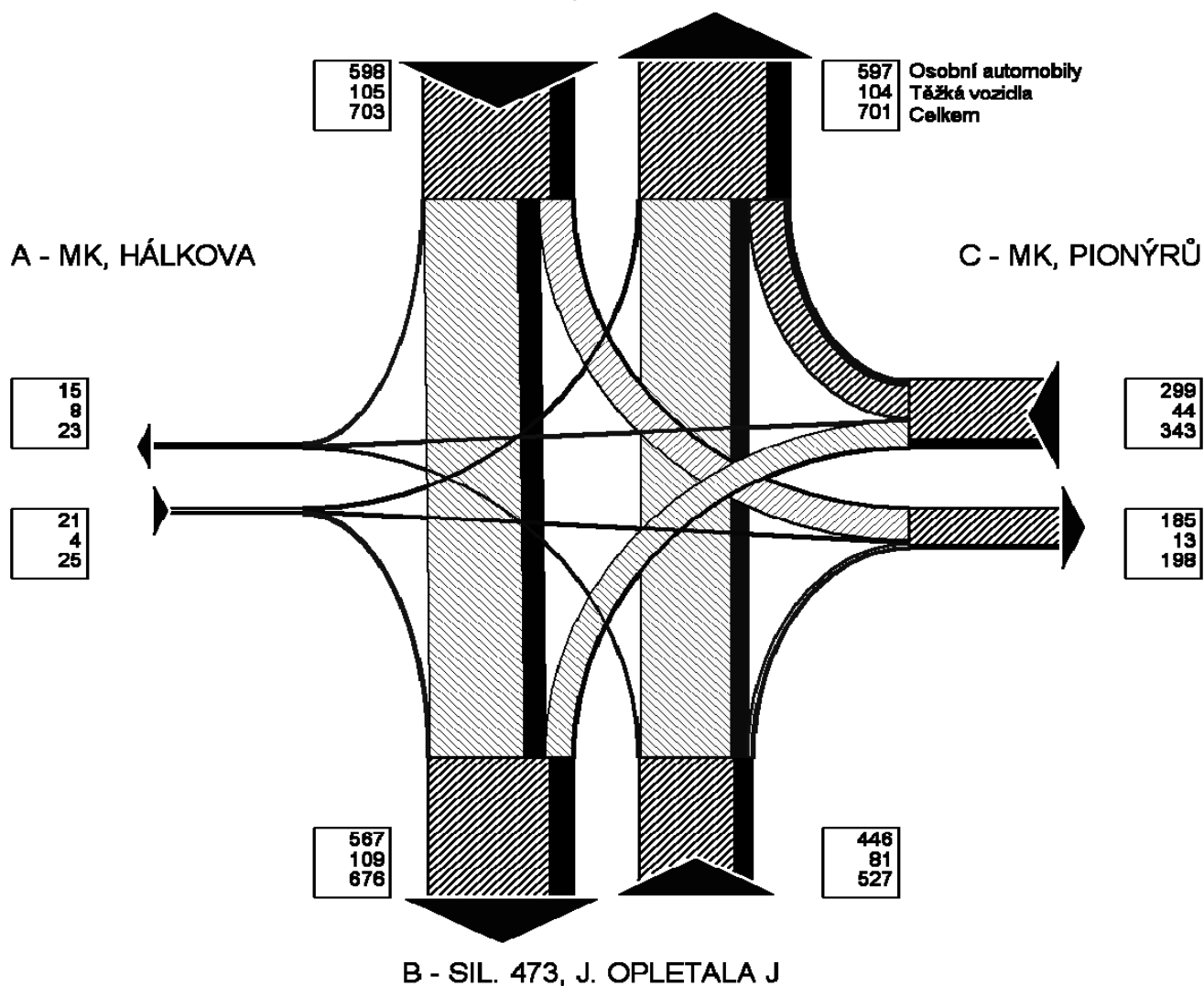
## ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘIŽOVATCE

JÍZDY V DOPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 7:30 - 8:30 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

### JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		6	8	7	21
	Těžká		2	1	1	4
	Celkem		8	9	8	25
Rameno B	Osobní	3		21	422	446
	Těžká	3		2	76	81
	Celkem	6		23	498	527
Rameno C	Osobní	7	124		168	299
	Těžká	3	14		27	44
	Celkem	10	138		195	343
Rameno D	Osobní	5	437	156		598
	Těžká	2	93	10		105
	Celkem	7	530	166		703
Celkem	Osobní	15	567	185	597	1364
	Těžká	8	109	13	104	234
	Celkem	23	676	198	701	1598

D - SIL. 473, J. OPLETALA S



**TABULKA K27 - 5**

STANOVIŠTĚ K27 - KŘÍŽOVATKA SIL. 473 (J. OPLETALA) x MK (HÁLKOVA, PIONÝRŮ)

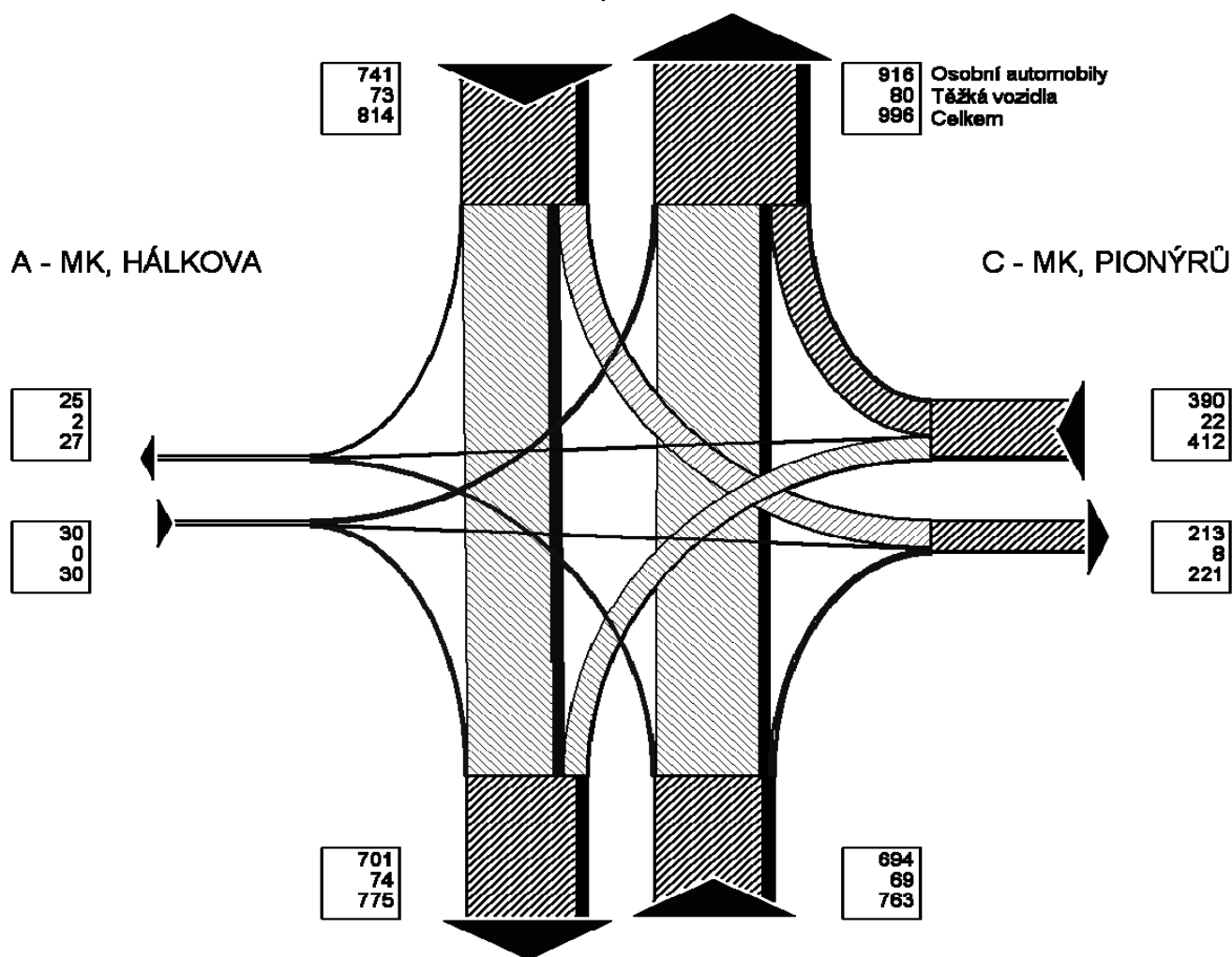
# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY V ODPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 14:15 - 15:15 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		8	4	18	30
	Těžká		0	0	0	0
	Celkem		8	4	18	30
Rameno B	Osobní	7		23	664	694
	Těžká	1		2	66	69
	Celkem	8		25	730	763
Rameno C	Osobní	9	147		234	390
	Těžká	1	7		14	22
	Celkem	10	154		248	412
Rameno D	Osobní	9	546	186		741
	Těžká	0	67	6		73
	Celkem	9	613	192		814
Celkem	Osobní	25	701	213	916	1855
	Těžká	2	74	8	80	164
	Celkem	27	775	221	996	2019

D - SIL. 473, J. OPLETALA S



B - SIL. 473, J. OPLETALA J

**TABULKA K27 - 6**

**STANOVIŠTĚ K27 - KŘÍŽOVATKA SIL. 473 (J. OPLETALA) x MK (HÁLKOVA, PIONÝRŮ)**  
**INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH DO KŘÍŽOVATKY**  
**JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 8 HODIN PRŮZKUMU V ROCE 2011**

INTERVAL		Rameno A			Rameno B			Rameno C			Rameno D			Suma za 15 min.			HOD.
OD	DO	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	Σ
7:00	7:15	3	4	7	219	39	258	90	20	110	258	49	307	570	112	682	3092
7:15	7:30	9	4	13	209	36	245	89	10	99	251	38	289	558	88	646	3146
7:30	7:45	11	2	13	270	56	326	129	12	141	314	64	378	724	134	858	3196
7:45	8:00	6	4	10	286	67	353	131	15	146	327	70	397	750	156	906	3086
8:00	8:15	6	2	8	227	33	260	126	17	143	287	38	325	646	90	736	2926
8:15	8:30	13	4	17	230	34	264	98	13	111	267	37	304	608	88	696	2932
8:30	8:45	8	3	11	217	46	263	124	12	136	289	49	338	638	110	748	2878
8:45	9:00	14	1	15	239	42	281	111	8	119	288	43	331	652	94	746	2936
9:00	9:15	9	3	12	228	50	278	119	8	127	278	47	325	634	108	742	2894
9:15	9:30	9	2	11	186	49	235	105	15	120	230	46	276	530	112	642	2866
9:30	9:45	4	6	10	242	47	289	131	17	148	307	52	359	684	122	806	3002
9:45	10:00	8	2	10	209	43	252	126	3	129	269	44	313	612	92	704	2888
10:00	10:15	10	2	12	228	25	253	127	18	145	271	33	304	636	78	714	2840
10:15	10:30	8	2	10	236	35	271	144	9	153	306	38	344	694	84	778	
10:30	10:45	7	2	9	209	30	239	140	7	147	266	31	297	622	70	692	
10:45	11:00	18	2	20	192	34	226	110	14	124	250	36	286	570	86	656	
13:00	13:15	11	3	14	241	43	284	104	15	119	278	47	325	634	108	742	2958
13:15	13:30	9	4	13	202	64	266	110	18	128	261	68	329	582	154	736	3224
13:30	13:45	12	1	13	244	44	288	113	12	125	279	47	326	648	104	752	3296
13:45	14:00	10	1	11	233	38	271	96	10	106	297	43	340	636	92	728	3594
14:00	14:15	4	1	5	342	40	382	159	17	176	395	50	445	900	108	1008	3948
14:15	14:30	12	0	12	290	30	320	99	4	103	341	32	373	742	66	808	4038
14:30	14:45	12	1	13	359	42	401	158	8	166	427	43	470	956	94	1050	4032
14:45	15:00	13	0	13	370	31	401	184	10	194	437	37	474	1004	78	1082	3954
15:00	15:15	18	1	19	376	40	416	162	8	170	452	41	493	1008	90	1098	3822
15:15	15:30	6	2	8	274	24	298	140	8	148	322	26	348	742	60	802	3610
15:30	15:45	18	0	18	333	26	359	155	6	161	402	32	434	908	64	972	3632
15:45	16:00	10	3	13	309	31	340	175	9	184	386	27	413	880	70	950	3410
16:00	16:15	10	0	10	329	24	353	104	6	110	385	28	413	828	58	886	3202
16:15	16:30	7	2	9	299	16	315	128	11	139	338	23	361	772	52	824	
16:30	16:45	9	1	10	245	18	263	139	13	152	297	28	325	690	60	750	
16:45	17:00	8	0	8	242	18	260	141	13	154	293	27	320	684	58	742	
Σ 7 - 13 HOD.		143	45	188	3627	666	4293	1900	198	2098	4458	715	5173	10128	1624	11752	
Σ 13 - 17 HOD.		169	20	189	4688	529	5217	2167	168	2335	5590	599	6189	12614	1316	13930	
Σ ZA 8 HOD.		312	65	377	8315	1195	9510	4067	366	4433	10048	1314	11362	22742	2940	25682	

RAMENO A: MK, HÁLKOVA  
RAMENO B: SIL. 473, J. OPLETALA, OD MÍSTKU  
RAMENO C: MK, PIONÝRŮ  
RAMENO D: SIL. 473, J. OPLETALA, OD FRÝDKU

SPIČKOVÉ INTERVALY JSOU ZVYRAZNĚNÝ

**TABULKA K27 - 7**

STANOVIŠTĚ K27 - KŘÍŽOVATKA SIL. 473 (J. OPLETALA) x MK (HÁLKOVA, PIONÝRŮ)

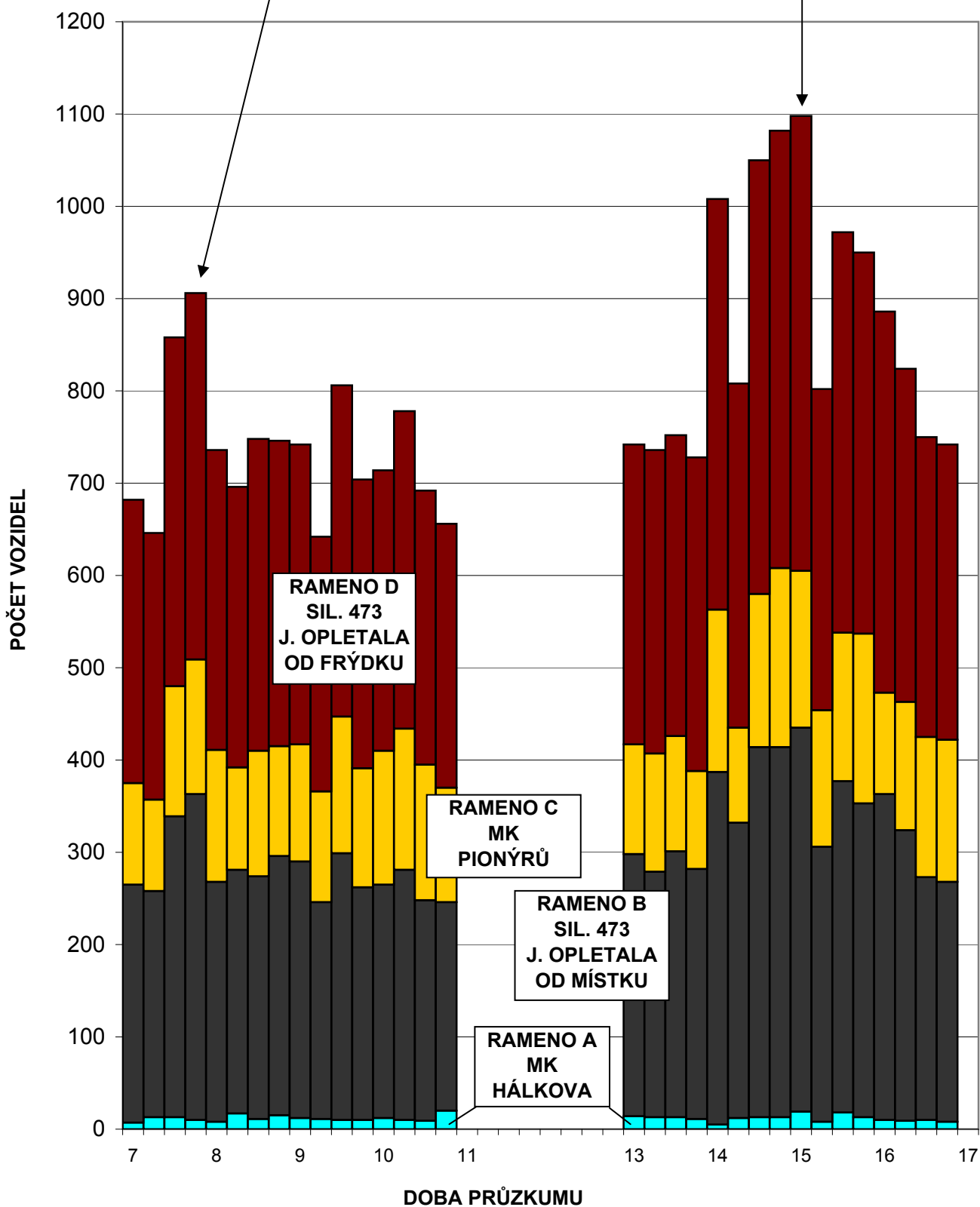
## INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH

JÍZDY V 15' INTERVALECH V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Dopolední špička je od 07:45 do 08:00 hodin - 906 vozidel.

Odpolední špička je od 15:00 do 15:15 hodin - 1098 vozidel.

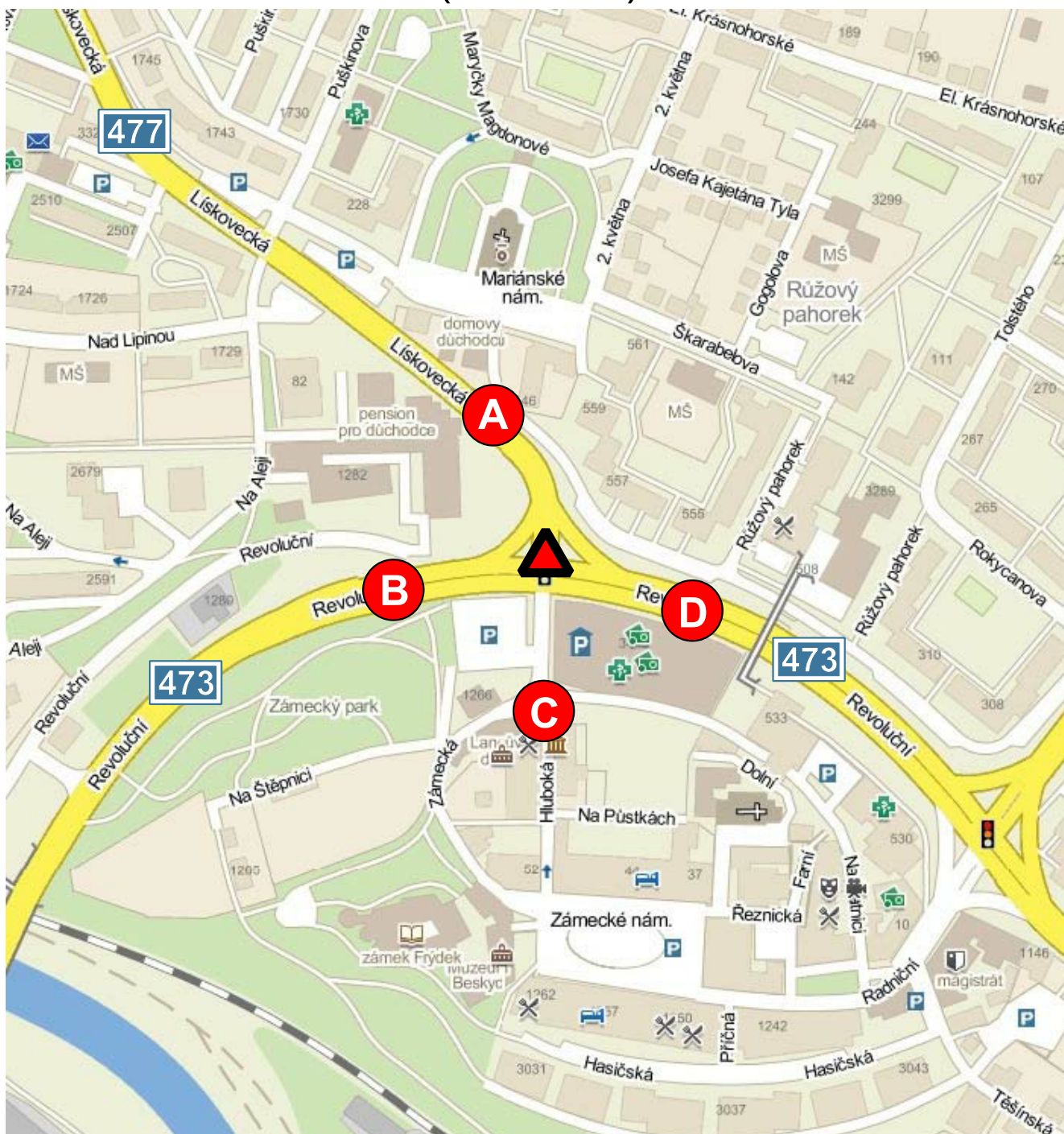


**TABULKA K27 - 8**

# SITUACE

## K28

sil. 473 (Revoluční) x sil. 477 (Lískovecká) x MK  
(Hluboká)



LEGENDA:



označení stanoviště



označení ramen

TABULKA K28 - 1

STANOVIŠTĚ K28 - KŘIŽOVATKA SIL. 473 (REVOLUČNÍ) x SIL. 477 (LÍSKOVECKÁ) x MK (HLUBOKÁ)

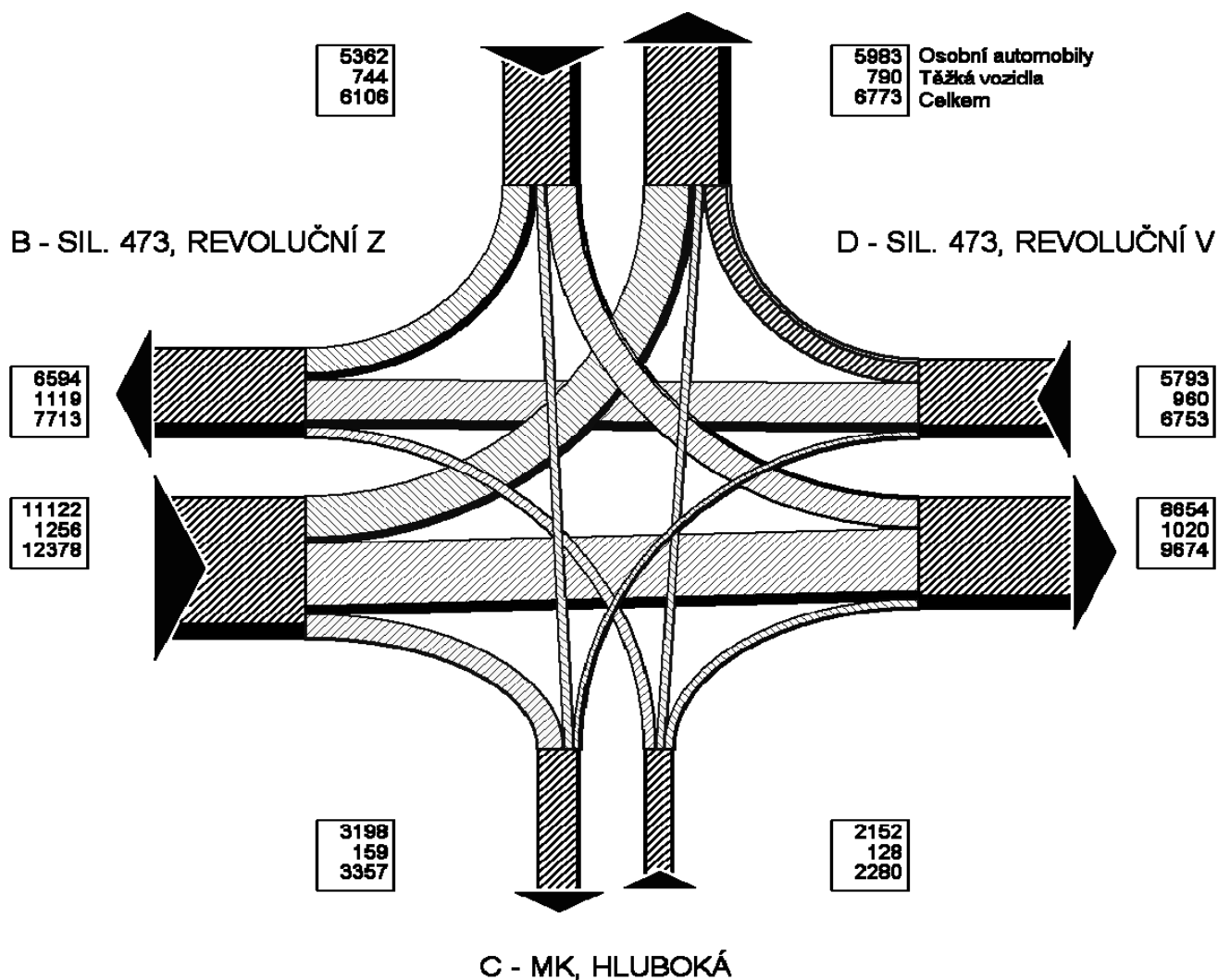
## ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘIŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		2205	667	2490	5362
	Těžká		435	34	275	744
	Celkem		2640	701	2765	6106
Rameno B	Osobní	3608		2045	5469	11122
	Těžká	439		110	707	1256
	Celkem	4047		2155	6176	12378
Rameno C	Osobní	615	842		695	2152
	Těžká	37	53		38	128
	Celkem	652	895		733	2280
Rameno D	Osobní	1760	3547	486		5793
	Těžká	314	631	15		960
	Celkem	2074	4178	501		6753
Celkem	Osobní	5983	6594	3198	8654	24429
	Těžká	790	1119	159	1020	3088
	Celkem	6773	7713	3357	9674	27517

A - SIL. 477, LÍSKOVECKÁ



TABULKA K28 - 2

STANOVIŠTĚ K28 - KŘIŽOVATKA SIL. 473 (REVOLUČNÍ) x SIL. 477 (LÍSKOVECKÁ) x MK (HLUBOKÁ)

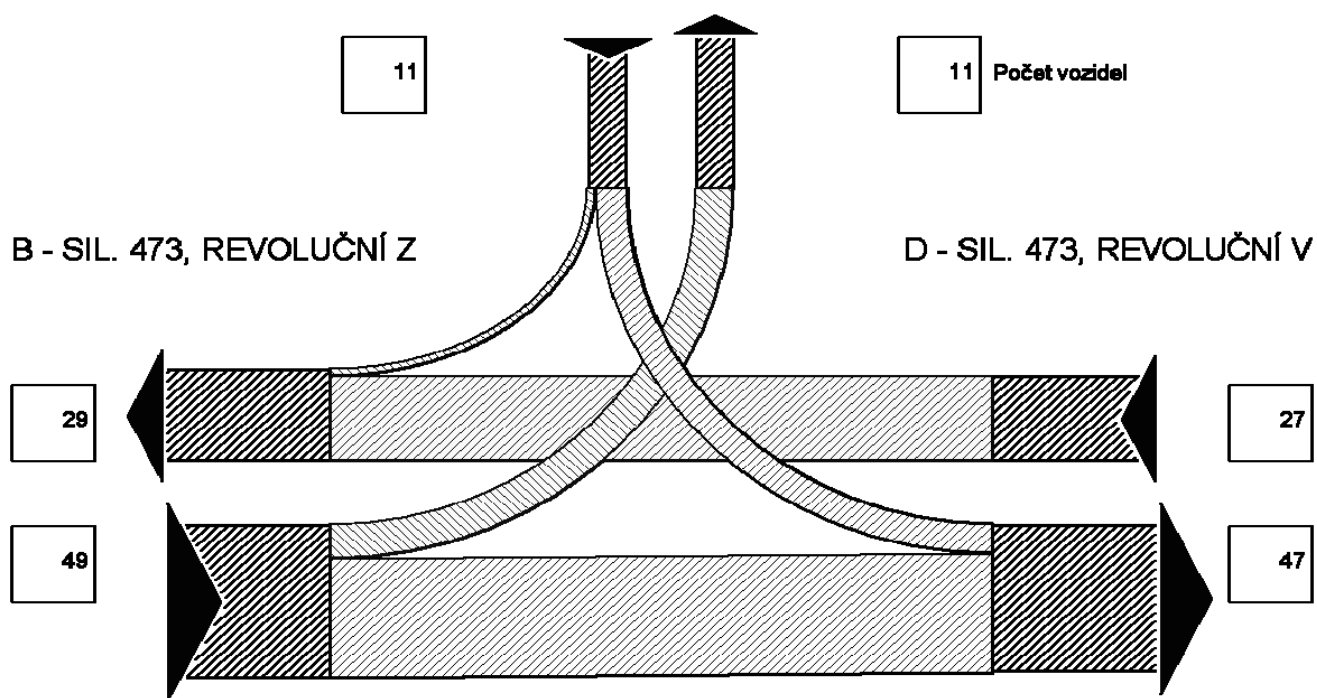
## ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘIŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY KAMIONŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A			2	0	9	11
Rameno B	11			0	38	49
Rameno C	0	0			0	0
Rameno D	0	27	0			27
Celkem		11	29	0	47	87

A - SIL. 477, LÍSKOVECKÁ



C - MK, HLUBOKÁ

**TABULKA K28 - 3**



STANOVIŠTĚ K28 - KŘÍŽOVATKA SIL. 473 (REVOLUČNÍ) x SIL. 477 (LÍSKOVECKÁ) x MK (HLUBOKÁ)

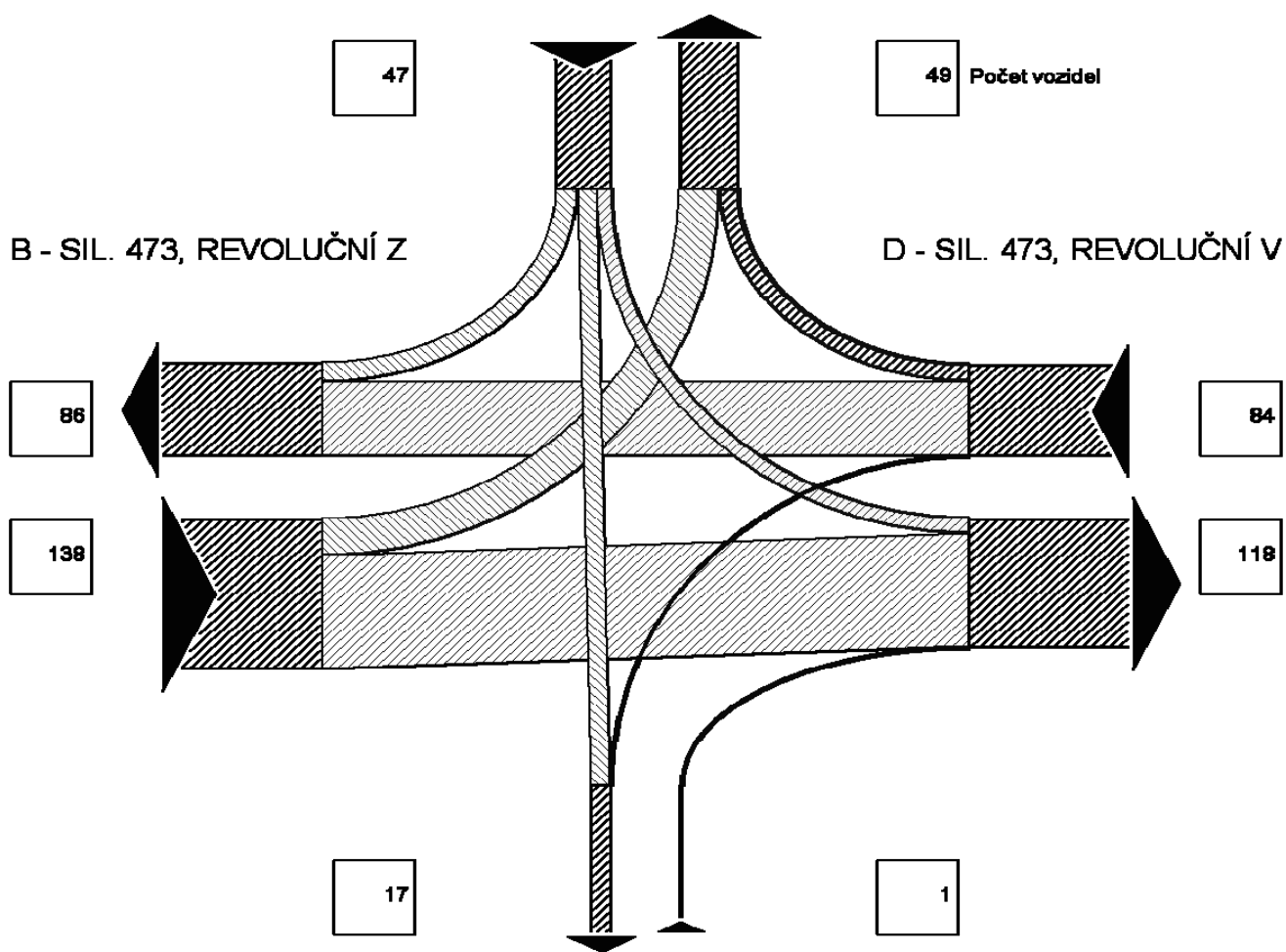
## ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY AUTOBUSŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A			18	16	13	47
Rameno B		34		0	104	138
Rameno C		0	0		1	1
Rameno D		15	68	1		84
Celkem		49	86	17	118	270

A - SIL. 477, LÍSKOVECKÁ



C - MK, HLUBOKÁ

**TABULKA K28 - 4**

STANOVIŠTĚ K28 - KŘIŽOVATKA SIL. 473 (REVOLUČNÍ) x SIL. 477 (LÍSKOVECKÁ) x MK (HLUBOKÁ)

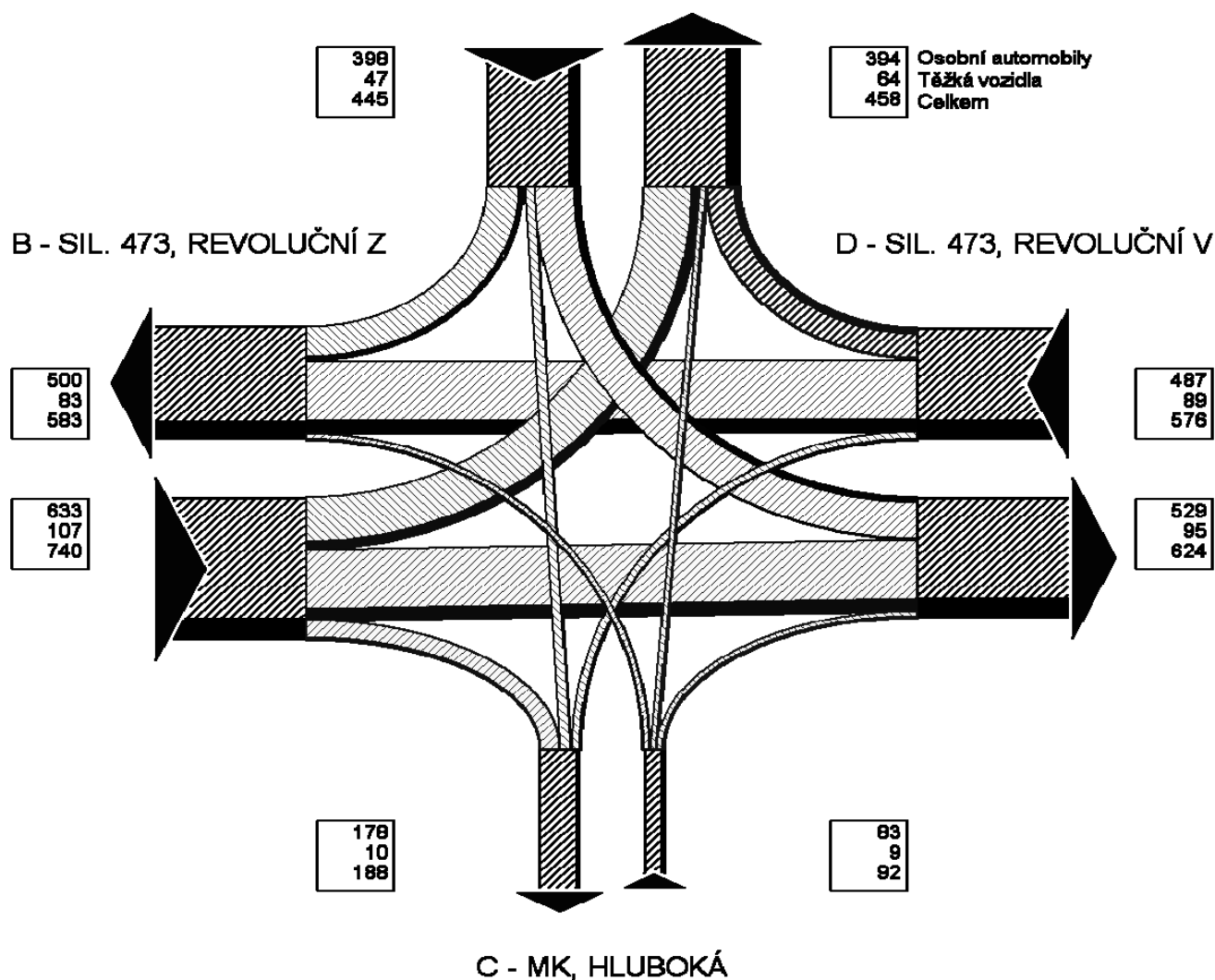
## ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘIŽOVATCE

JÍZDY V DOPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 7:30 - 8:30 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		160	49	189	398
	Těžká		18	2	27	47
	Celkem		178	51	216	445
Rameno B	Osobní	230		92	311	633
	Těžká	37		7	63	107
	Celkem	267		99	374	740
Rameno C	Osobní	28	26		29	83
	Těžká	3	1		5	9
	Celkem	31	27		34	92
Rameno D	Osobní	136	314	37		487
	Těžká	24	64	1		89
	Celkem	160	378	38		576
Celkem	Osobní	394	500	178	529	1601
	Těžká	64	83	10	95	252
	Celkem	458	583	188	624	1853

A - SIL. 477, LÍSKOVECKÁ



TABULKA K28 - 5

STANOVIŠTĚ K28 - KŘÍŽOVATKA SIL. 473 (REVOLUČNÍ) x SIL. 477 (LÍSKOVECKÁ) x MK (HLUBOKÁ)

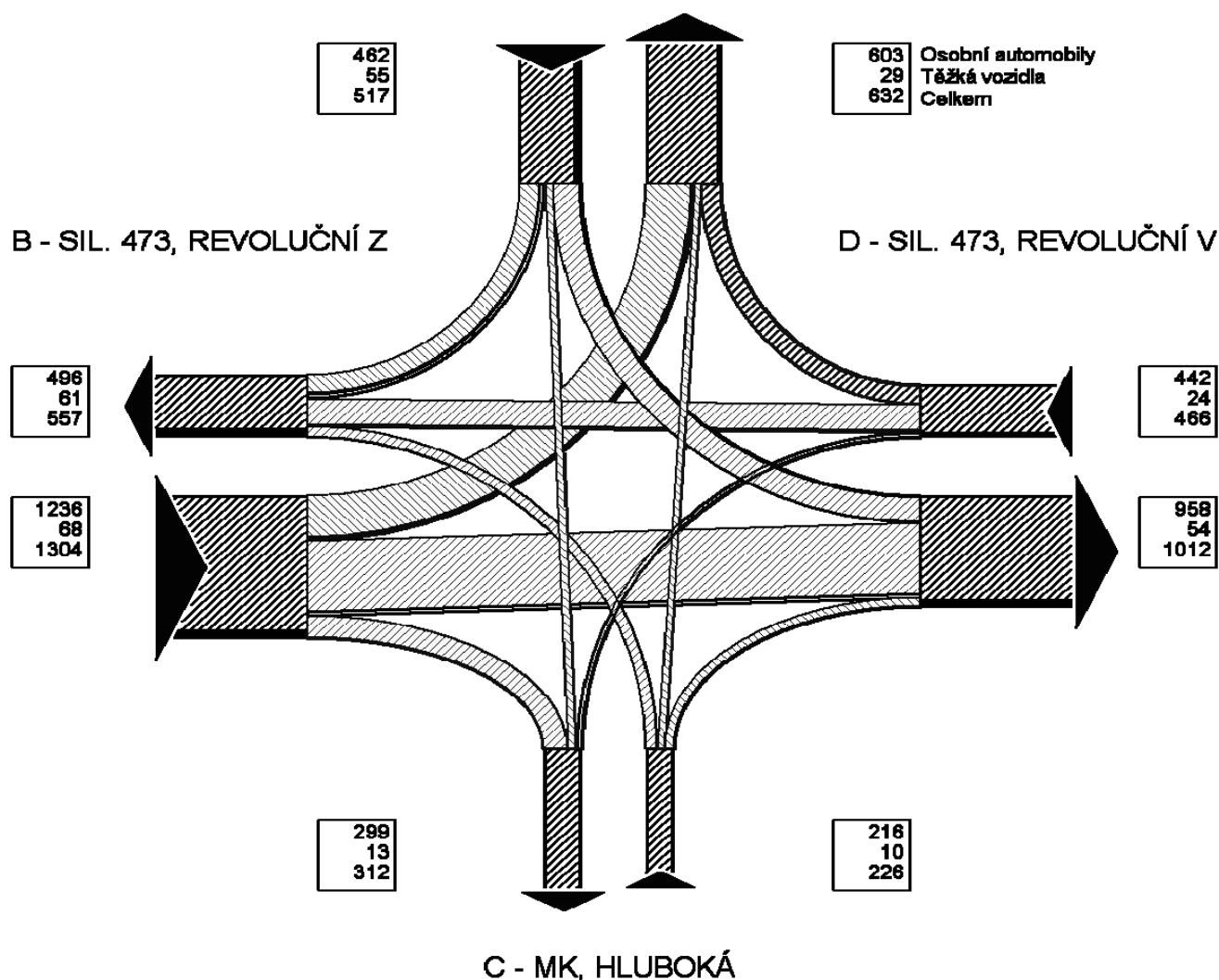
## ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY V ODPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 15:45 - 16:45 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		170	65	227	462
	Těžká		39	4	12	55
	Celkem		209	69	239	517
Rameno B	Osobní	385		195	656	1236
	Těžká	21		8	39	68
	Celkem	406		203	695	1304
Rameno C	Osobní	52	89		75	216
	Těžká	1	6		3	10
	Celkem	53	95		78	226
Rameno D	Osobní	166	237	39		442
	Těžká	7	16	1		24
	Celkem	173	253	40		466
Celkem	Osobní	603	496	299	958	2356
	Těžká	29	61	13	54	157
	Celkem	632	557	312	1012	2513

A - SIL. 477, LÍSKOVECKÁ



**TABULKA K28 - 6**

**STANOVIŠTĚ K28 - KŘÍŽOVATKA SIL. 473 (REVOLUČNÍ) x SIL. 477 (LÍSKOVECKÁ) x MK (HLUBOKÁ)**  
**INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH DO KŘÍŽOVATKY**  
**JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 8 HODIN PRŮZKUMU V ROCE 2011**

INTERVAL		Rameno A			Rameno B			Rameno C			Rameno D			Suma za 15 min.			HOD.
OD	DO	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	Σ
7:00	7:15	146	24	170	209	35	244	42	9	51	183	38	221	580	106	686	3374
7:15	7:30	135	22	157	221	44	265	33	3	36	199	47	246	588	116	704	3498
7:30	7:45	223	22	245	331	50	381	45	4	49	275	48	323	874	124	998	3706
7:45	8:00	212	30	242	298	44	342	74	6	80	274	48	322	858	128	986	3606
8:00	8:15	148	27	175	253	55	308	55	7	62	222	43	265	678	132	810	3416
8:15	8:30	209	32	241	251	41	292	87	2	89	245	45	290	792	120	912	3458
8:30	8:45	208	25	233	270	47	317	62	1	63	242	43	285	782	116	898	3446
8:45	9:00	142	32	174	240	45	285	82	3	85	214	38	252	678	118	796	3408
9:00	9:15	188	23	211	242	60	302	77	4	81	203	55	258	710	142	852	3464
9:15	9:30	192	35	227	268	55	323	77	2	79	231	40	271	768	132	900	3502
9:30	9:45	172	33	205	250	47	297	75	3	78	221	59	280	718	142	860	3484
9:45	10:00	183	27	210	257	48	305	85	3	88	205	44	249	730	122	852	3490
10:00	10:15	202	30	232	247	47	294	105	4	109	208	47	255	762	128	890	3550
10:15	10:30	210	48	258	239	44	283	96	5	101	173	67	240	718	164	882	
10:30	10:45	162	36	198	256	66	322	89	5	94	203	49	252	710	156	866	
10:45	11:00	177	41	218	280	66	346	94	2	96	203	49	252	754	158	912	
13:00	13:15	182	24	206	268	35	303	73	5	78	213	28	241	736	92	828	3978
13:15	13:30	204	26	230	352	42	394	123	9	132	245	33	278	924	110	1034	4394
13:30	13:45	173	15	188	348	32	380	110	3	113	247	26	273	878	76	954	4488
13:45	14:00	245	27	272	419	45	464	118	6	124	270	32	302	1052	110	1162	4540
14:00	14:15	250	26	276	425	38	463	130	11	141	335	29	364	1140	104	1244	4484
14:15	14:30	215	25	240	360	40	400	117	12	129	330	29	359	1022	106	1128	4378
14:30	14:45	189	22	211	340	39	379	114	8	122	269	25	294	912	94	1006	4310
14:45	15:00	199	25	224	377	33	410	128	7	135	316	21	337	1020	86	1106	4328
15:00	15:15	240	39	279	372	40	412	137	4	141	289	17	306	1038	100	1138	4446
15:15	15:30	211	23	234	366	33	399	81	1	82	324	21	345	982	78	1060	4604
15:30	15:45	197	31	228	346	33	379	122	7	129	269	19	288	934	90	1024	4872
15:45	16:00	252	29	281	436	31	467	120	2	122	340	14	354	1148	76	1224	5026
16:00	16:15	247	22	269	469	32	501	133	6	139	367	20	387	1216	80	1296	4920
16:15	16:30	303	20	323	439	45	484	142	6	148	344	29	373	1228	100	1328	
16:30	16:45	263	13	276	388	21	409	120	9	129	349	15	364	1120	58	1178	
16:45	17:00	250	16	266	378	18	396	134	6	140	306	10	316	1068	50	1118	
Σ 7 - 13 HOD.		2909	487	3396	4112	794	4906	1178	63	1241	3501	760	4261	11700	2104	13804	
Σ 13 - 17 HOD.		3620	383	4003	6083	557	6640	1902	102	2004	4813	368	5181	16418	1410	17828	
Σ ZA 8 HOD.		6529	870	7399	10195	1351	11546	3080	165	3245	8314	1128	9442	28118	3514	31632	

RAMENO A: SIL. 477, LÍSKOVECKÁ, OD LÍSKOVCE  
RAMENO B: SIL. 473, REVOLUČNÍ, OD MÍSTKU  
RAMENO C: MK, HLUBOKÁ  
RAMENO D: SIL. 473, REVOLUČNÍ, OD HLAVNÍ TŘÍDY

SPIČKOVÉ INTERVALY JSOU ZVÝRAZNĚNY

**TABULKA K28 - 7**

STANOVIŠTĚ K28 - KŘÍŽOVATKA SIL. 473 (REVOLUČNÍ) x SIL. 477 (LÍSKOVECKÁ) x MK (HLUBOKÁ)

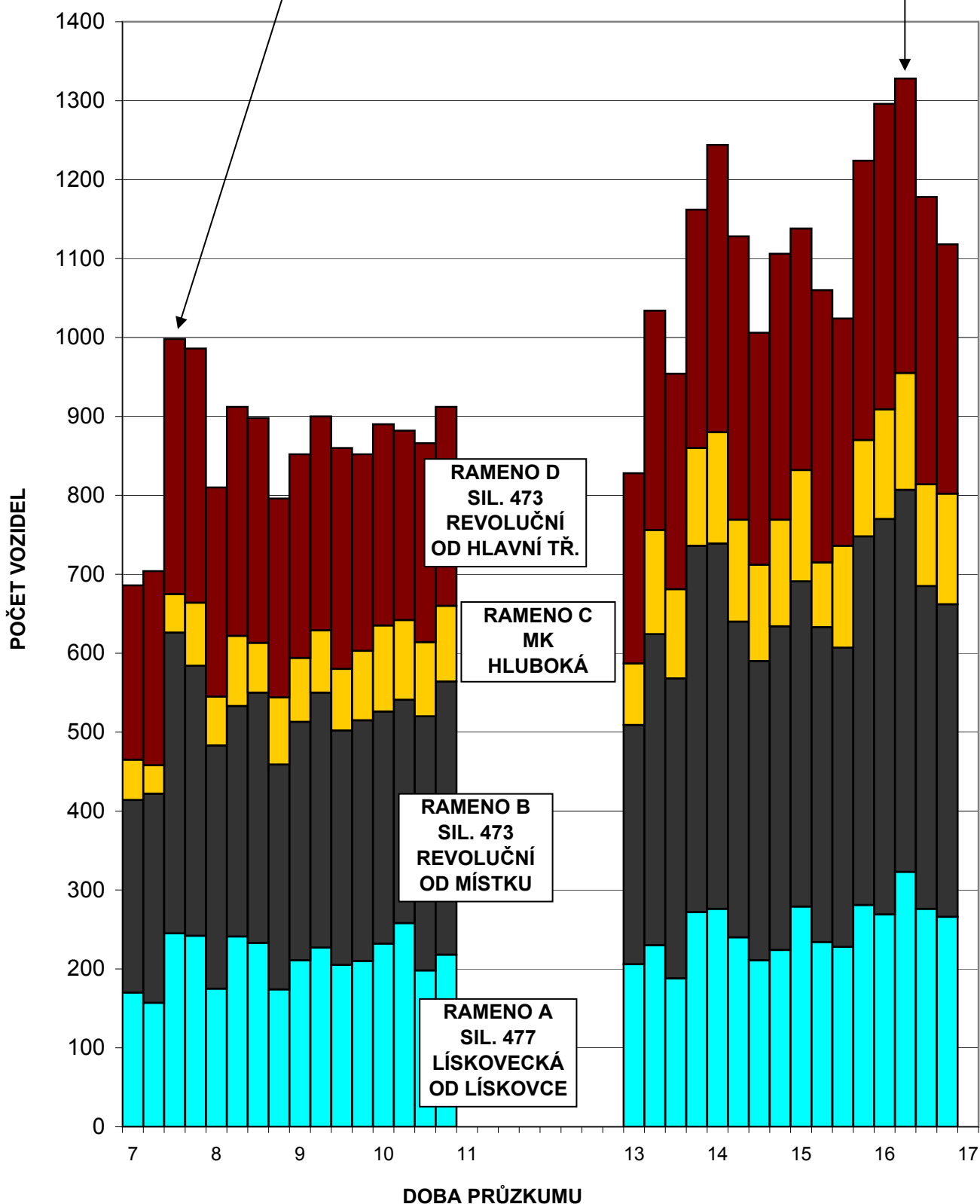
## INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH

JÍZDY V 15' INTERVALECH V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Dopolední špička je od 07:30 do 07:45 hodin - 998 vozidel.

Odpolední špička je od 16:15 do 16:30 hodin - 1328 vozidel.



**TABULKA K28 - 8**

# SITUACE

## K29

sil. 473 (Bruzovská, Revoluční) x MK (Radniční,  
tř. T. G. Masaryka)



LEGENDA:  označení stanoviště

 označení ramen

**TABULKA K29 - 1**

STANOVIŠTĚ K29 - KŘÍŽOVATKA SIL. 473 (REVOLUČNÍ, BRUZOVSKÁ) x MK (RADNIČNÍ, TR. T. G. MASARYKA)

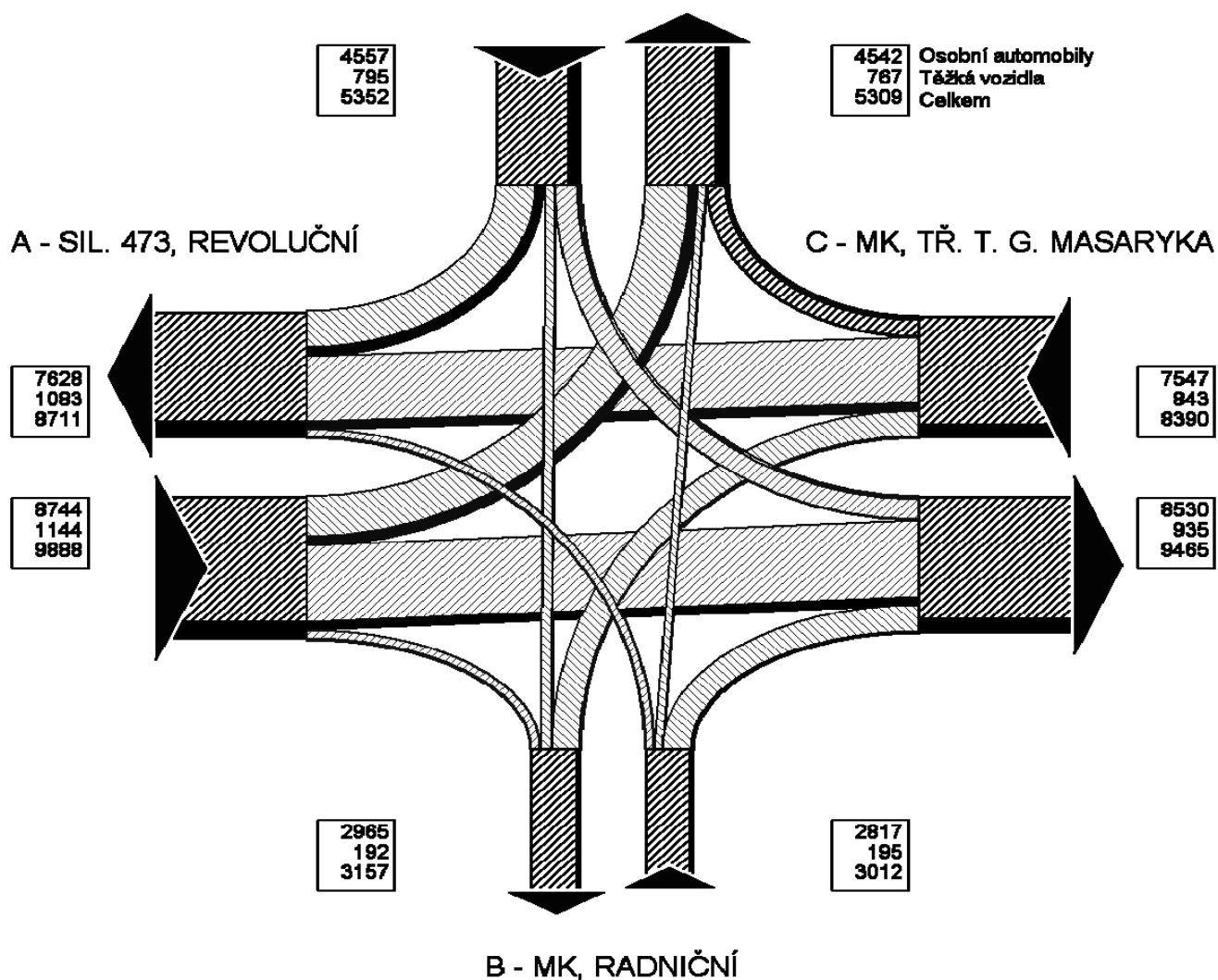
# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		564	5335	2845	8744
	Těžká		30	591	523	1144
	Celkem		594	5926	3368	9888
Rameno B	Osobní	519		1805	493	2817
	Těžká	48		121	26	195
	Celkem	567		1926	519	3012
Rameno C	Osobní	4600	1743		1204	7547
	Těžká	509	116		218	843
	Celkem	5109	1859		1422	8390
Rameno D	Osobní	2509	658	1390		4557
	Těžká	526	46	223		795
	Celkem	3035	704	1613		5352
Celkem	Osobní	7628	2965	8530	4542	23665
	Těžká	1083	192	935	767	2977
	Celkem	8711	3157	9465	5309	26642

D - SIL. 473, BRUZOVSKÁ



TABULKA K29 - 2

STANOVIŠTĚ K29 - KŘÍŽOVATKA SIL. 473 (REVOLUČNÍ, BRUZOVSÁ) x MK (RADNIČNÍ, TR. T. G. MASARYKA)

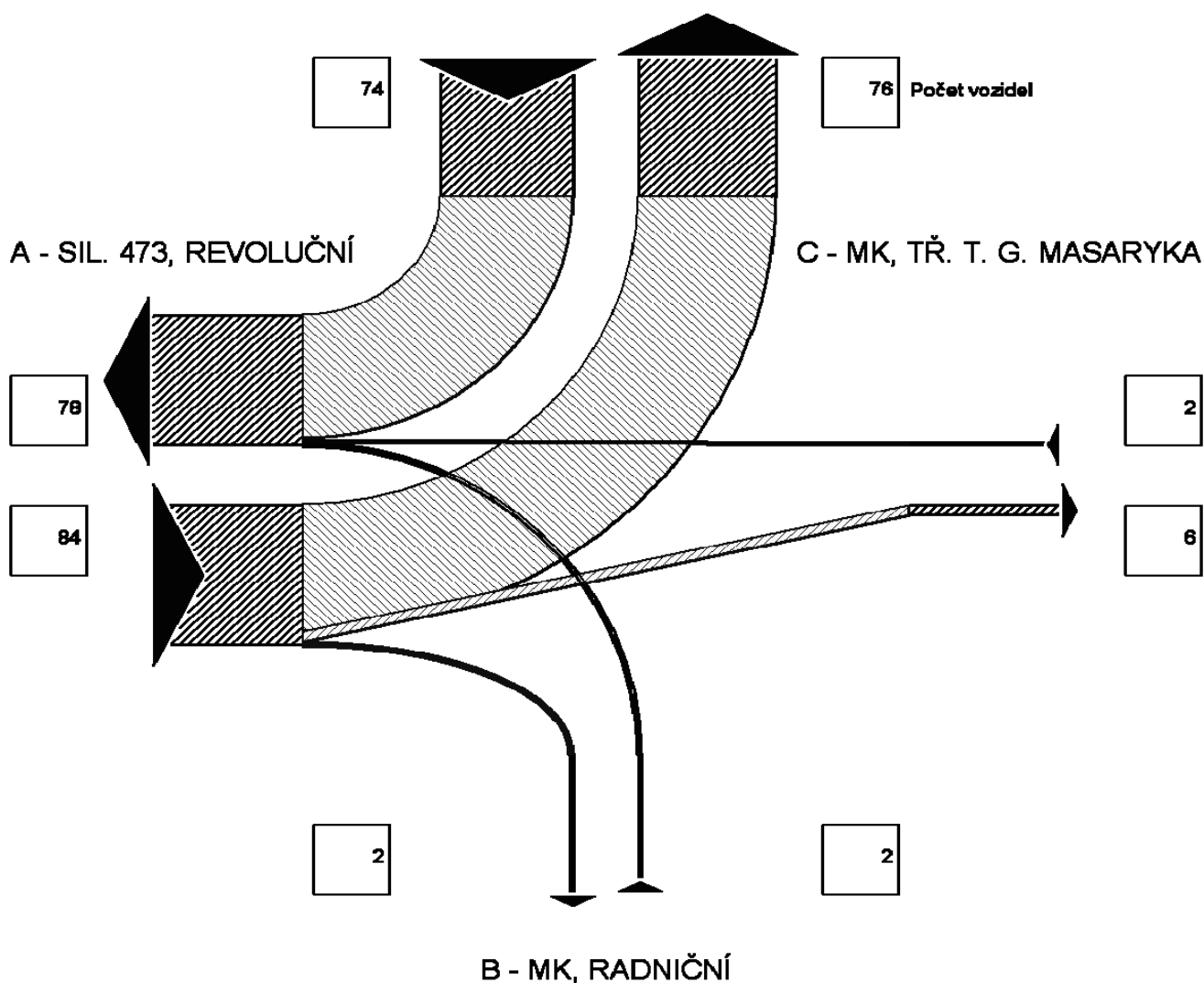
# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY KAMIONŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A			2	6	76	84
Rameno B		2		0	0	2
Rameno C		2	0		0	2
Rameno D		74	0	0		74
Celkem		78	2	6	76	162

D - SIL. 473, BRUZOVSÁ



**TABULKA K29 - 3**



STANOVIŠTĚ K29 - KŘÍŽOVATKA SIL. 473 (REVOLUČNÍ, BRUZOVSÁ) x MK (RADNIČNÍ, TR. T. G. MASARYKA)

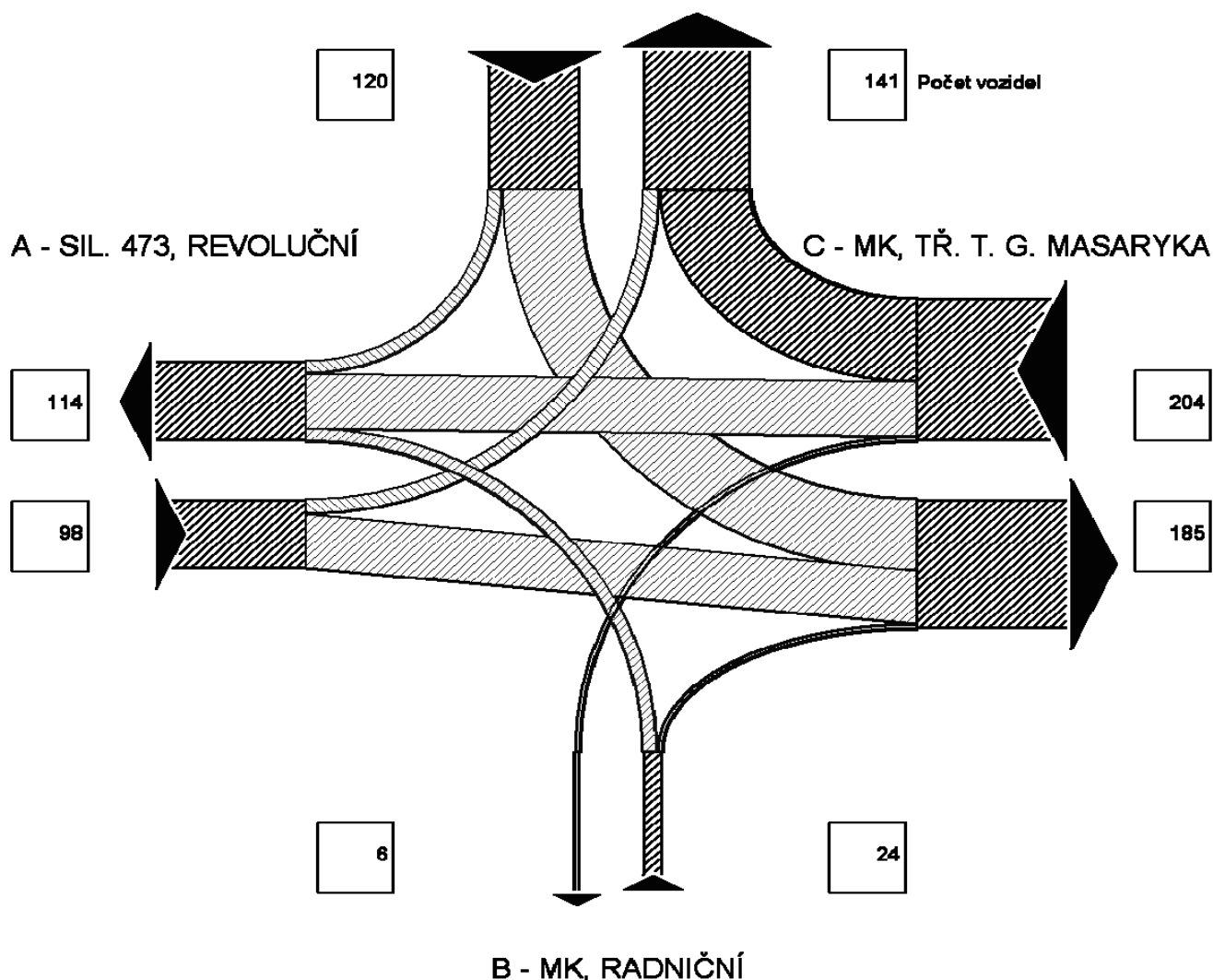
# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY AUTOBUSŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A			0	77	21	98
Rameno B		18		6	0	24
Rameno C		78	6		120	204
Rameno D		18	0	102		120
Celkem		114	6	185	141	446

D - SIL. 473, BRUZOVSÁ



**TABULKA K29 - 4**

STANOVIŠTĚ K29 - KŘÍŽOVATKA SIL. 473 (REVOLUČNÍ, BRUZOVSKÁ) x MK (RADNIČNÍ, TR. T. G. MASARYKA)

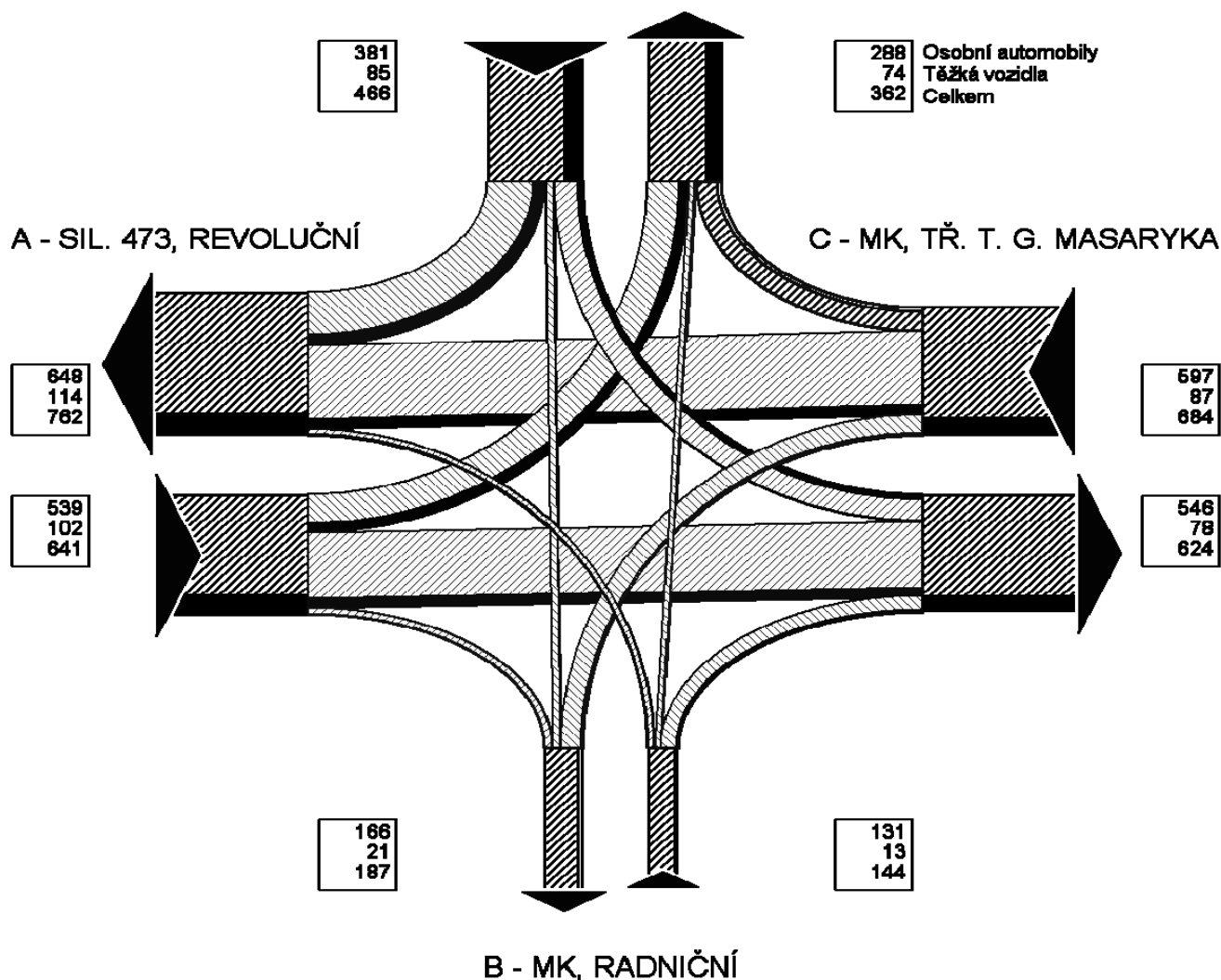
## ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY V DOPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 7:15 - 8:15 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		31	352	156	539
	Těžká		7	48	47	102
	Celkem		38	400	203	641
Rameno B	Osobní	26		78	27	131
	Těžká	4		5	4	13
	Celkem	30		83	31	144
Rameno C	Osobní	395	97		105	597
	Těžká	54	10		23	87
	Celkem	449	107		128	684
Rameno D	Osobní	227	38	116		381
	Těžká	56	4	25		85
	Celkem	283	42	141		466
Celkem	Osobní	648	166	546	288	1648
	Těžká	114	21	78	74	287
	Celkem	762	187	624	362	1935

D - SIL. 473, BRUZOVSKÁ



TABULKA K29 - 5

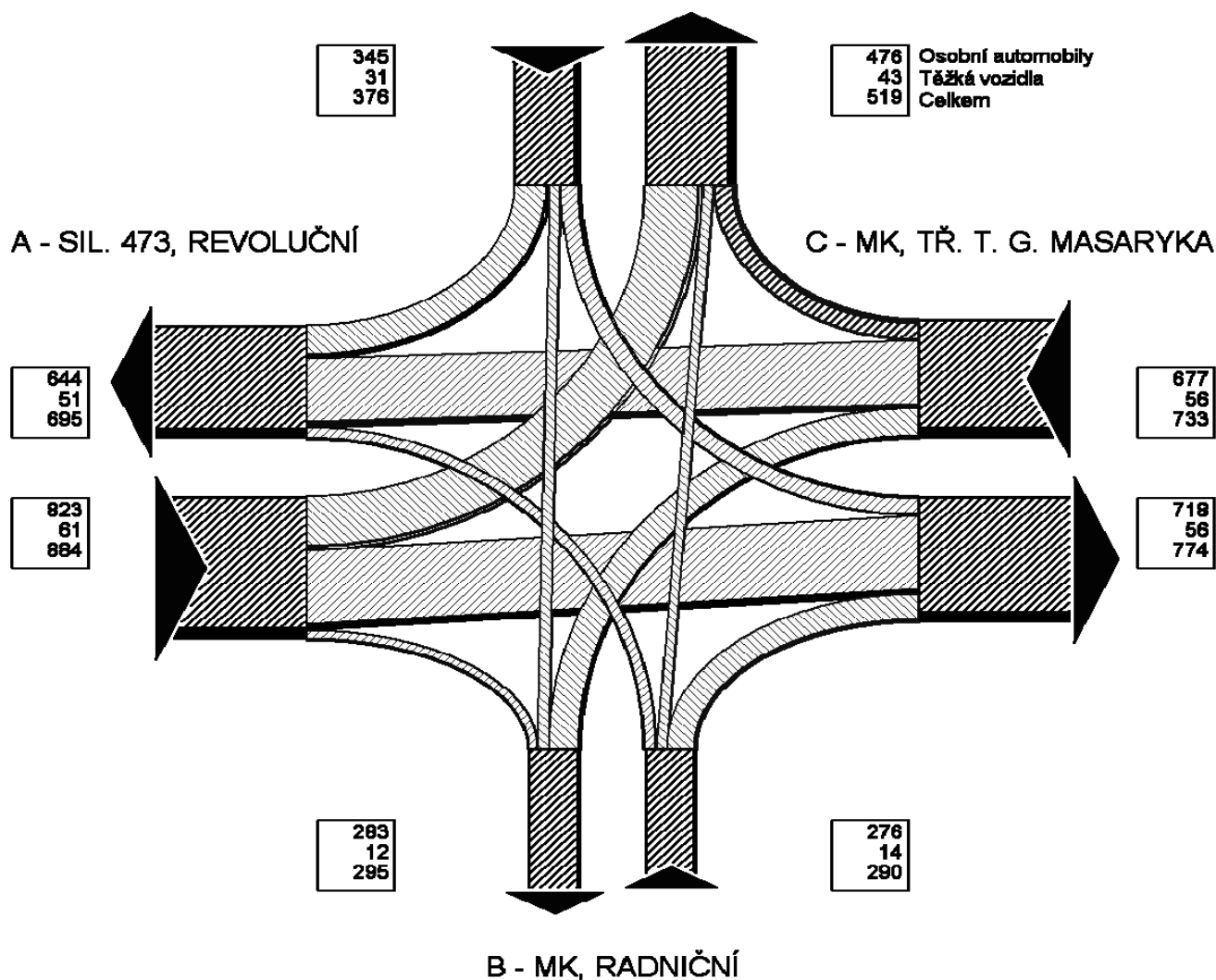
# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY V ODPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 15:15 - 16:15 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		50	463	310	823
	Těžká		3	33	25	61
	Celkem		53	496	335	884
Rameno B	Osobní	61		156	59	276
	Těžká	3		11	0	14
	Celkem	64		167	59	290
Rameno C	Osobní	398	172		107	677
	Těžká	30	8		18	56
	Celkem	428	180		125	733
Rameno D	Osobní	185	61	99		345
	Těžká	18	1	12		31
	Celkem	203	62	111		376
Celkem	Osobní	644	283	718	476	2121
	Těžká	51	12	56	43	162
	Celkem	695	295	774	519	2283

D - SIL. 473, BRUZOVSKÁ



TABULKA K29 - 6

STANOVIŠTĚ K29 - KŘÍŽOVATKA SIL. 473 (REVOLUČNÍ, BRUZOVSÁ) x MK (RADNIČNÍ, TR. T. G. MASARYKA)

# INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH DO KŘÍŽOVATKY JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 8 HODIN PRŮZKUMU V ROCE 2011

INTERVAL		Rameno A			Rameno B			Rameno C			Rameno D			Suma za 15 min.			HOD.
OD	DO	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	Σ
7:00	7:15	218	53	271	80	4	84	251	53	304	107	40	147	656	150	806	3690
7:15	7:30	260	63	323	71	7	78	253	47	300	138	33	171	722	150	872	3870
7:30	7:45	308	59	367	78	13	91	287	51	338	177	51	228	850	174	1024	3740
7:45	8:00	311	40	351	77	2	79	318	31	349	178	31	209	884	104	988	3612
8:00	8:15	308	54	362	71	12	83	285	36	321	176	44	220	840	146	986	3542
8:15	8:30	201	57	258	78	13	91	209	40	249	102	42	144	590	152	742	3336
8:30	8:45	261	53	314	104	7	111	253	37	290	140	41	181	758	138	896	3404
8:45	9:00	289	45	334	93	6	99	273	33	306	145	34	179	800	118	918	3456
9:00	9:15	232	42	274	81	7	88	233	28	261	126	31	157	672	108	780	3384
9:15	9:30	249	39	288	89	4	93	234	26	260	142	27	169	714	96	810	3408
9:30	9:45	278	54	332	89	19	108	281	42	323	144	41	185	792	156	948	3432
9:45	10:00	254	39	293	114	8	122	262	25	287	118	26	144	748	98	846	3320
10:00	10:15	258	50	308	75	10	85	231	31	262	118	31	149	682	122	804	3332
10:15	10:30	265	56	321	85	6	91	237	31	268	109	45	154	696	138	834	
10:30	10:45	249	42	291	86	8	94	257	37	294	124	33	157	716	120	836	
10:45	11:00	263	35	298	94	6	100	266	25	291	139	30	169	762	96	858	
13:00	13:15	267	39	306	118	4	122	290	23	313	163	28	191	838	94	932	3584
13:15	13:30	228	31	259	91	3	94	234	27	261	137	25	162	690	86	776	3678
13:30	13:45	247	39	286	102	10	112	262	35	297	139	28	167	750	112	862	4020
13:45	14:00	316	32	348	119	4	123	302	29	331	193	19	212	930	84	1014	4290
14:00	14:15	316	41	357	97	6	103	296	38	334	215	17	232	924	102	1026	4450
14:15	14:30	371	26	397	109	5	114	352	34	386	208	13	221	1040	78	1118	4522
14:30	14:45	364	34	398	120	7	127	331	32	363	221	23	244	1036	96	1132	4538
14:45	15:00	363	30	393	130	0	130	375	24	399	230	22	252	1098	76	1174	4552
15:00	15:15	350	22	372	130	10	140	331	29	360	213	13	226	1024	74	1098	4544
15:15	15:30	346	34	380	134	9	143	349	35	384	201	26	227	1030	104	1134	4566
15:30	15:45	372	32	404	137	5	142	346	25	371	211	18	229	1066	80	1146	4476
15:45	16:00	388	28	416	136	9	145	352	28	380	210	15	225	1086	80	1166	4232
16:00	16:15	361	18	379	152	3	155	348	24	372	199	15	214	1060	60	1120	4122
16:15	16:30	314	27	341	142	2	144	326	24	350	196	13	209	978	66	1044	
16:30	16:45	267	18	285	126	8	134	273	33	306	152	25	177	818	84	902	
16:45	17:00	348	25	373	121	5	126	355	26	381	166	10	176	990	66	1056	
Σ 7 - 13 HOD.		4204	781	4985	1365	132	1497	4130	573	4703	2183	580	2763	11882	2066	13948	
Σ 13 - 17 HOD.		5218	476	5694	1964	90	2054	5122	466	5588	3054	310	3364	15358	1342	16700	
Σ ZA 8 HOD.		9422	1257	10679	3329	222	3551	9252	1039	10291	5237	890	6127	27240	3408	30648	

RAMENO A: SIL. 473, REVOLUČNÍ, OD MÍSTKU  
RAMENO B: MK, RADNIČNÍ  
RAMENO C: MK, TR. T. G. MASARYKA  
RAMENO D: SIL. 473, BRUZOVSÁ, OD SEDLIŠTĚ

SPIČKOVÉ INTERVALY JSOU ZVÝRAZNĚNY

**TABULKA K29 - 7**

STANOVIŠTĚ K29 - KŘÍŽOVATKA SIL. 473 (REVOLUČNÍ, BRUZOVSKÁ) x MK (RADNIČNÍ, TR. T. G. MASARYKA)

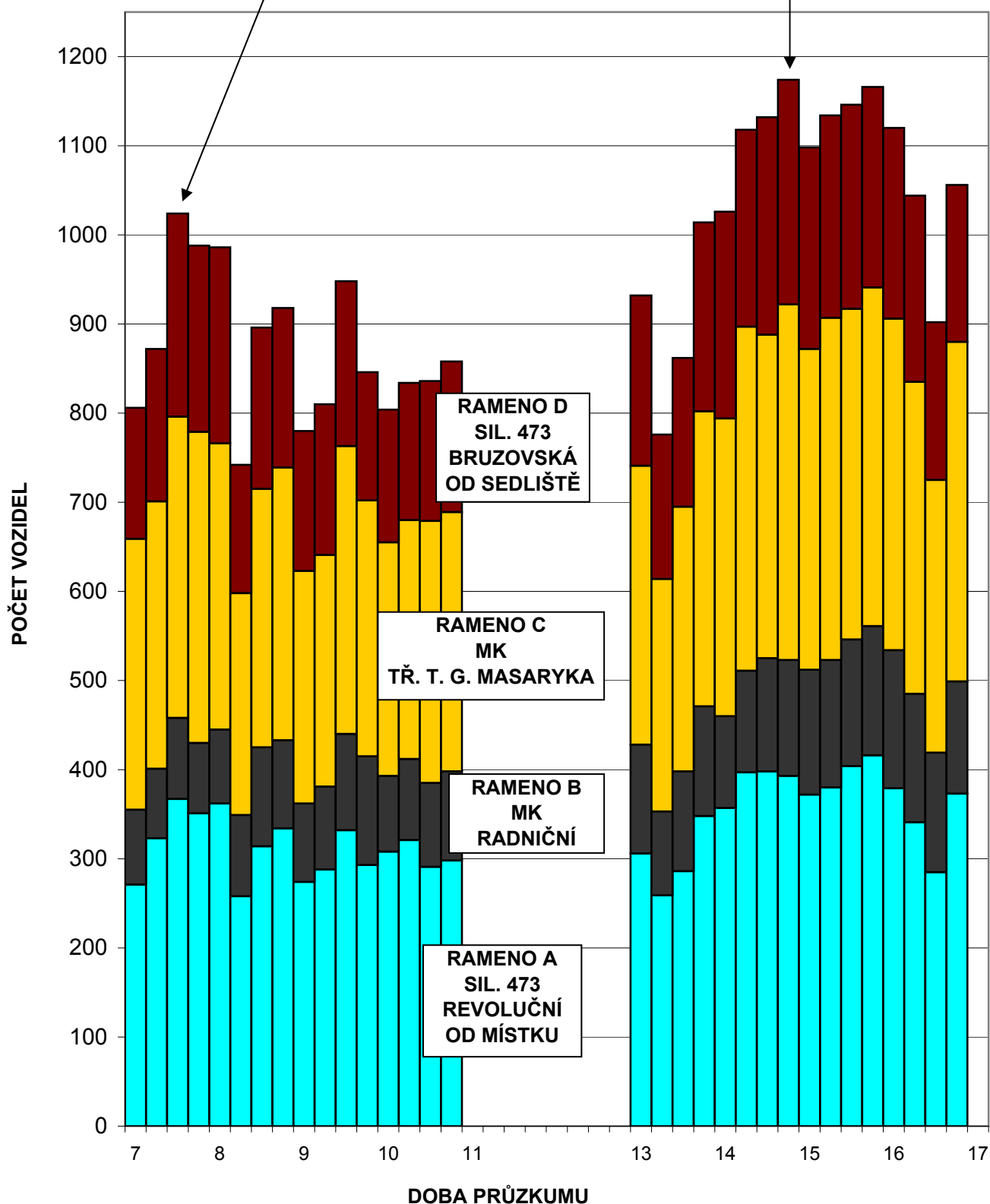
## INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH

JÍZDY V 15' INTERVALECH V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Dopolední špička je od 07:30 do 07:45 hodin - 1024 vozidel.

Odpolední špička je od 14:45 do 15:00 hodin - 1174 vozidel.

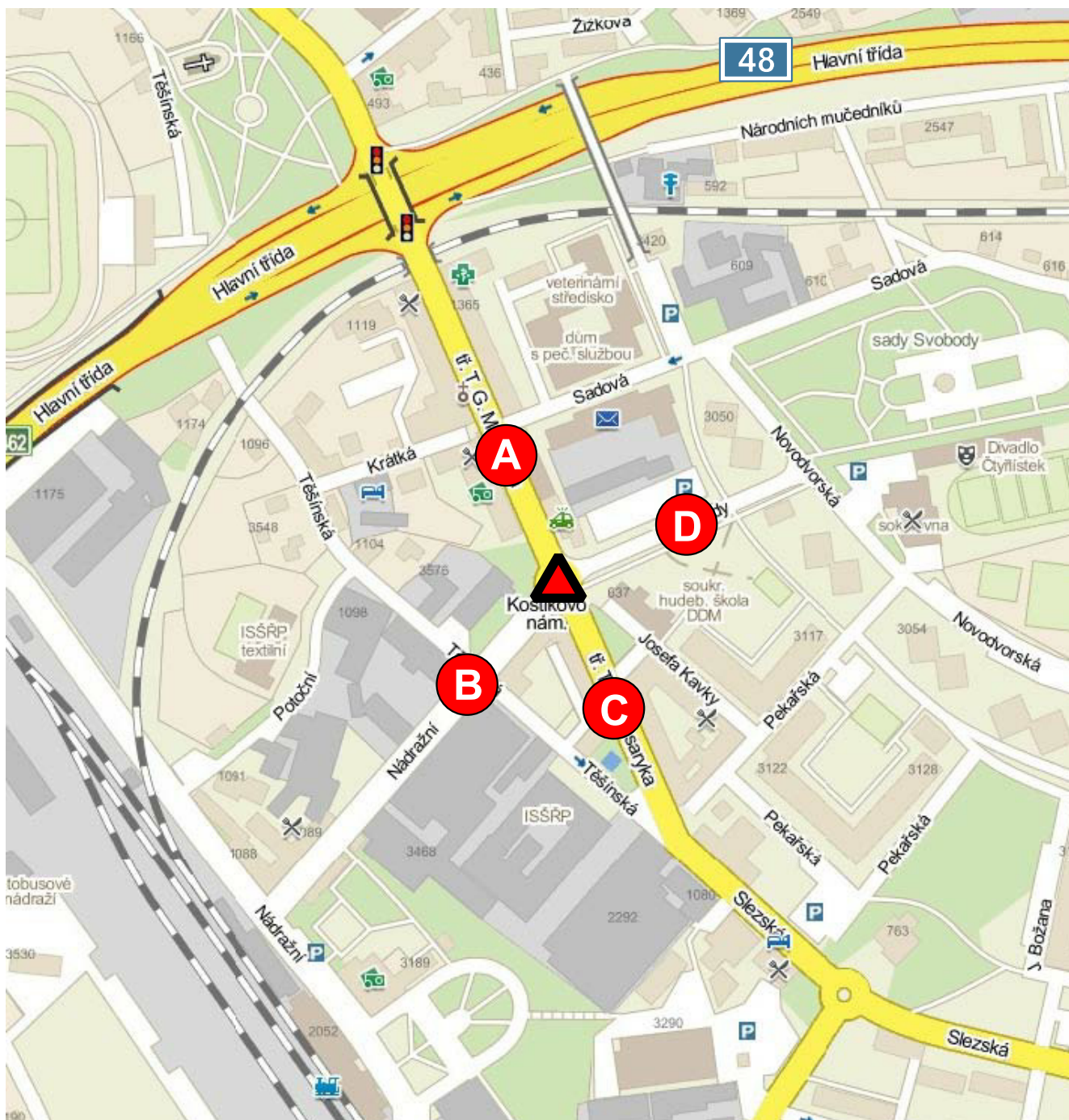


**TABULKA K29 - 8**

# SITUACE

## K30

MK (tř. T. G. Masaryka) x MK (Nádražní, V. Závady)



LEGENDA:



označení stanoviště



označení ramen

**TABULKA K30 - 1**

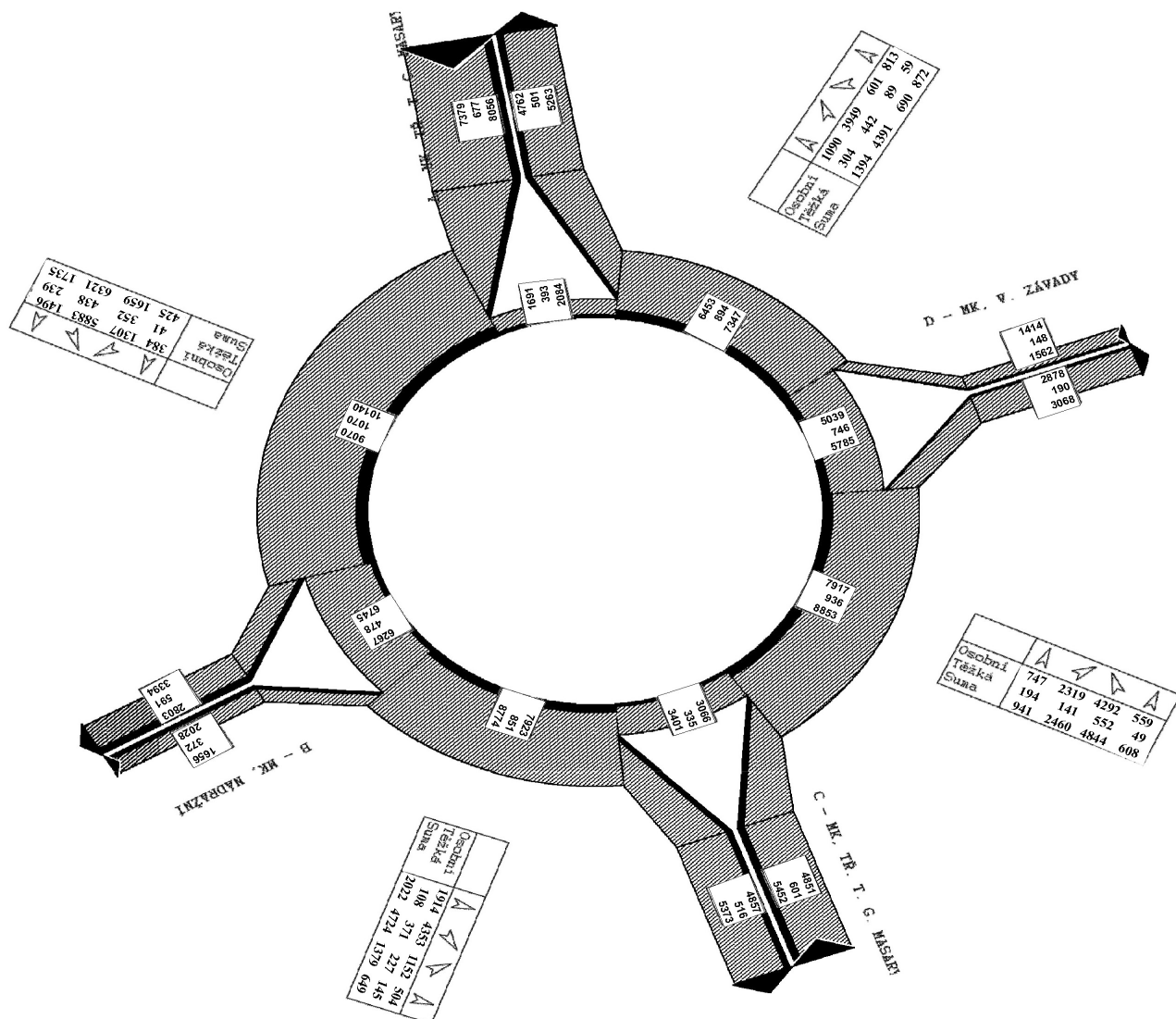
STANOVIŠTĚ K30 - KŘÍŽOVATKA MK (TR. T. G. MASARYKA) x MK (NÁDRAŽNÍ, V. ZÁVADY)

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní	36	1496	3976	1871	7379
	Těžká	2	239	332	104	677
	Celkem	38	1735	4308	1975	8056
Rameno B	Osobní	702	9	504	441	1656
	Těžká	188	4	145	35	372
	Celkem	890	13	649	476	2028
Rameno C	Osobní	3211	1013	68	559	4851
	Těžká	252	296	4	49	601
	Celkem	3463	1309	72	608	5452
Rameno D	Osobní	813	285	309	7	1414
	Těžká	59	52	35	2	148
	Celkem	872	337	344	9	1562
Celkem	Osobní	4762	2803	4857	2878	15300
	Těžká	501	591	516	190	1798
	Celkem	5263	3394	5373	3068	17098



TABULKA K30 - 2



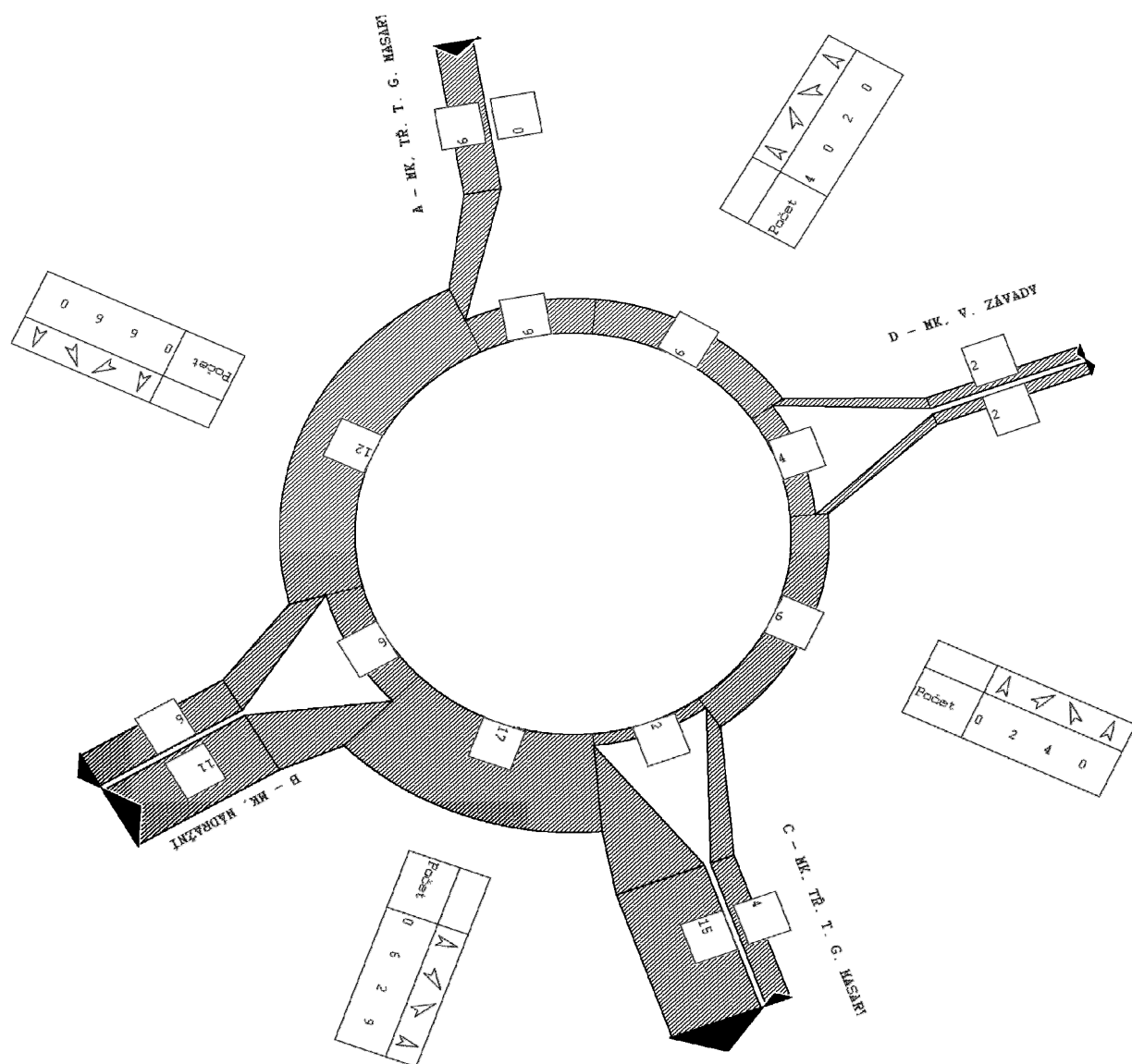
STANOVIŠTĚ K30 - KŘIŽOVATKA MK (TR. T. G. MASARYKA) x MK (NÁDRAŽNÍ, V. ZÁVADY)

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘIŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY KAMIONŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A		0	0	6	0	6
Rameno B		0	0	9	2	11
Rameno C		0	4	0	0	4
Rameno D		0	2	0	0	2
Celkem		0	6	15	2	23



**TABULKA K30 - 3**



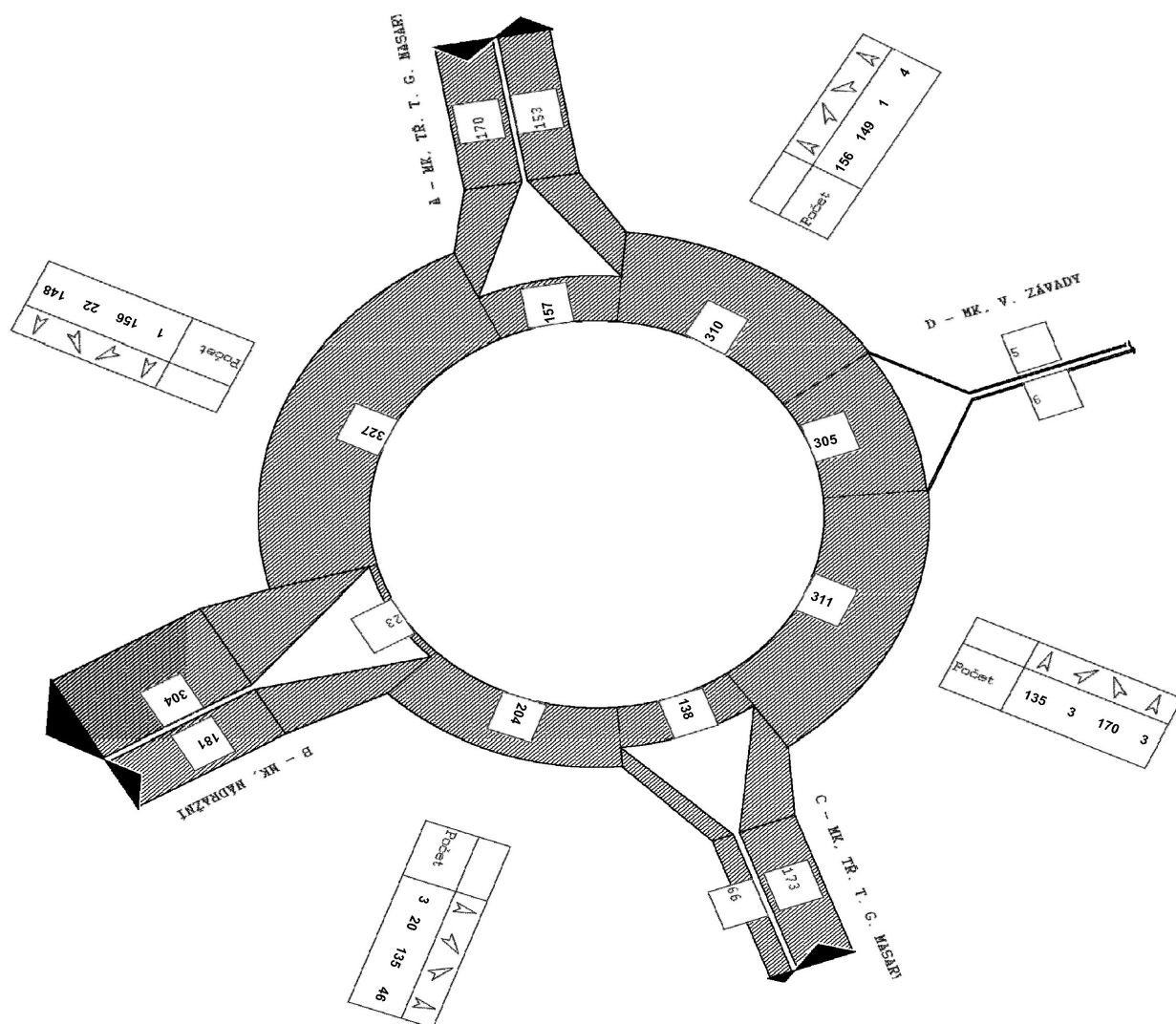
STANOVIŠTĚ K30 - KŘIŽOVATKA MK (TR. T. G. MASARYKA) x MK (NÁDRAŽNÍ, V. ZÁVADY)

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘIŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY AUTOBUSŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A		0	148	19	3	170
Rameno B		133	2	46	0	181
Rameno C		16	154	0	3	173
Rameno D		4	0	1	0	5
Celkem		153	304	66	6	529



TABULKA K30 - 4

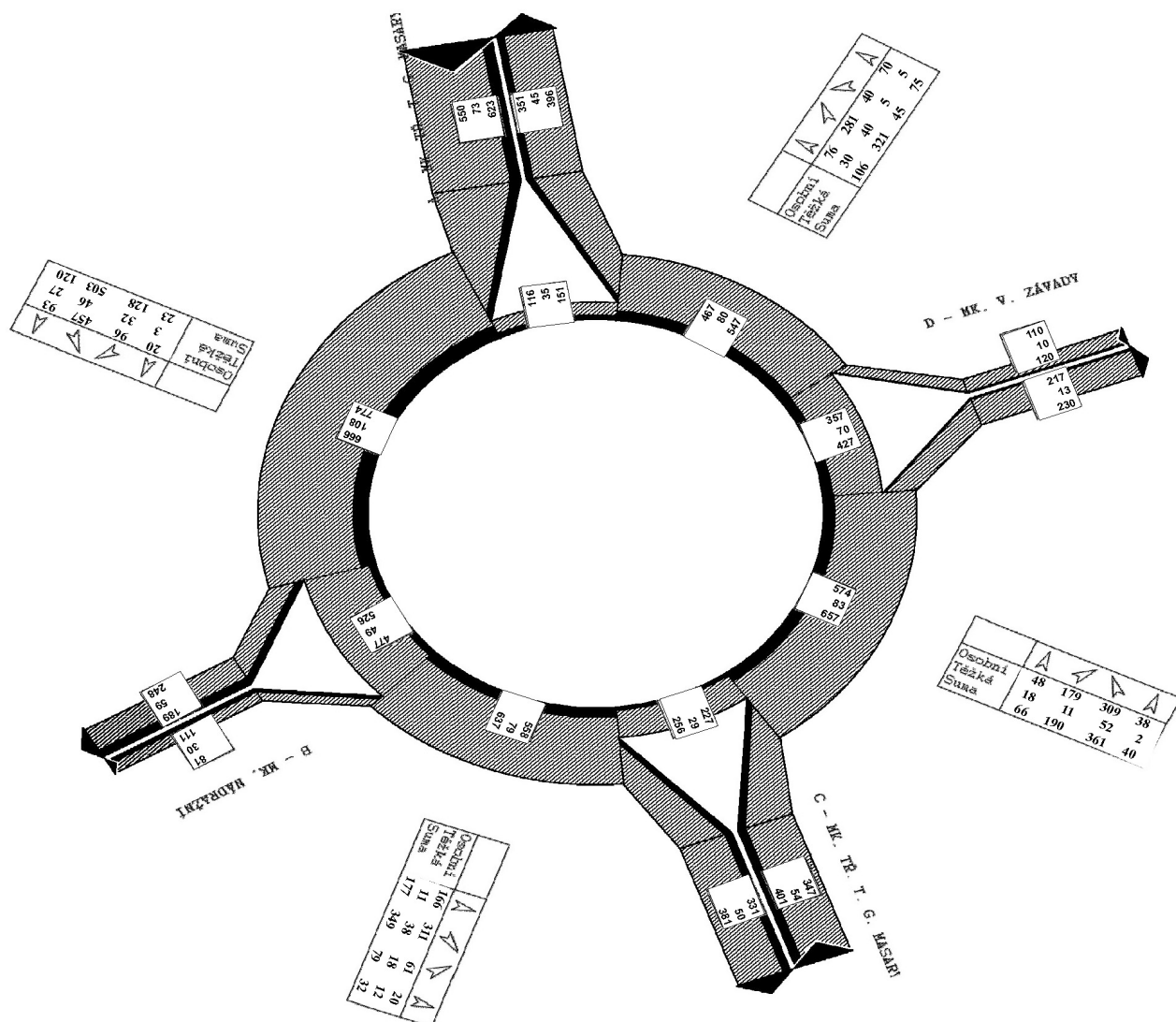
STANOVIŠTĚ K30 - KŘÍŽOVATKA MK (TR. T. G. MASARYKA) x MK (NÁDRAŽNÍ, V. ZÁVADY)

## ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY V DOPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 7:30 - 8:30 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní	6	93	291	160	550
	Těžká	1	27	36	9	73
	Celkem	7	120	327	169	623
Rameno B	Osobní	42	0	20	19	81
	Těžká	17	0	12	1	30
	Celkem	59	0	32	20	111
Rameno C	Osobní	233	71	5	38	347
	Těžká	22	30	0	2	54
	Celkem	255	101	5	40	401
Rameno D	Osobní	70	25	15	0	110
	Těžká	5	2	2	1	10
	Celkem	75	27	17	1	120
Celkem	Osobní	351	189	331	217	1088
	Těžká	45	59	50	13	166
	Celkem	396	248	381	230	1254



**TABULKA K30 - 5**

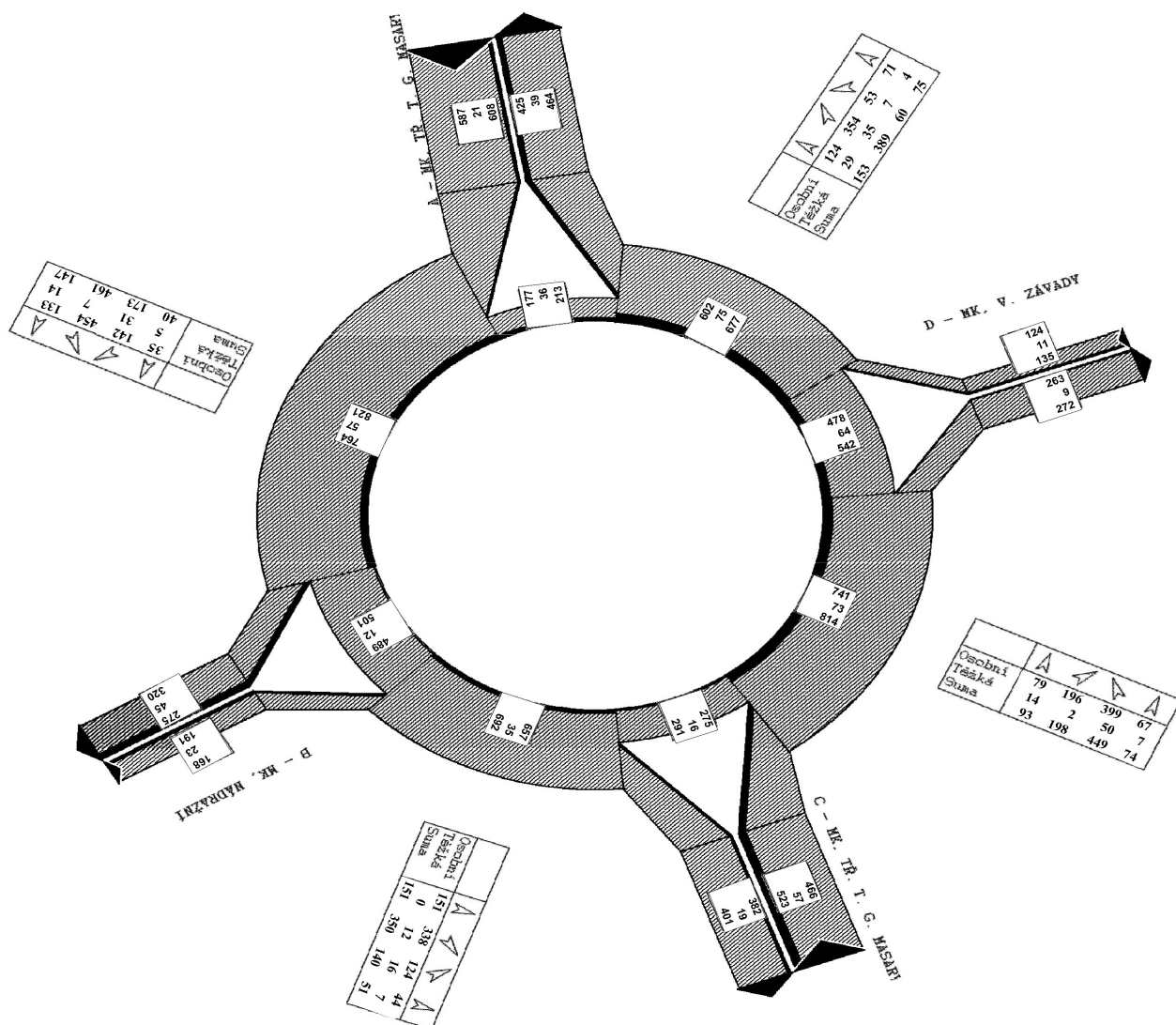
STANOVIŠTĚ K30 - KŘÍŽOVATKA MK (TR. T. G. MASARYKA) x MK (NÁDRAŽNÍ, V. ZÁVADY)

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY V ODPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 14:15 - 15:15 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní	1	133	303	150	587
	Těžká	0	14	7	0	21
	Celkem	1	147	310	150	608
Rameno B	Osobní	76	2	44	46	168
	Těžká	13	1	7	2	23
	Celkem	89	3	51	48	191
Rameno C	Osobní	277	117	5	67	466
	Těžká	22	28	0	7	57
	Celkem	299	145	5	74	523
Rameno D	Osobní	71	23	30	0	124
	Těžká	4	2	5	0	11
	Celkem	75	25	35	0	135
Celkem	Osobní	425	275	382	263	1345
	Těžká	39	45	19	9	112
	Celkem	464	320	401	272	1457



TABULKA K30 - 6

STANOVIŠTĚ K30 - KŘÍŽOVATKA MK (TR. T. G. MASARYKA) x MK (NÁDRAŽNÍ, V. ZÁVADY)

## INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH DO KŘÍŽOVATKY

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 8 HODIN PRŮZKUMU V ROCE 2011

INTERVAL		Rameno A			Rameno B			Rameno C			Rameno D			Suma za 15 min.			HOD.
OD	DO	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	Σ
7:00	7:15	175	34	209	53	23	76	142	29	171	54	8	62	424	94	518	2292
7:15	7:30	187	26	213	51	28	79	139	34	173	59	6	65	436	94	530	2472
7:30	7:45	214	34	248	68	32	100	145	30	175	81	2	83	508	98	606	2484
7:45	8:00	207	32	239	72	23	95	181	32	213	84	7	91	544	94	638	2464
8:00	8:15	266	26	292	71	15	86	198	21	219	93	8	101	628	70	698	2460
8:15	8:30	202	24	226	59	19	78	144	21	165	69	4	73	474	68	542	2400
8:30	8:45	204	29	233	67	18	85	164	23	187	73	8	81	508	78	586	2348
8:45	9:00	213	32	245	88	21	109	165	28	193	78	9	87	544	90	634	2238
9:00	9:15	233	20	253	93	14	107	163	12	175	95	8	103	584	54	638	2212
9:15	9:30	180	16	196	58	14	72	140	13	153	66	3	69	444	46	490	2148
9:30	9:45	172	21	193	61	19	80	129	14	143	54	6	60	416	60	476	2160
9:45	10:00	213	23	236	74	14	88	187	18	205	74	5	79	548	60	608	2186
10:00	10:15	213	22	235	64	16	80	170	19	189	65	5	70	512	62	574	2136
10:15	10:30	181	31	212	57	22	79	134	23	157	48	6	54	420	82	502	
10:30	10:45	181	21	202	54	19	73	125	23	148	74	5	79	434	68	502	
10:45	11:00	190	32	222	78	21	99	145	22	167	63	7	70	476	82	558	
13:00	13:15	189	20	209	70	24	94	164	29	193	61	5	66	484	78	562	2384
13:15	13:30	210	18	228	60	18	78	162	16	178	62	6	68	494	58	552	2524
13:30	13:45	244	20	264	79	8	87	202	20	222	75	6	81	600	54	654	2714
13:45	14:00	213	14	227	81	18	99	196	20	216	72	2	74	562	54	616	2772
14:00	14:15	274	9	283	82	15	97	209	12	221	97	4	101	662	40	702	2864
14:15	14:30	247	24	271	97	20	117	211	28	239	111	4	115	666	76	742	2896
14:30	14:45	243	14	257	119	17	136	213	15	228	85	6	91	660	52	712	2814
14:45	15:00	239	12	251	122	20	142	193	22	215	94	6	100	648	60	708	2750
15:00	15:15	281	10	291	101	9	110	221	11	232	97	4	101	700	34	734	2740
15:15	15:30	219	23	242	107	25	132	175	16	191	87	8	95	588	72	660	2666
15:30	15:45	236	17	253	92	13	105	183	13	196	85	9	94	596	52	648	2660
15:45	16:00	236	22	258	107	14	121	210	19	229	85	5	90	638	60	698	2590
16:00	16:15	213	22	235	113	19	132	175	25	200	83	10	93	584	76	660	2498
16:15	16:30	234	21	255	96	17	113	186	17	203	80	3	83	596	58	654	
16:30	16:45	207	15	222	82	12	94	164	13	177	75	10	85	528	50	578	
16:45	17:00	230	9	239	80	16	96	174	8	182	84	5	89	568	38	606	
Σ 7 - 13 HOD.		3231	423	3654	1068	318	1386	2471	362	2833	1130	97	1227	7900	1200	9100	
Σ 13 - 17 HOD.		3715	270	3985	1488	265	1753	3038	284	3322	1333	93	1426	9574	912	10486	
Σ ZA 8 HOD.		6946	693	7639	2556	583	3139	5509	646	6155	2463	190	2653	17474	2112	19586	

RAMENO A: MK, TR. T. G. MASARYKA, OD HLAVNÍ TRÍDY  
 RAMENO B: MK, NÁDRAŽNÍ  
 RAMENO C: MK, TR. T. G. MASARYKA, OD STARÉHO MĚSTA  
 RAMENO D: MK, V. ZÁVADY

SPIČKOVÉ INTERVALY JSOU ZVYRAZNĚNÝ

**TABULKA K30 - 7**

STANOVIŠTĚ K30 - KŘÍŽOVATKA MK (TŘ. T. G. MASARYKA) x MK (NÁDRAŽNÍ, V. ZÁVADY)

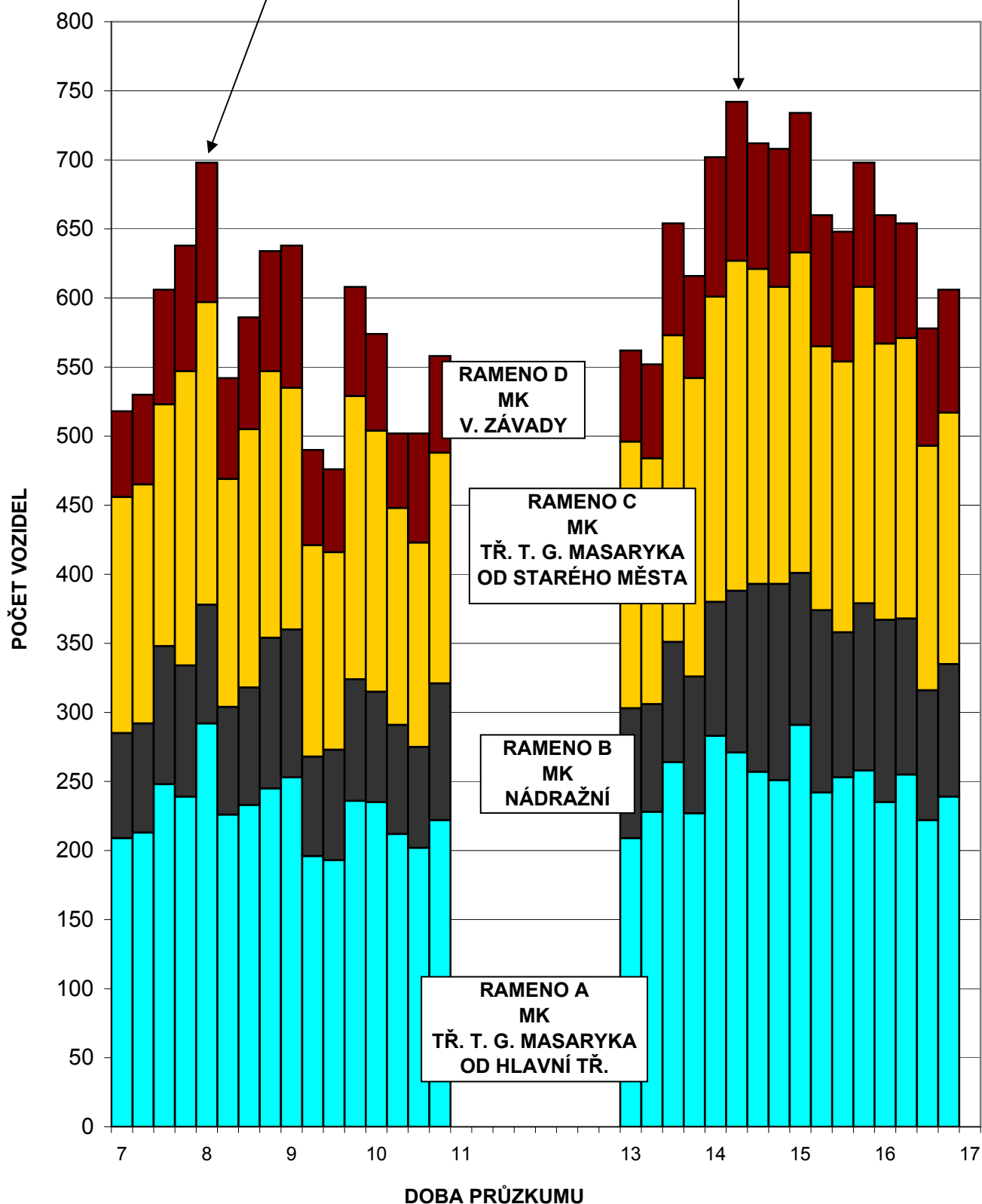
## INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH

JÍZDY V 15' INTERVALECH V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Dopolední špička je od 08:00 do 08:15 hodin - 698 vozidel.

Odpolední špička je od 14:15 do 14:30 hodin - 742 vozidel.



**TABULKA K30 - 8**